

PLIDCO POWER + GRIP CONNECTOR

מחבר **POWER + GRIP** של חברת PLIDCO (בקיצור P+G) מיועד לחיבור צנרת דלק או גז בעיקר בים **ללא ריתוך** (אינו בנוי לריתוך). מחבר P+G הינו מוצר אמין ובטוח המיועד ללחצים גבוהים.

מחברי P+G מיועדים לפתרון בעיות בחרום כאשר הלקוח זקוק לפתרון מידי ולא לחכות חודשים לייצור. לצורך מענה מידי חברת PLIDCO משתדלת לשמור במלאי זוגות של מחברים כאלה לכל קוטר. למבצעים מתוכננים מומלץ להזמין מספר חודשים מראש כדי להבטיח אספקה בזמן.

תקן DNV (DNVGL-RP-F113) מאשר תיקון צנרת על ידי אביזר המוגדר כ- "mechanical connector". האוגן בקצה המחבר לחיבור לקו חדש הוא מסוג RTJ. המחבר עצמו מיוצר על פי תקן ASME SECTION VIII DIV 1 ו-API 6H.



דגם BOLTED POWER + GRIP

לשימוש בצנרת ימית מחבר P+G מצויד בהגנות המתאימות לעמידות במי ים (ציפוי אפוקסי, ברגים ואומים מצופים קדמיום או טפלון, אזורי חביקה מצופים קדמיום, אנודה להגנה מאיכול).

האביזר ניתן להסרה בכל עת ולשימוש חוזר. האביזר ניתן לחידוש בחברת PLIDCO.

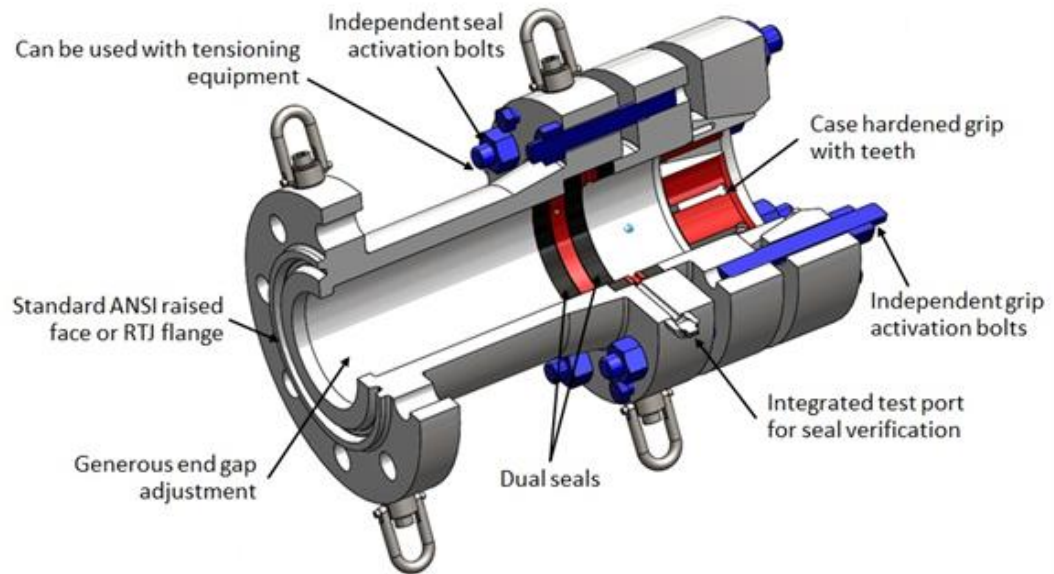
מחבר P+G מוצע כיום בקוטר 2" עד 24" ללחצים ברמה של:
103 BAR = 1480 PSI = ANSI 600
150 BAR = 2220 PSI = ANSI 900
בעתיד חברת PLIDCO תספק גם לקוטרם גדולים יותר וללחצים גבוהים יותר.

המחבר מצויד באטמי VITON B. הוא מיועד לצנרת סקדיוול 40 ומעלה (לצנרת עם עובי דופן דק יותר יש להתקשר לקבלת ייעוץ). להתקנה ימית ניתן לצייד את האביזר באנודות איכול.

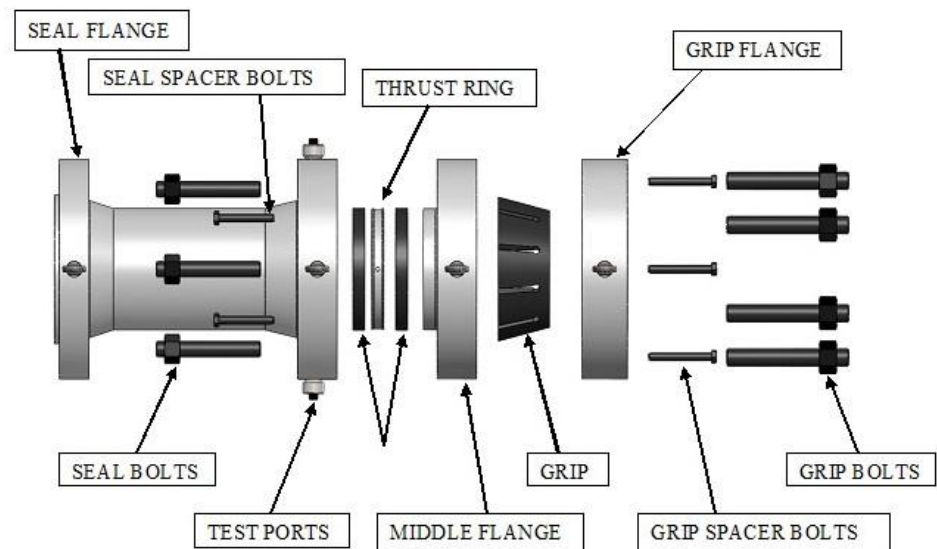
בהוראות ההתקנה מפורט כמה עמוק יכול הצינור להיכנס לתוך המחבר (מינימום/מקסימום) מדובר בטווח שאורכו כחצי קוטר הצינור. טווח זה מפצה לדוגמה על הקושי לדייק בחיתוך של אורך SPOOL.

קיימים 2 דגמים:

BOLTED POWER + GRIP מיוצר עד קוטר 12"
HYDRAULIC POWER + GRIP מיוצר לקוטר 14", 16", 20", 24".



BOLTED POWER + GRIP
אופן התקנה:



ההתקנה נעשית בשני שלבים: בשלב ראשון מהדקים את זוג האוגנים החובקים את שני האטמים.

בשלב שני לאחר בדיקת לחץ מוצלחת של תפקוד האטמים מבצעים את הידוק זוג האוגנים אשר מרתקים את המחבר לצינור על ידי התקן קוני - GRIP.

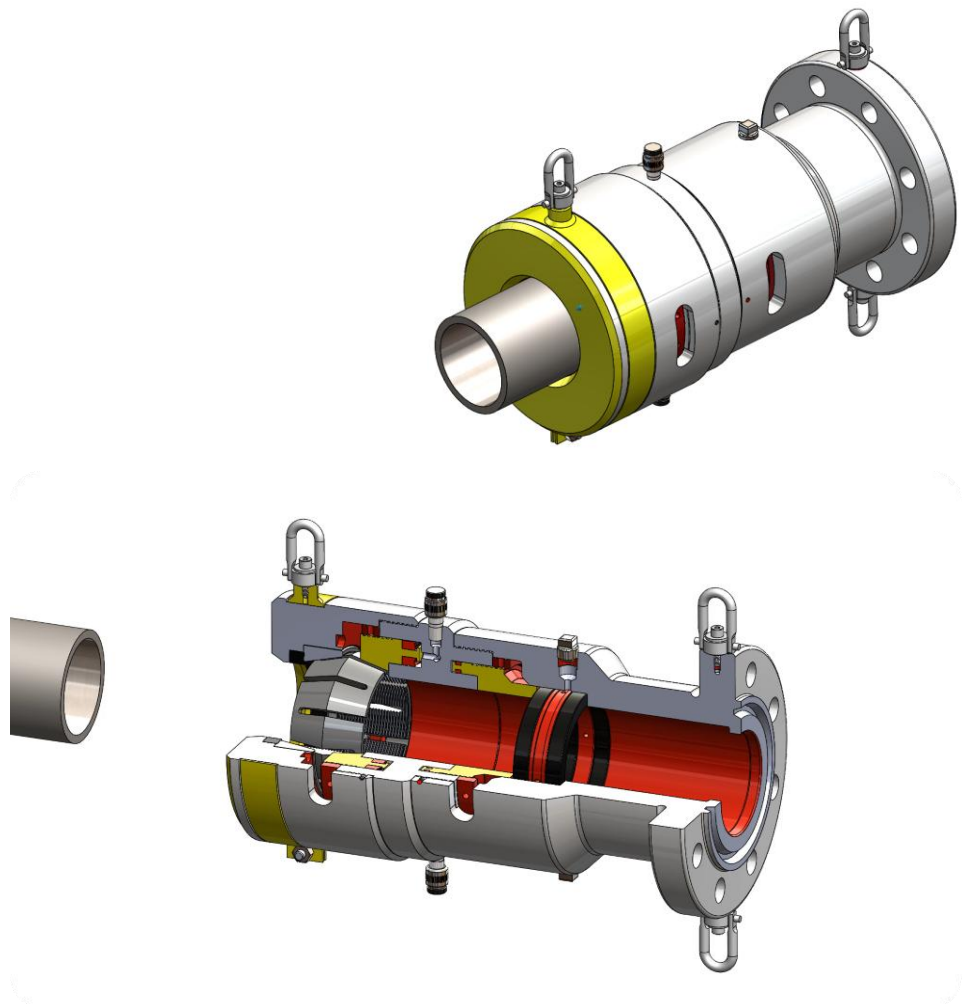
המחבר מצויד בשני חיבורים – TEST PORTS לטובת צגרת בדיקת לחץ. הבדיקה נעשית בלחץ שהוא פי 2 מלחץ העבודה המרבי המותר.

המחבר מסופק כשהוא מורכב ומוכן להתקנה.
המחבר עצמו נבדק בגמר הייצור ללחץ פי 1.5 מלחץ העבודה המרבי המותר.

הכנות להתקנה כוללות:
ניקוי פני שטח הצינור מציפוי, משקעים, חלודה ובליטות.
שיוף ריתוכים בולטים, הכנת פזה בקצה הצנרת כדי למנוע פגיעה באטמים.
ככל שפני שטח הצינור נקיים וחלקים יותר האטימה תהיה טובה יותר.
האטמים יכולים לספוג טולרנס של פני השטח עד $0.8 \pm$ מ"מ = $1/32" \pm$

התכנון של מחבר זה מאפשר התקנה על צינור עם הטולרנס המפורט בהוראות ההתקנה למשל:
לצינור עד קוטר 6" - $1\% \pm$ מקוטר מתוכנן.
לצינור בקוטר 6" עד 14": $+1/16" = +1.6$ מ"מ מקוטר מתוכנן
או $-1/8" = -3.17$ מ"מ מקוטר מתוכנן.

HYDRAULIC POWER + GRIP מותקן הידרולית ללא צורך להדק ברגים ידנית.
נדרש לחץ הידרולי של 4000 PSI ומעלה.



יישומים אפשריים:

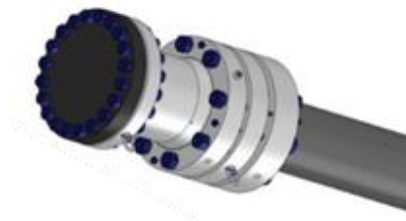
- חיבור צינור חדש לצינור ישן שזרם בו דלק או גז (או חומר מסוכן אחר) או להחלפת קטע צינור פגום (SPOOL).



- להתקנת מגוף חדש על קו קיים



- לאטימת קצה קו.



- להתקנת צינור אנכי חדש כהמשך לצינור ישן אשר נחתך בעומק הים באסדת הפקה/קידוח – RISER.

