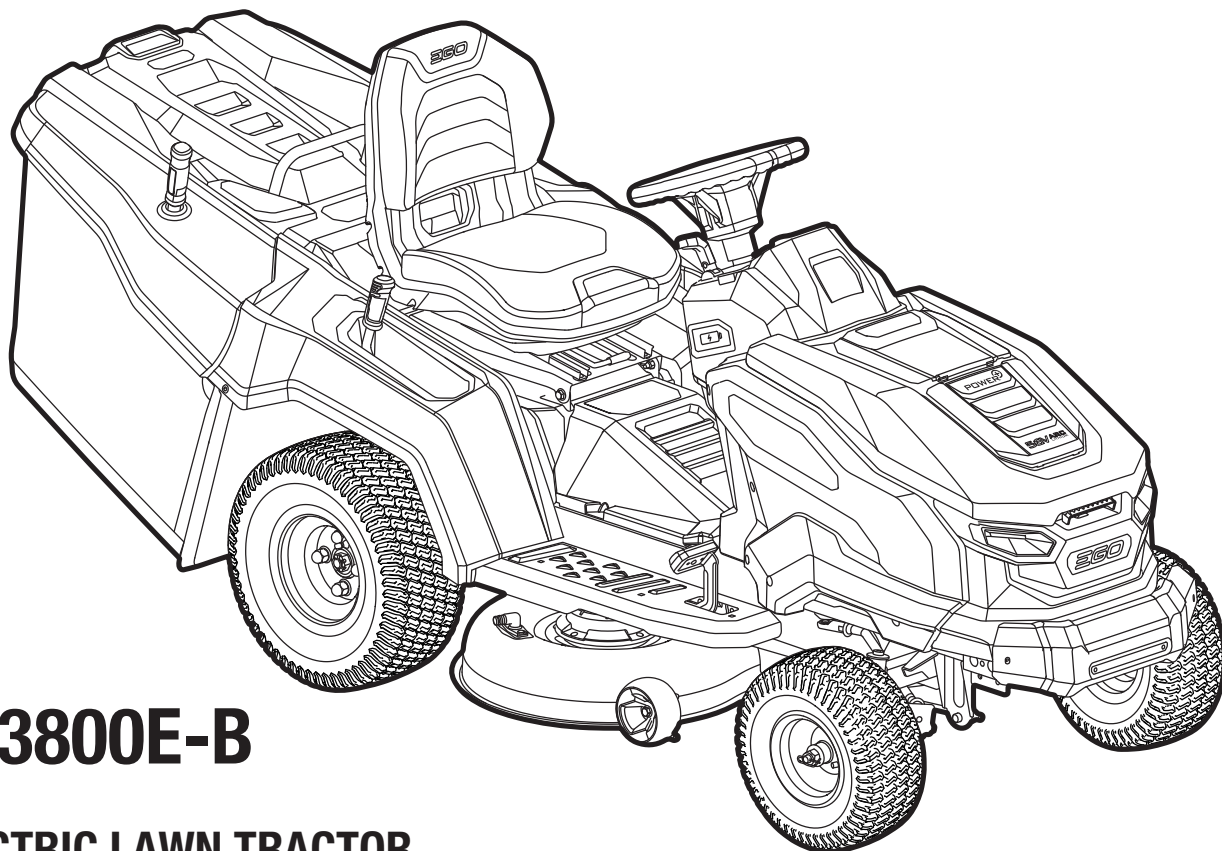


EGO™

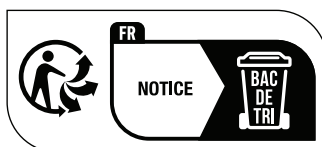
POWER⁺ TRACTOR

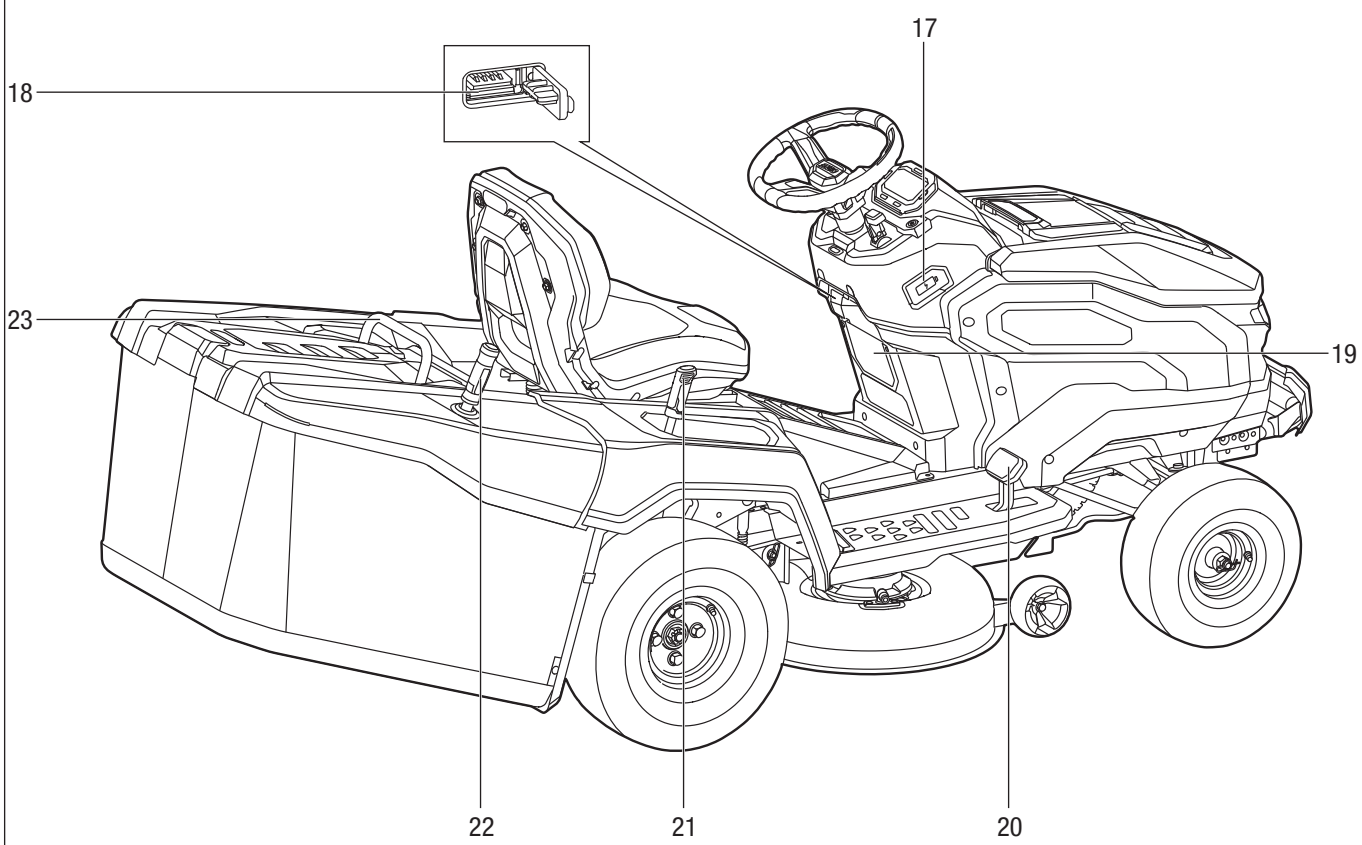
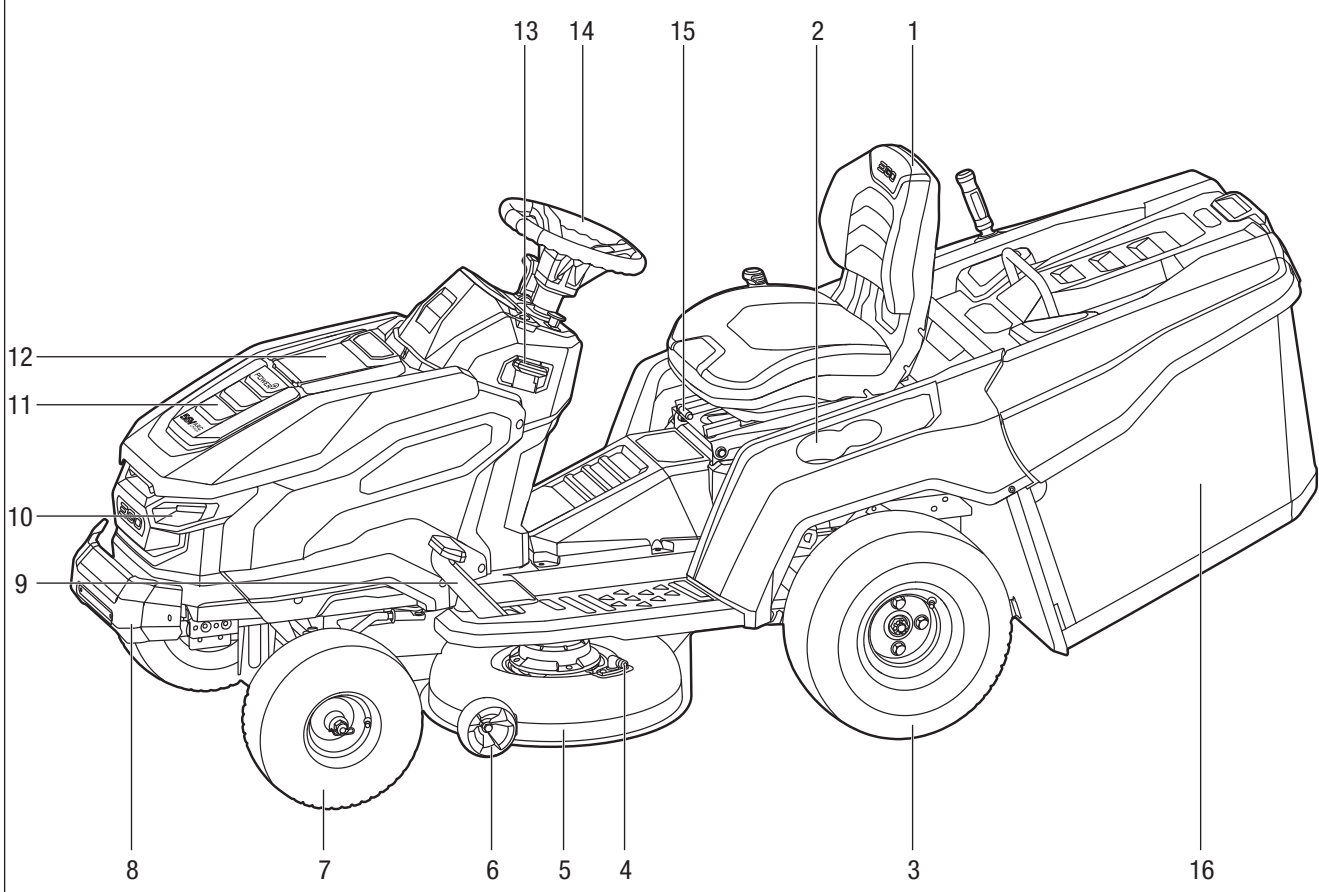


TR3800E-B

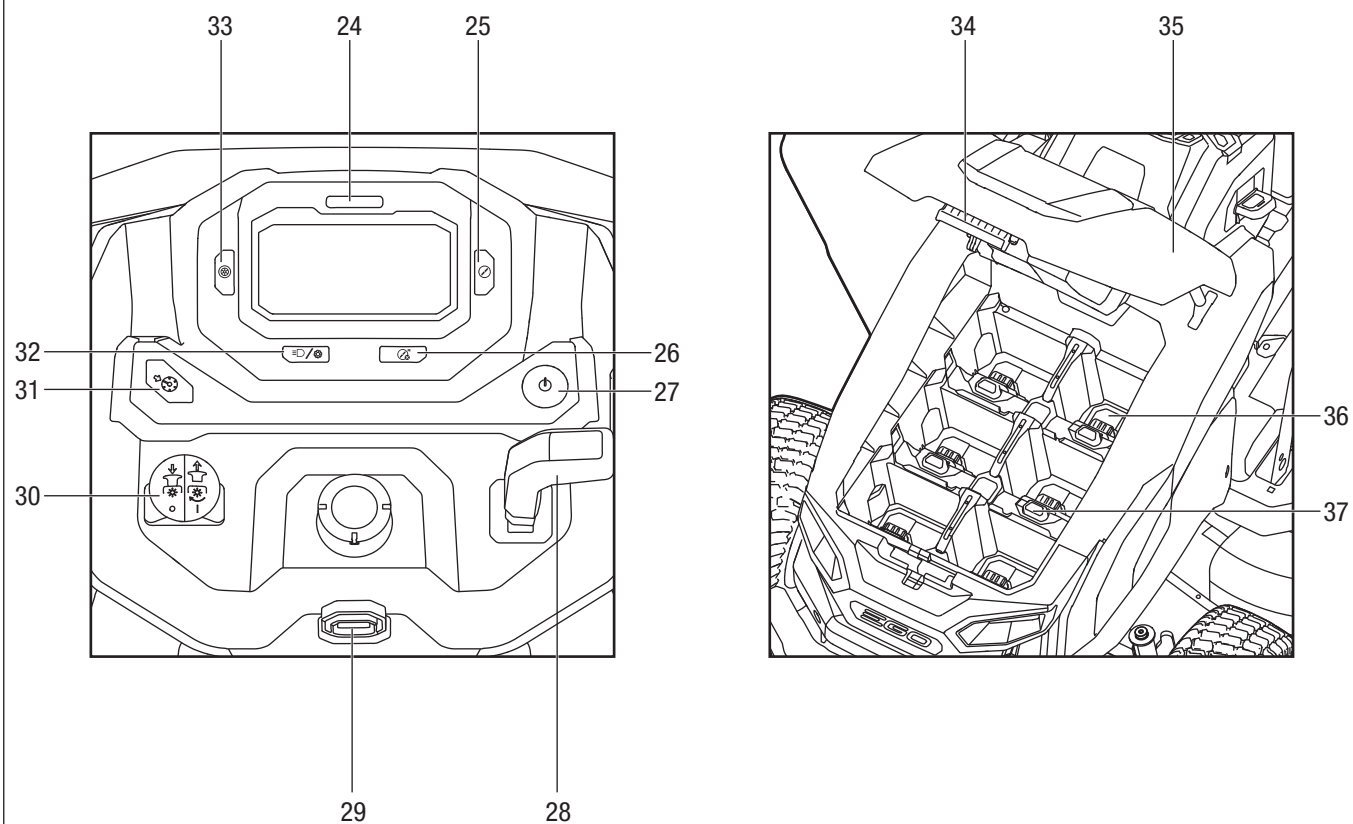
ELECTRIC LAWN TRACTOR

טרקטורון כיסוח 98 ס"מ
56V עם מיכל איסוף

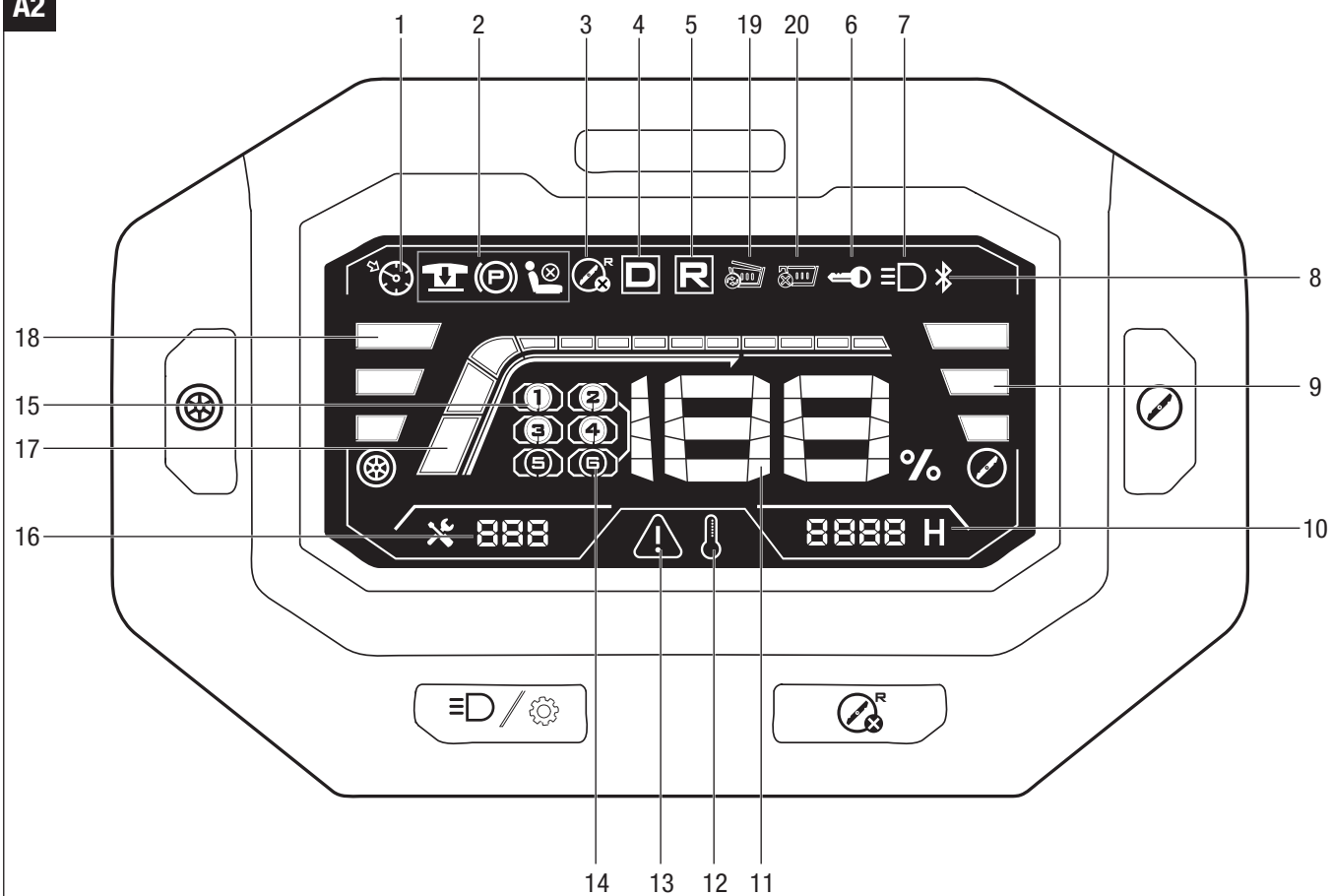




A1

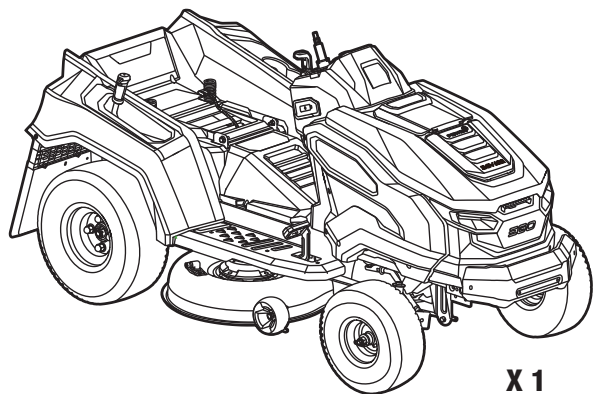


A2



B

B-1



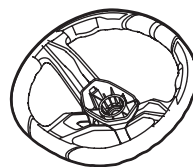
X 1

B-2



X 1

B-3



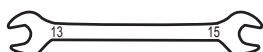
X 1

B-4



X 1

B-5



X 2

B-6



X 1

B-7



X 3

B-8



X 3

B-9



X 2

B-10



X 2

B-11



X 2

B-12



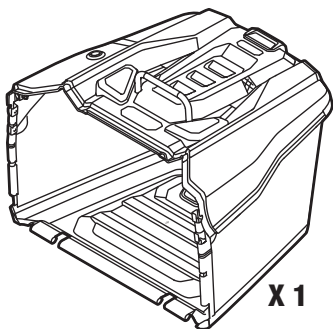
X 2

B-13



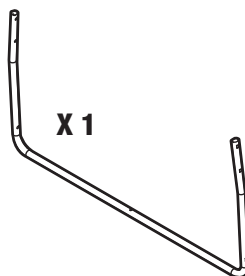
X 1

B-14



X 1

B-15



X 1

B-16



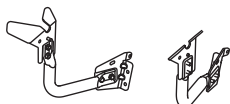
X 2

B-17



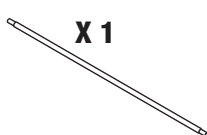
X 1

B-18



X 1

B-19



X 1

B-20



X 7

B-21

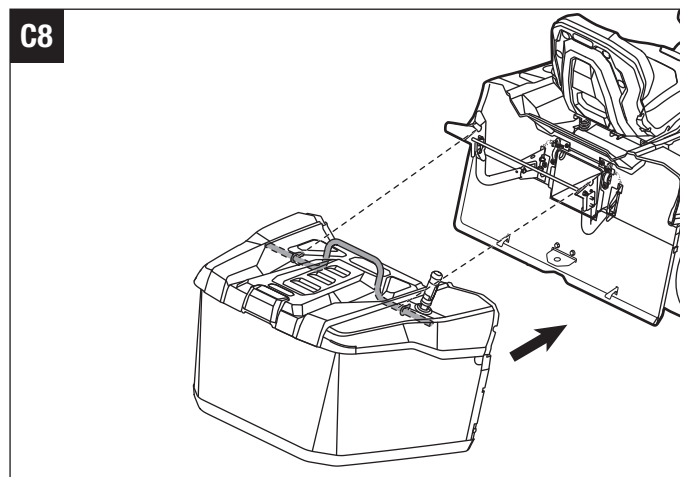
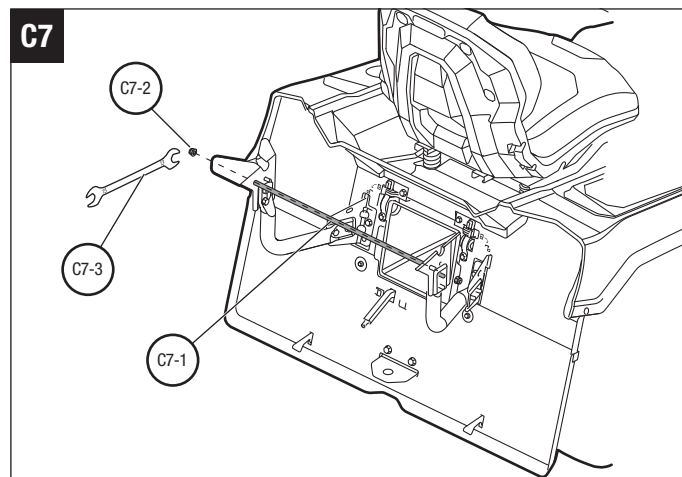
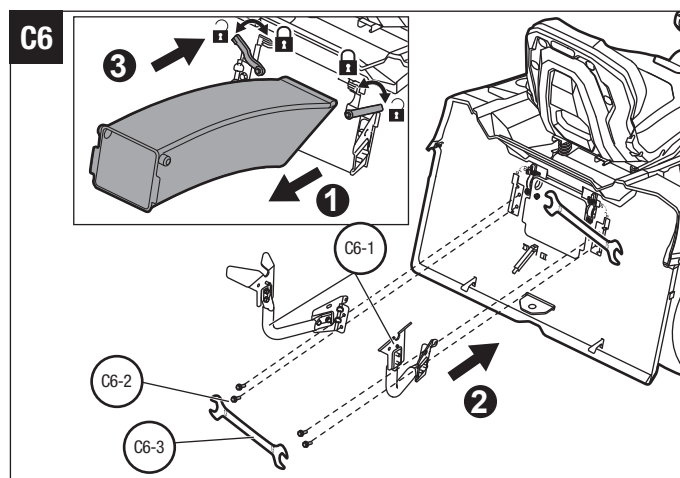
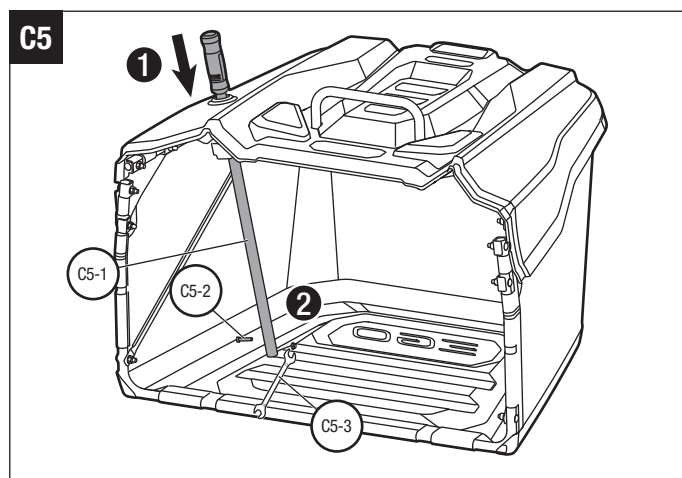
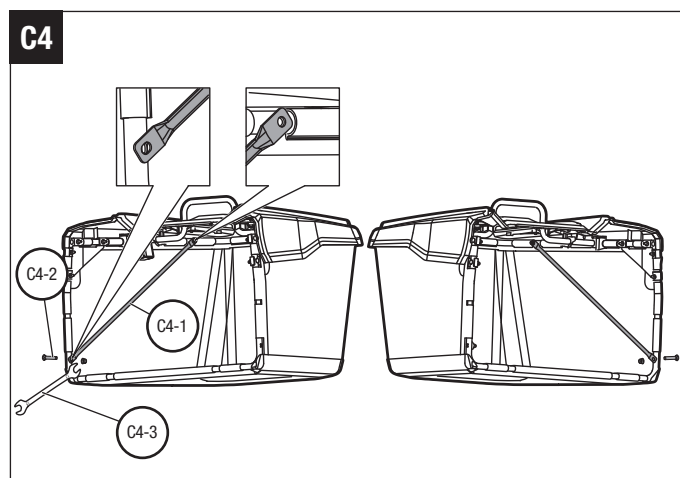
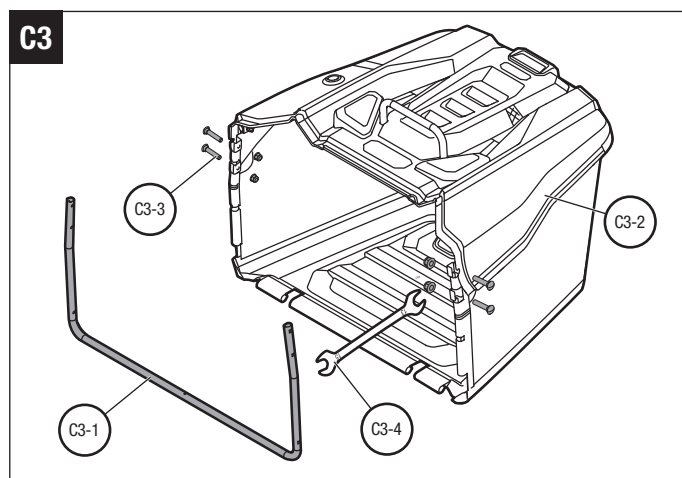
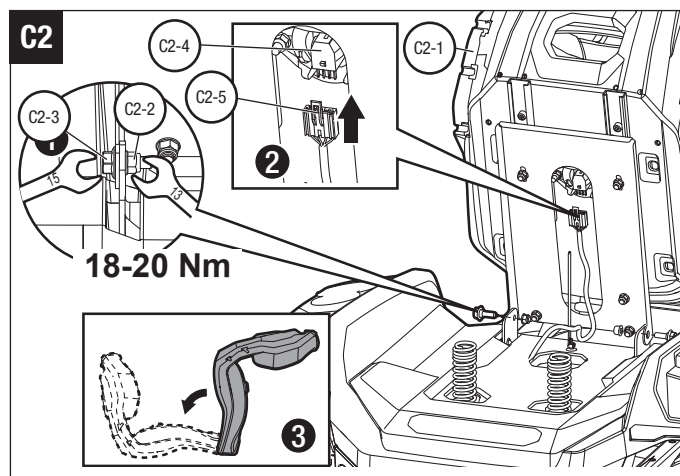
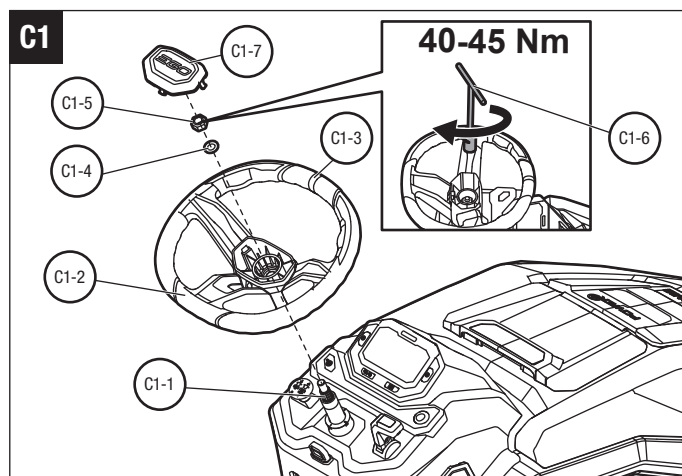


X 4

B-22

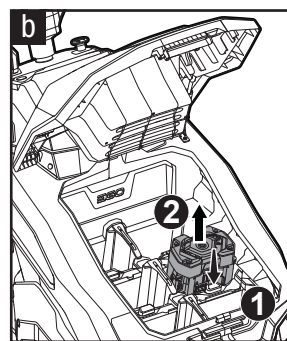
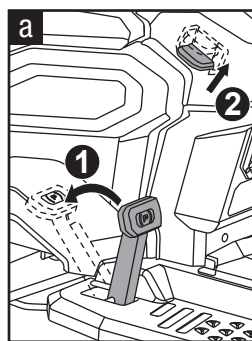
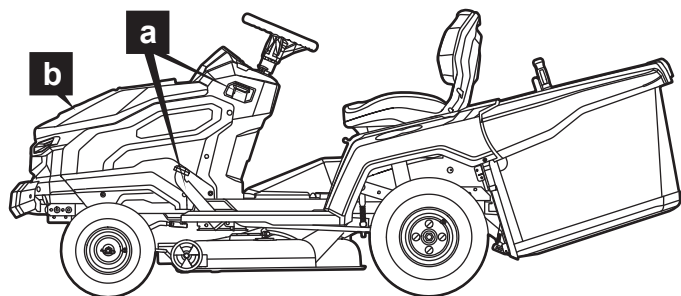


X 13

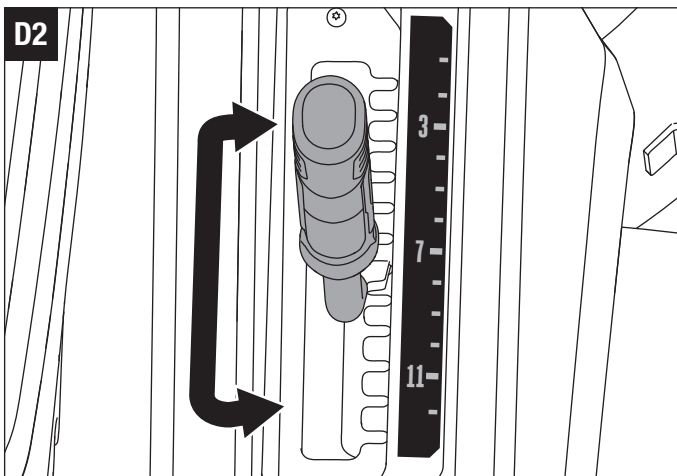


D1

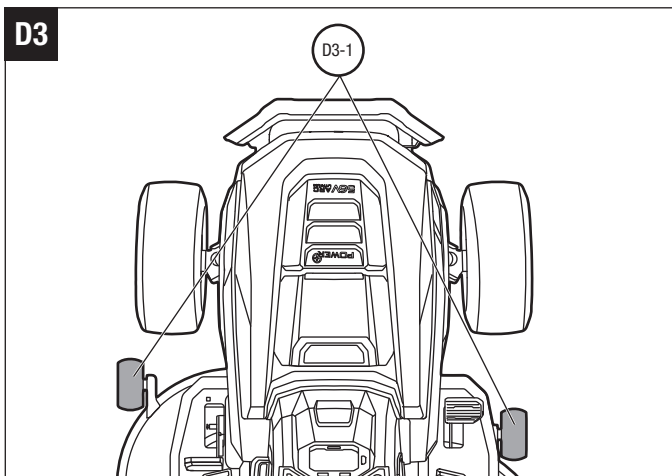
i



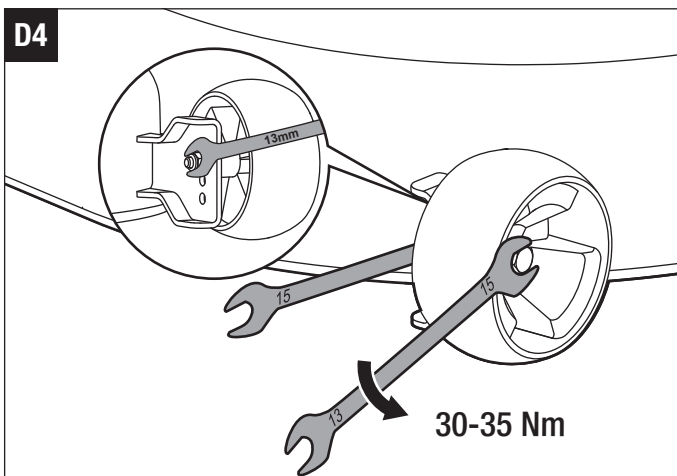
D2



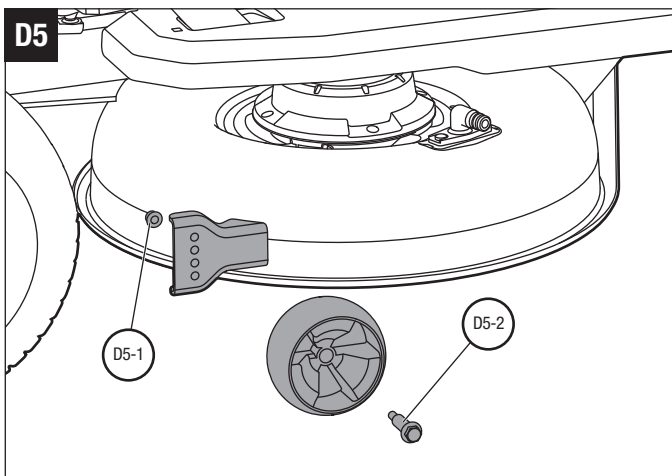
D3



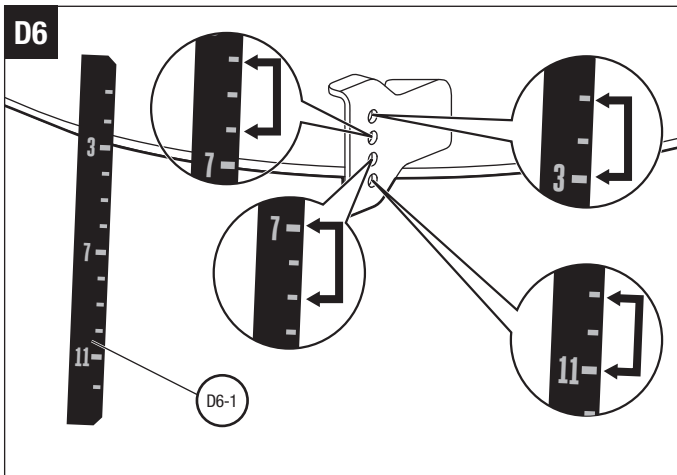
D4



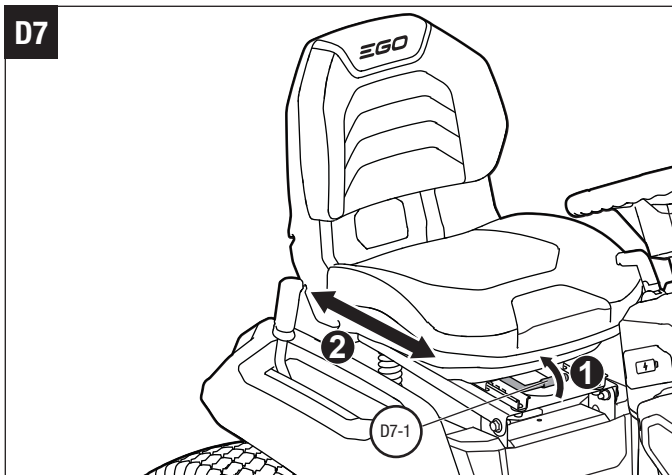
D5

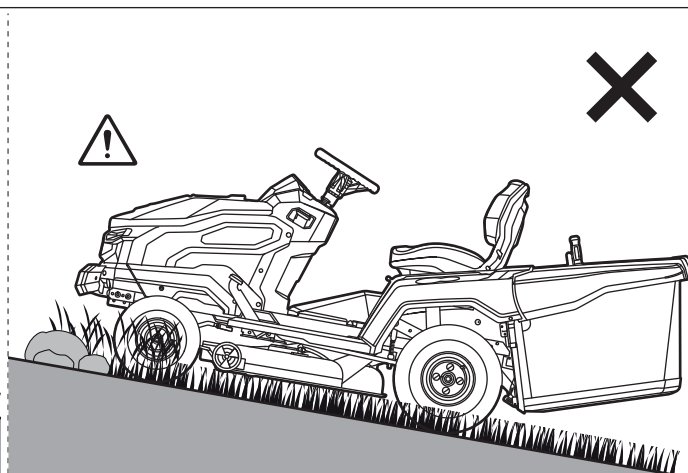
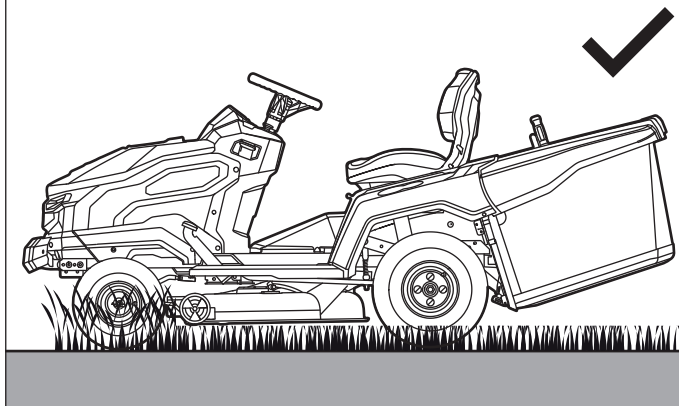
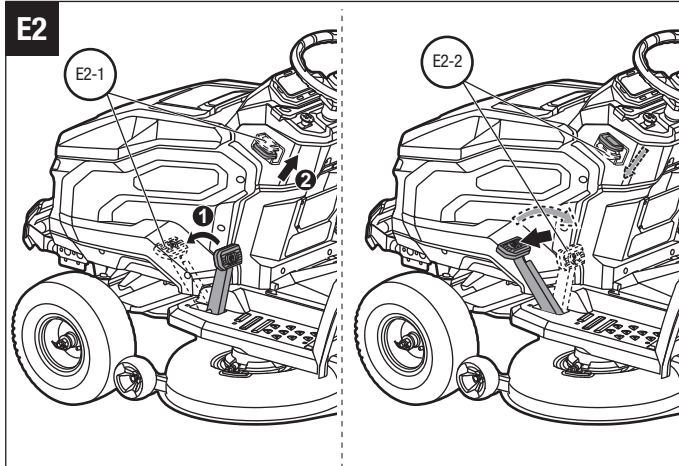
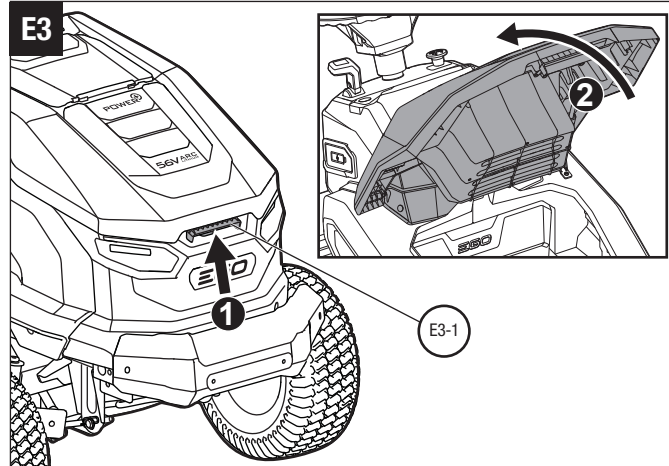
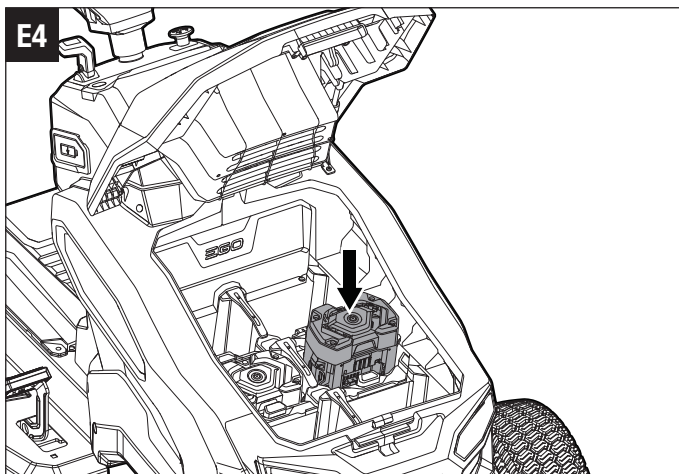
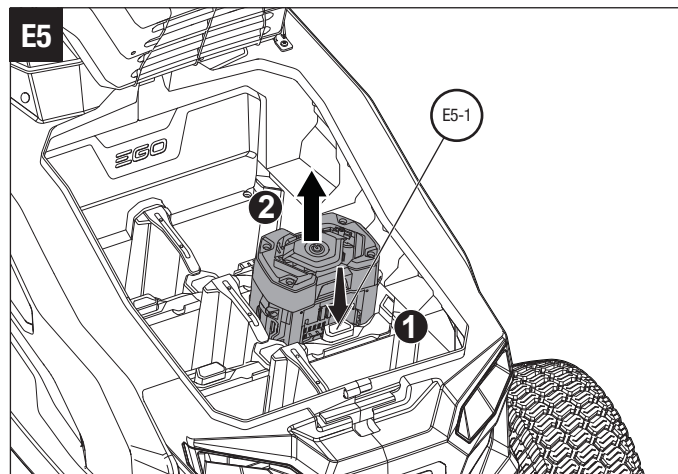
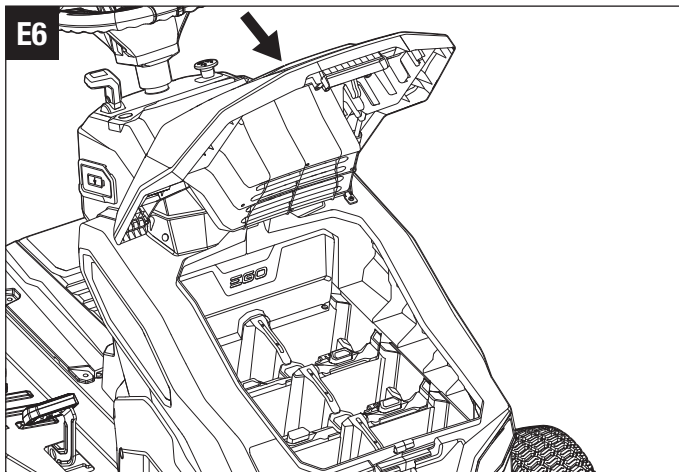


D6



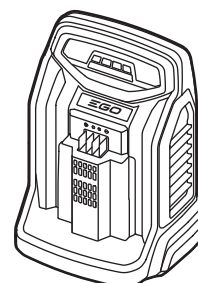
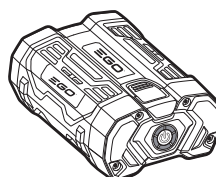
D7



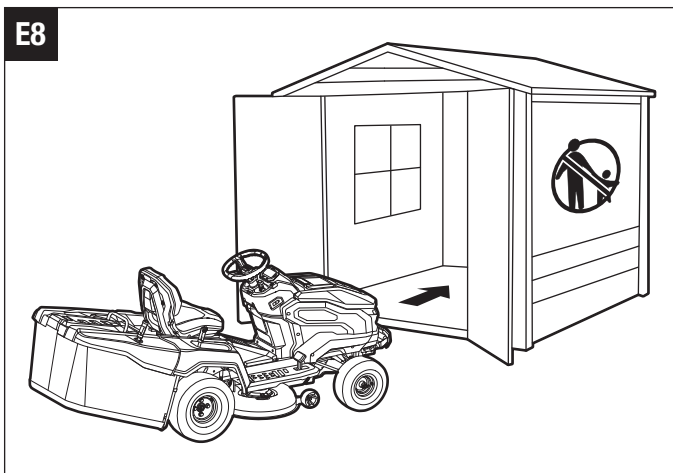
E1**E2****E3****E4****E5****E6****E7**

BA1400, BA2800,
BA4200, BA1400T,
BA2240T, BA2242T,
BA2800T, BA3360T,
BA4200T, BA5600T,
BA6720T

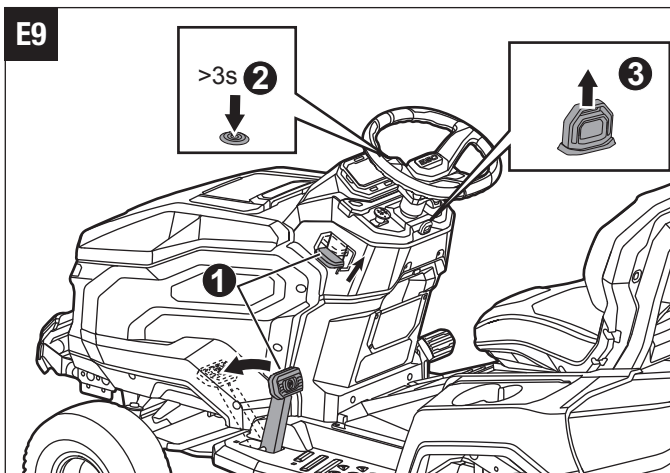
CH5500E, CH2100E,
CH3200E, CH7000E,
CH7000E-T



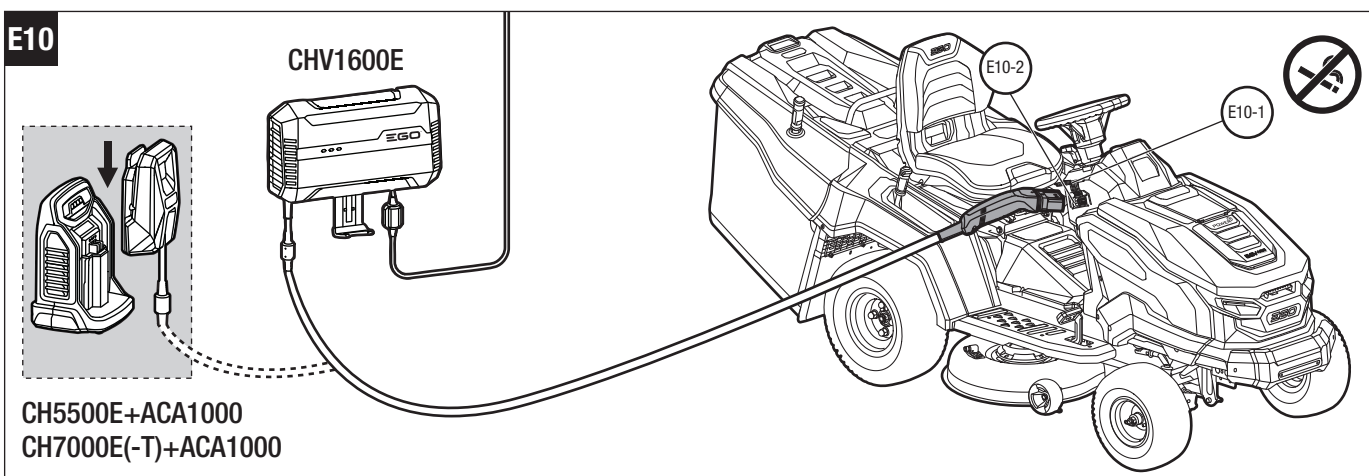
E8



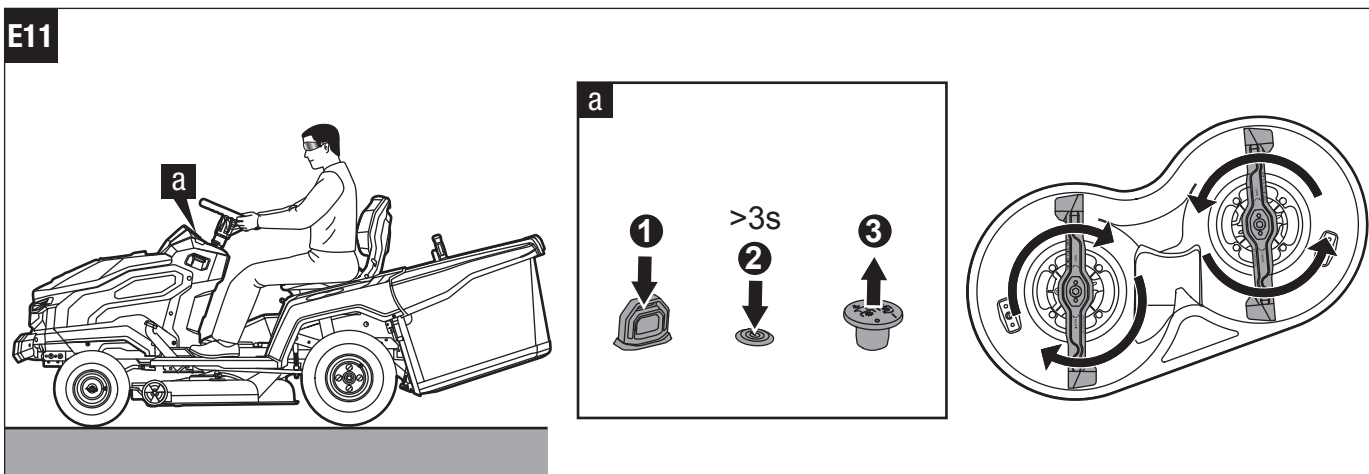
E9



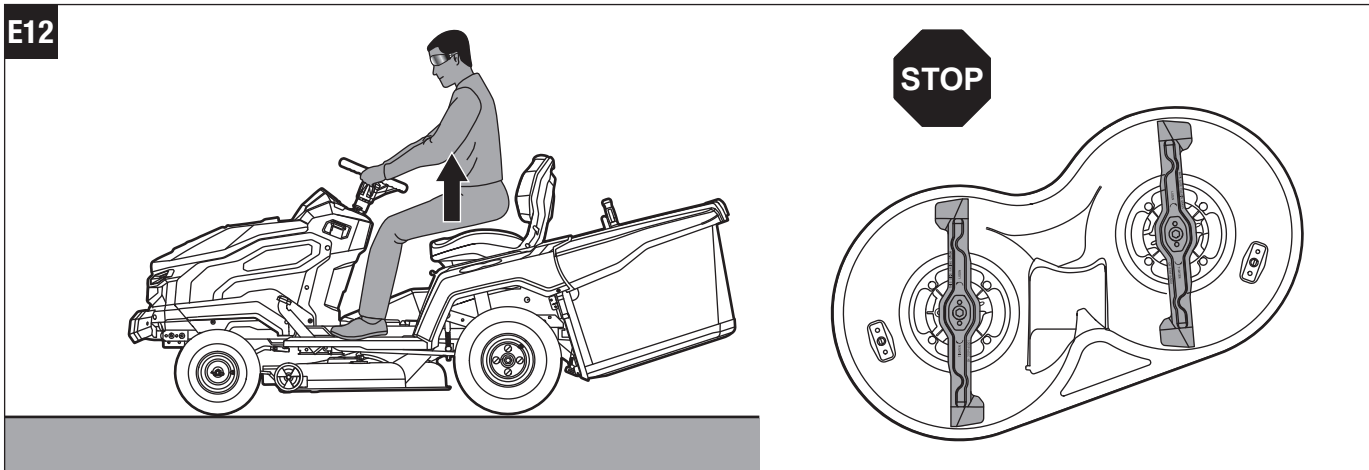
E10



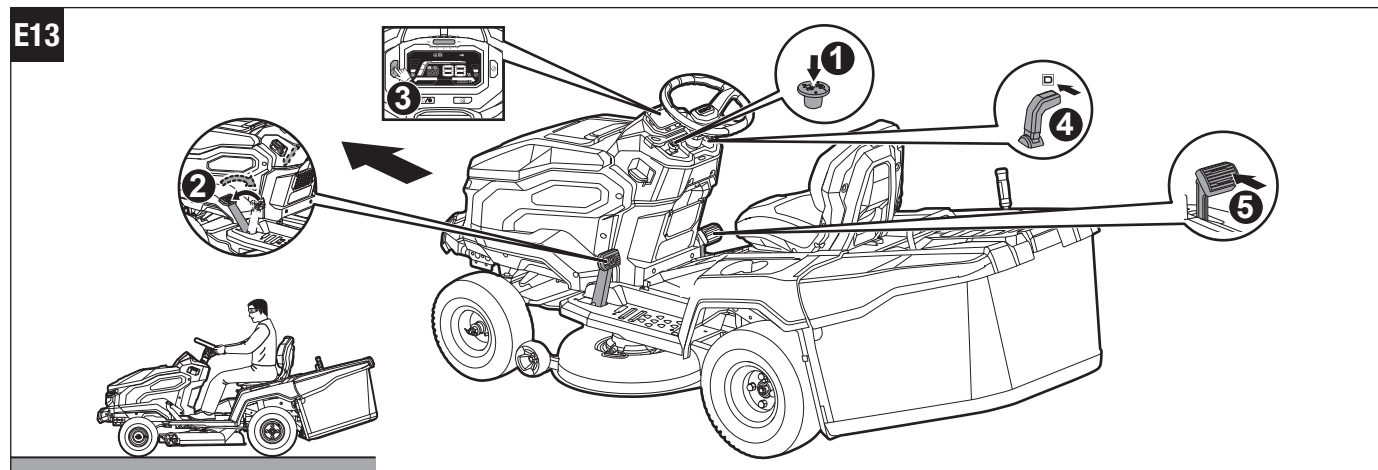
E11



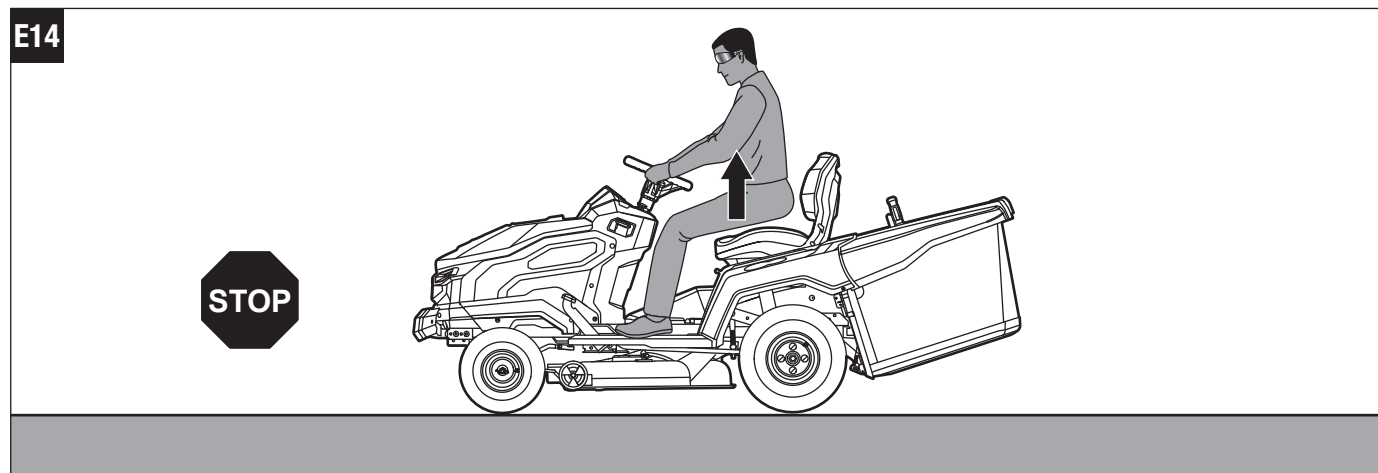
E12



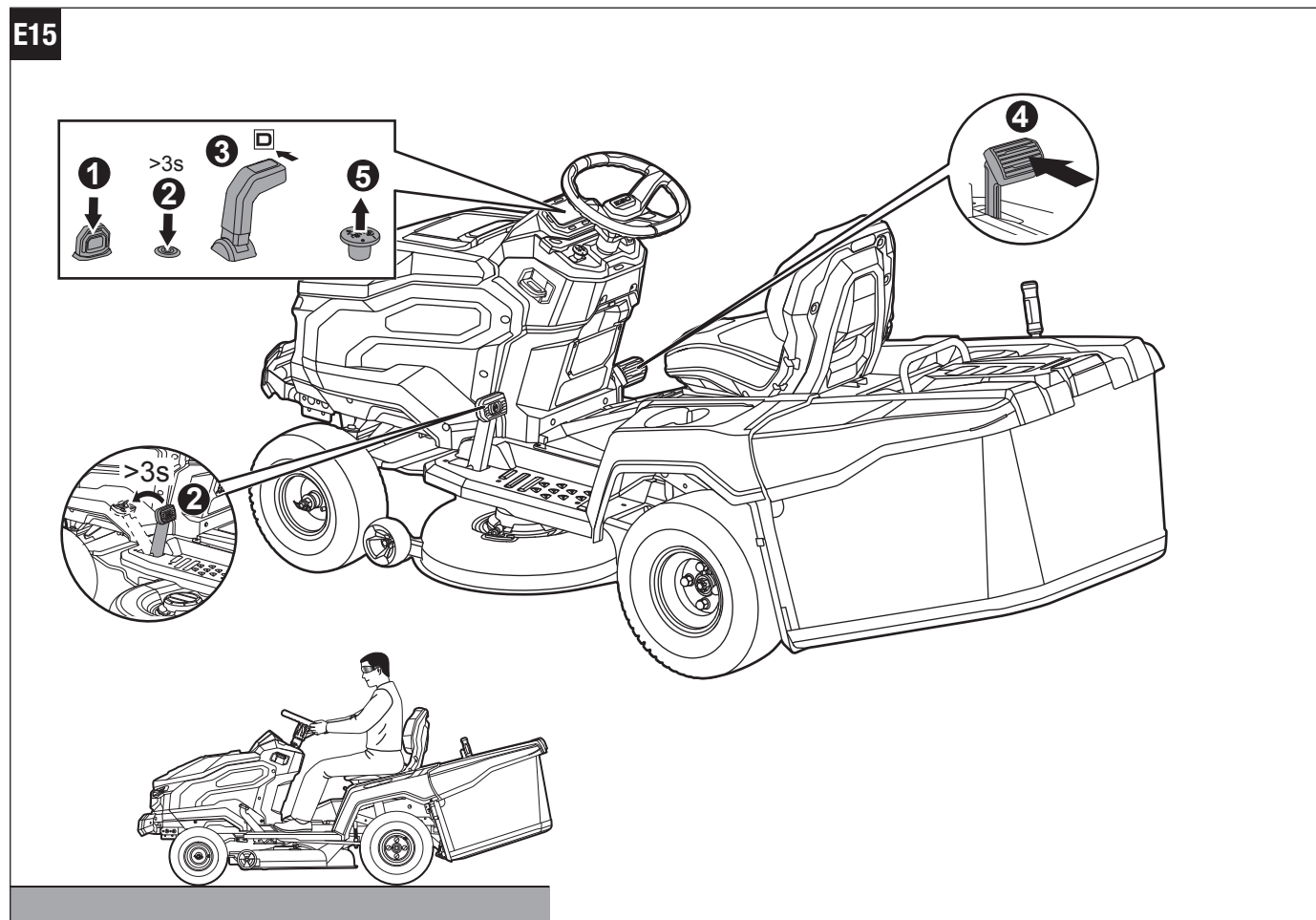
E13



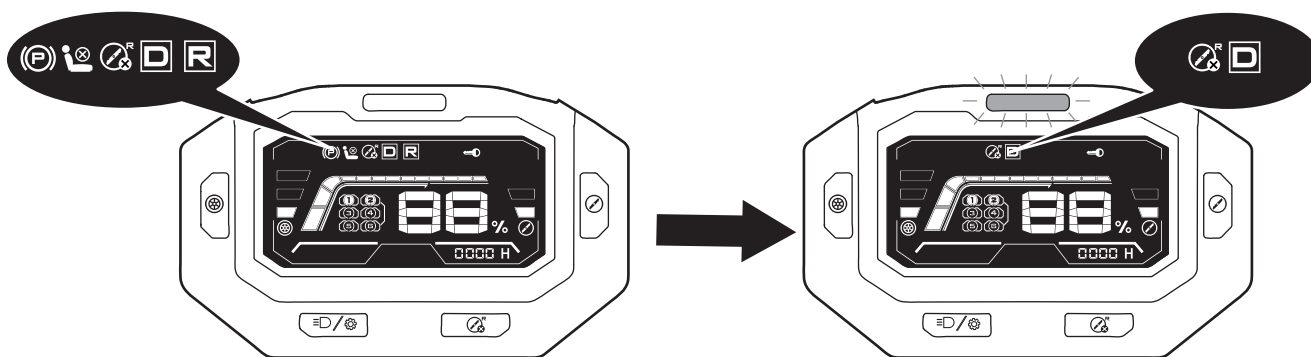
E14



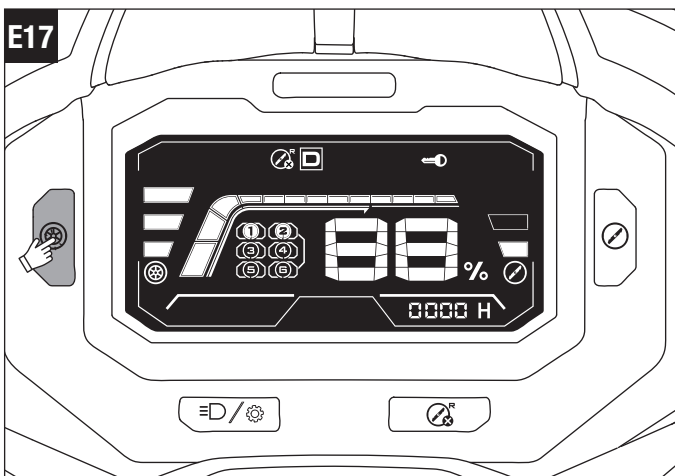
E15



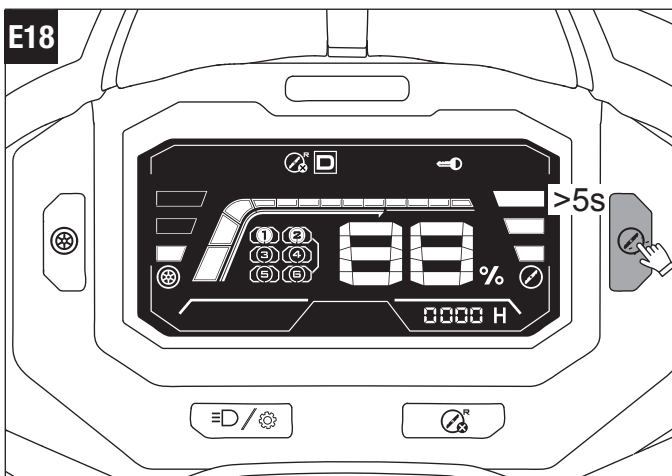
E16



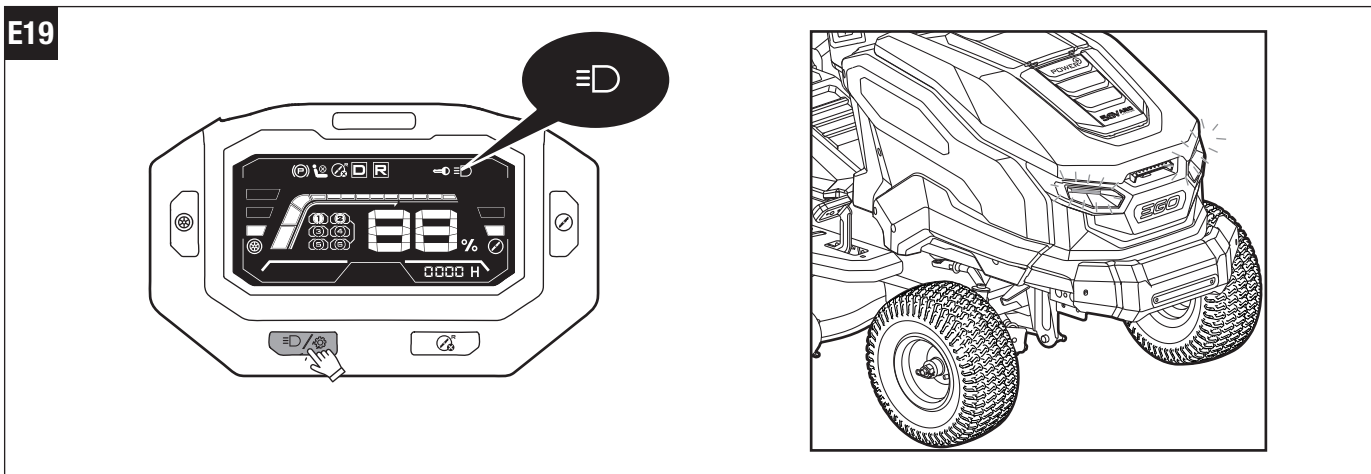
E17



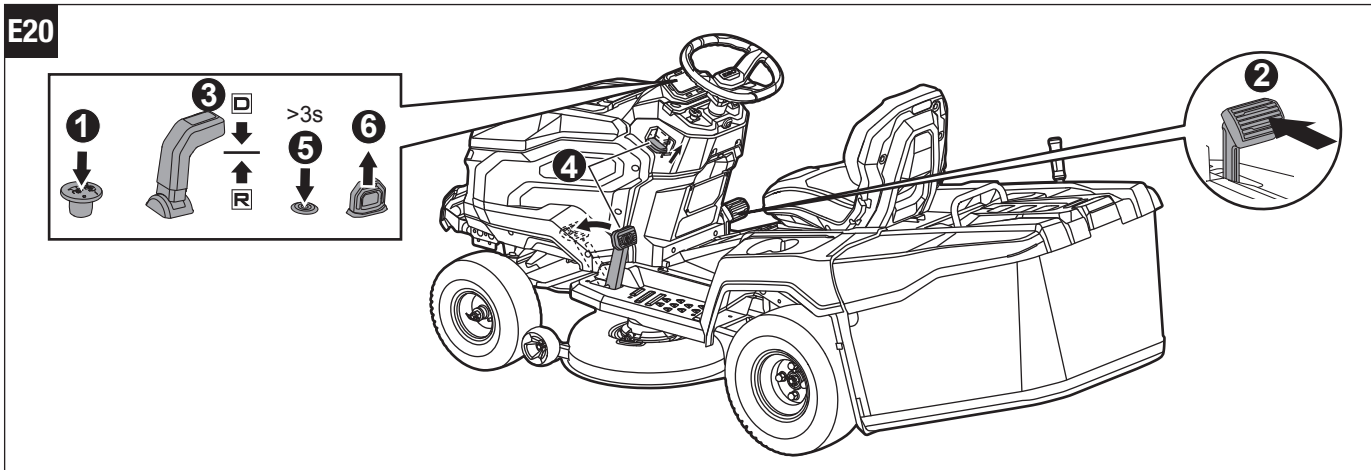
E18



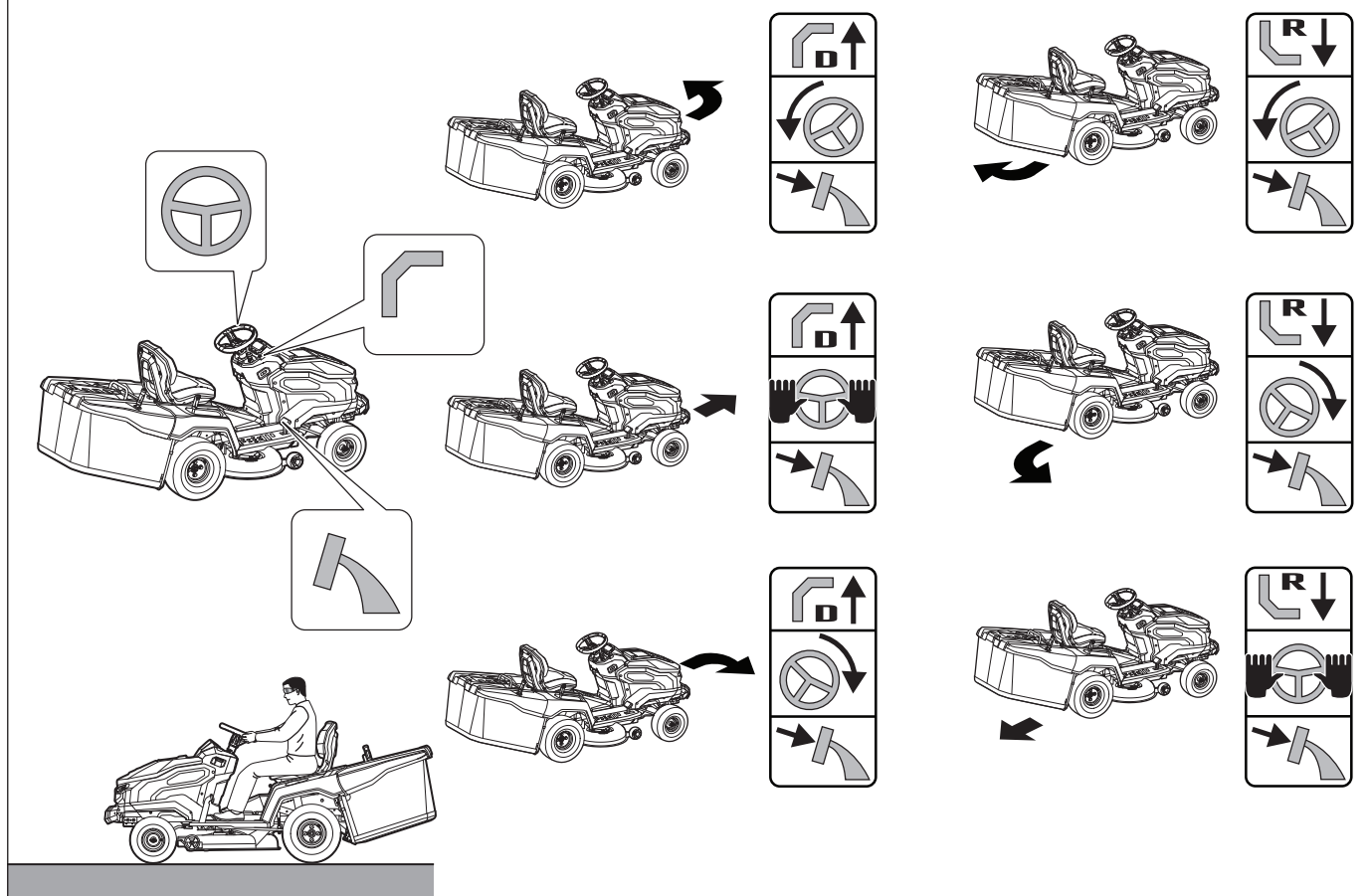
E19



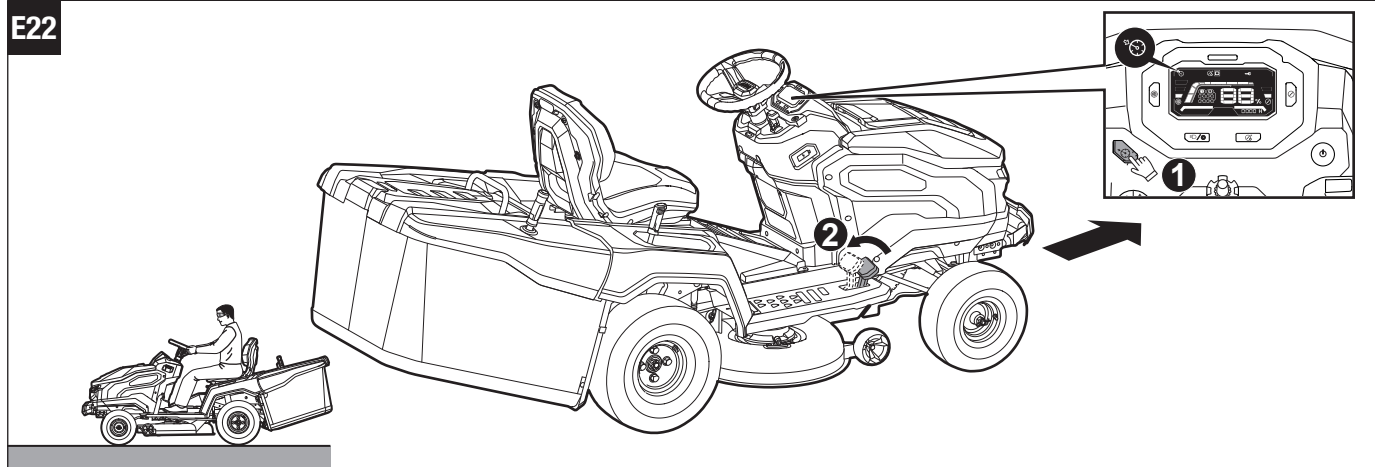
E20



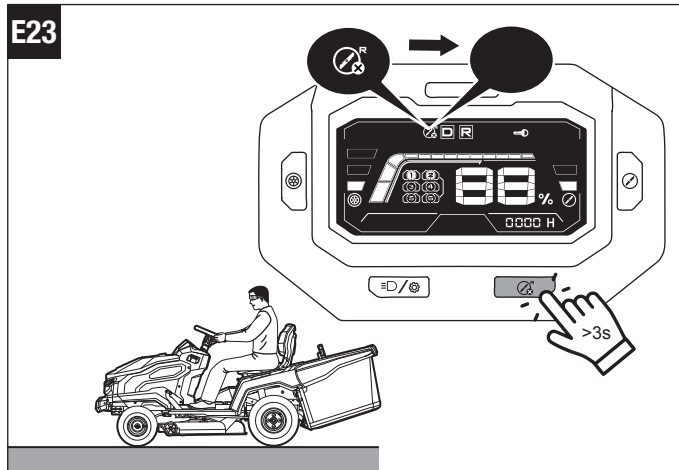
E21



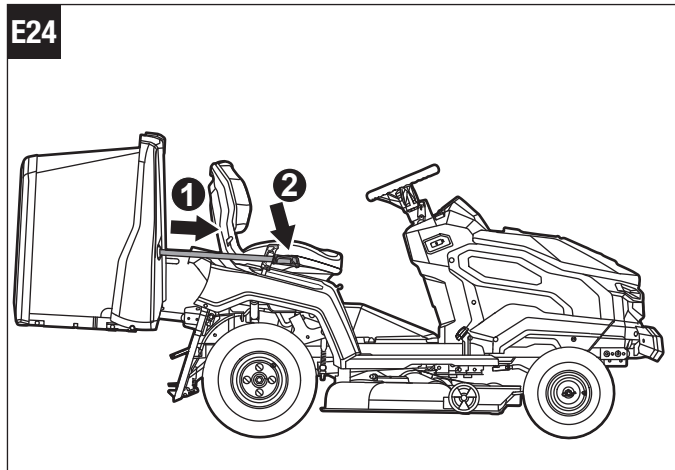
E22



E23

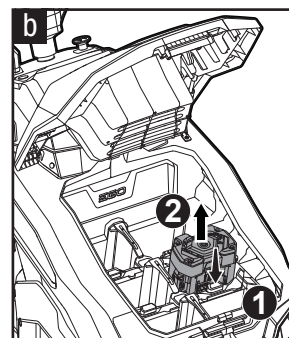
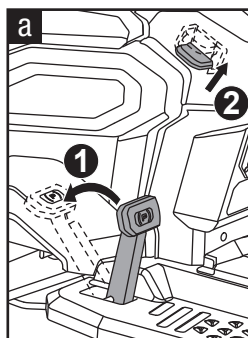
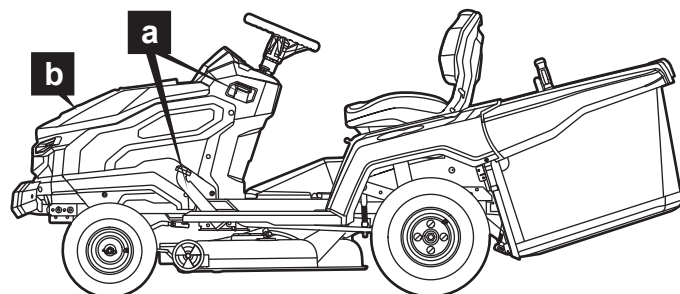


E24

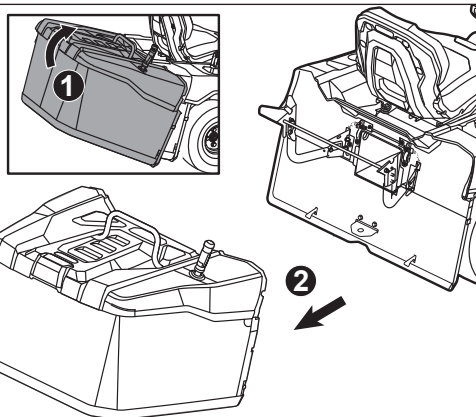


F1

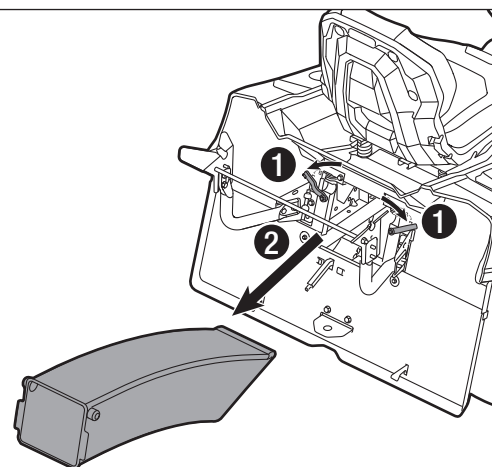
i



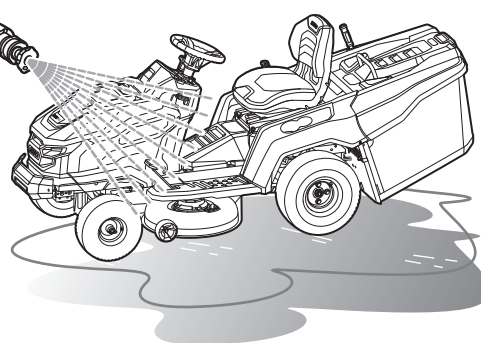
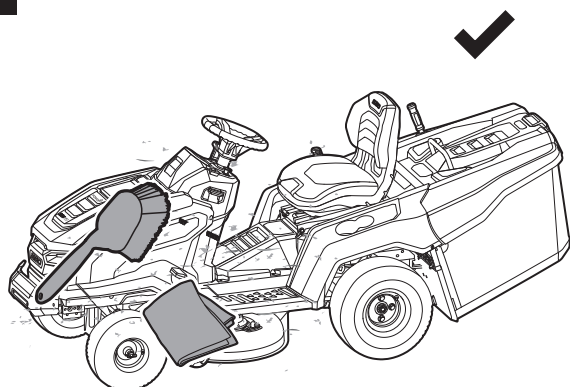
F2



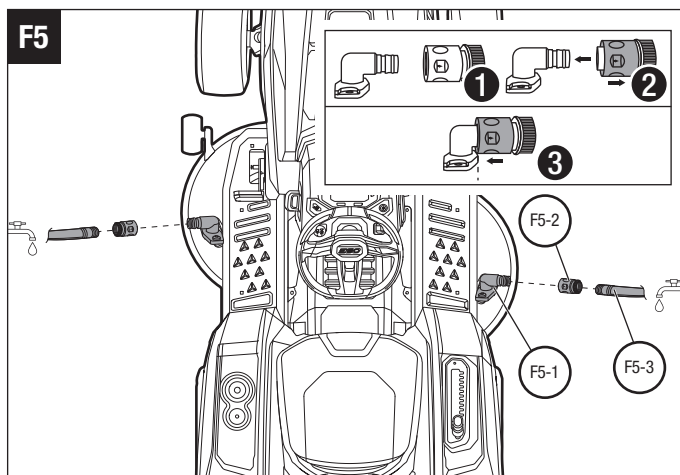
F3



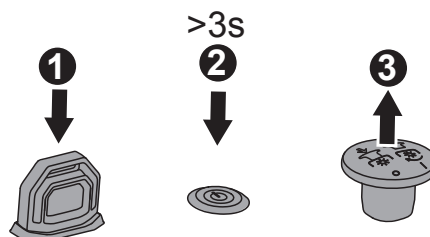
F4



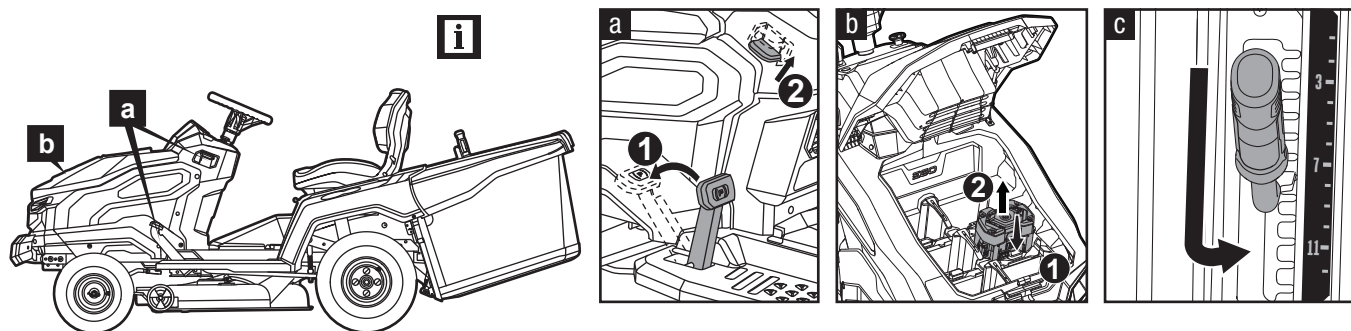
F5



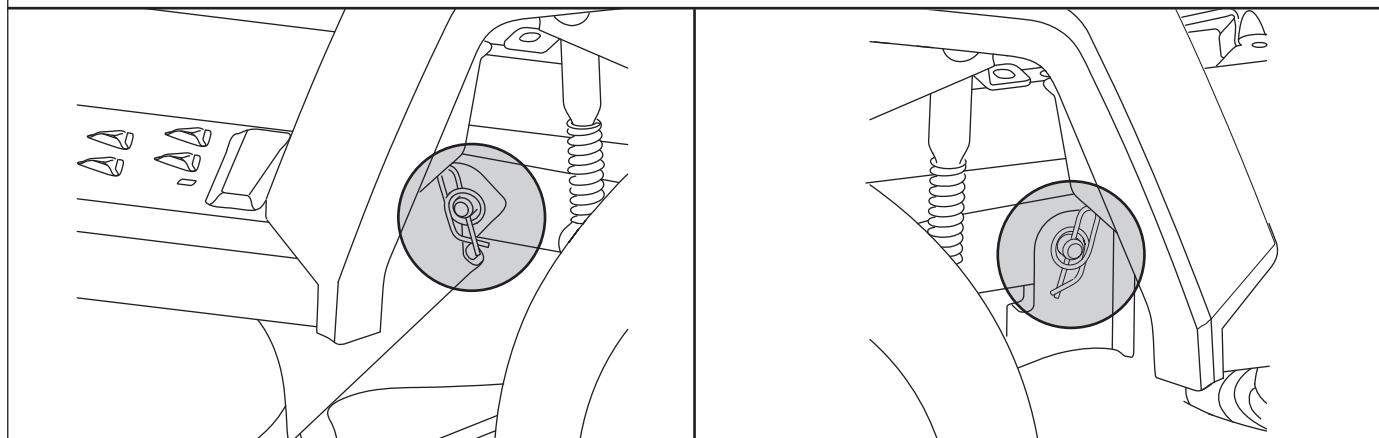
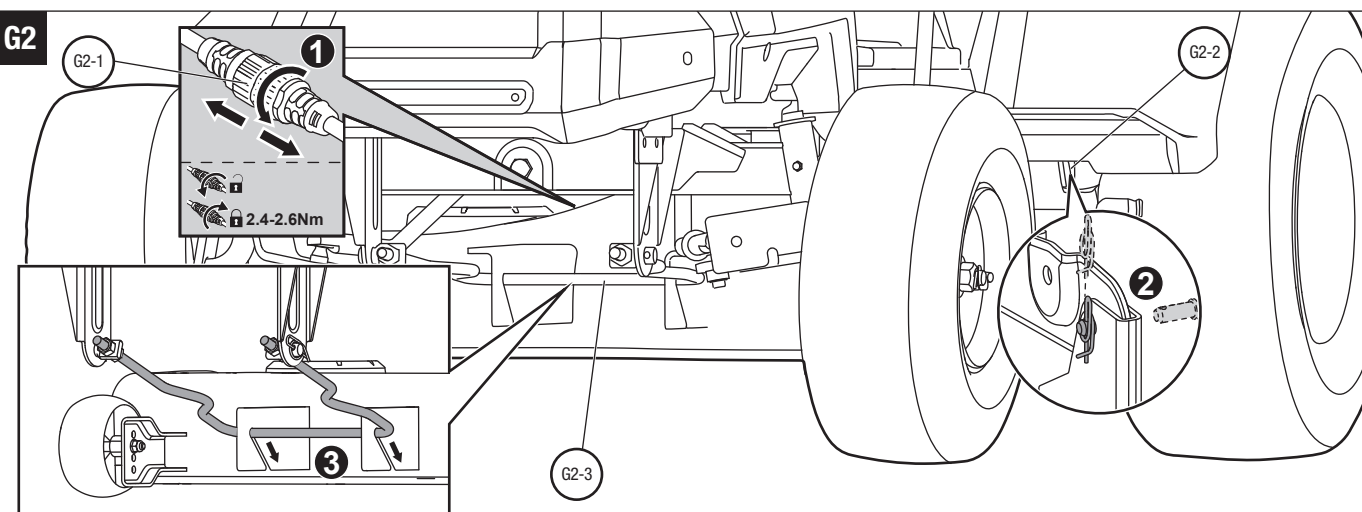
F6



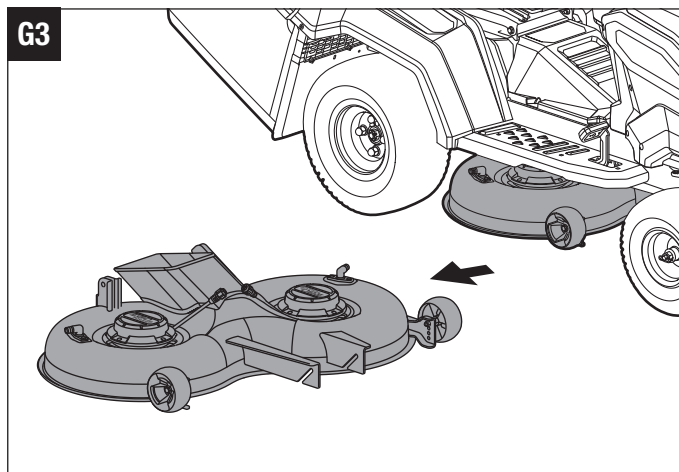
G1



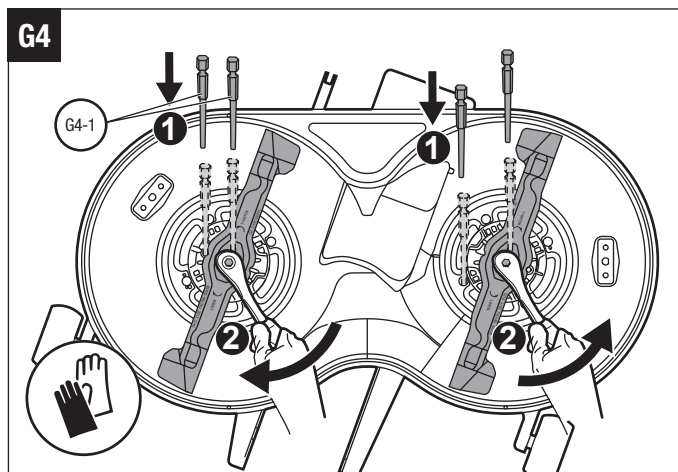
G2

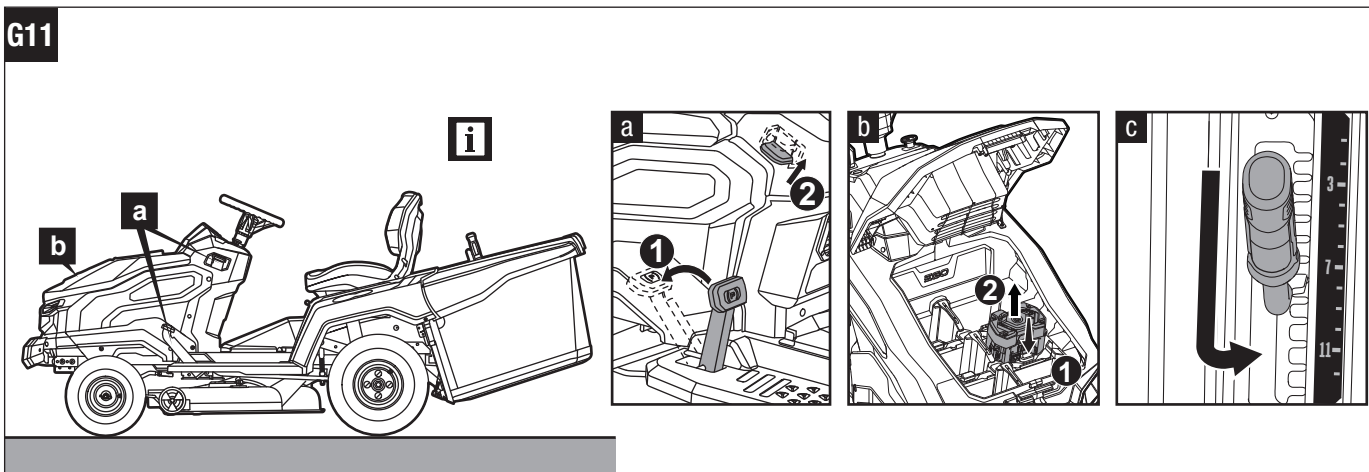
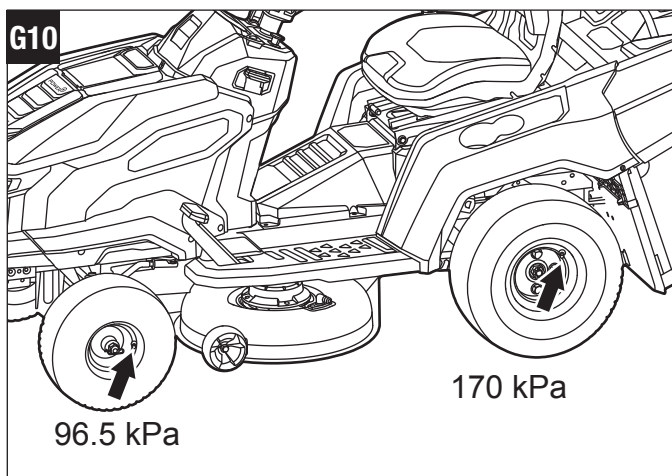
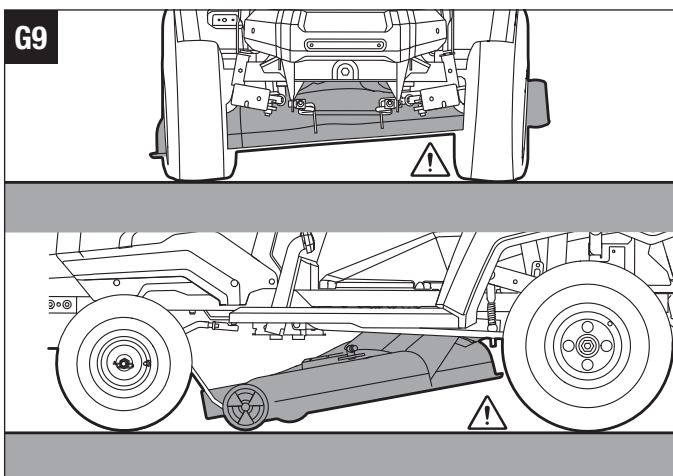
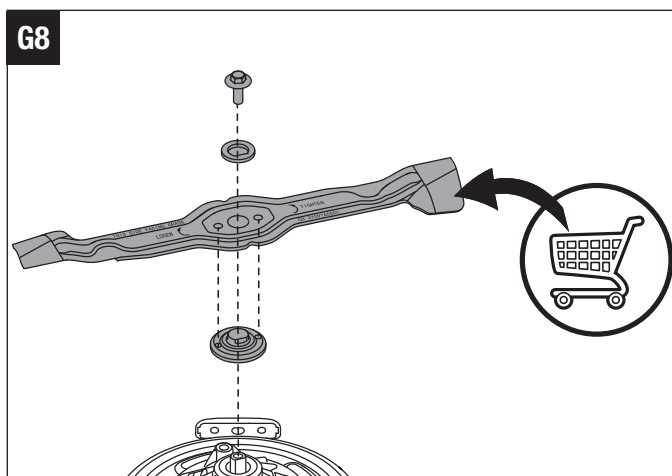
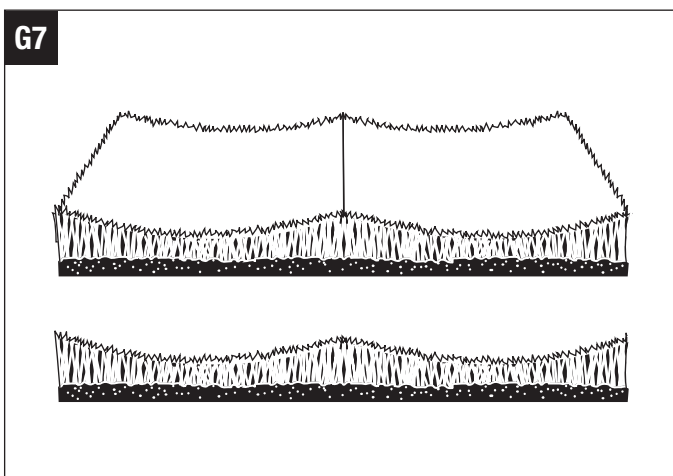
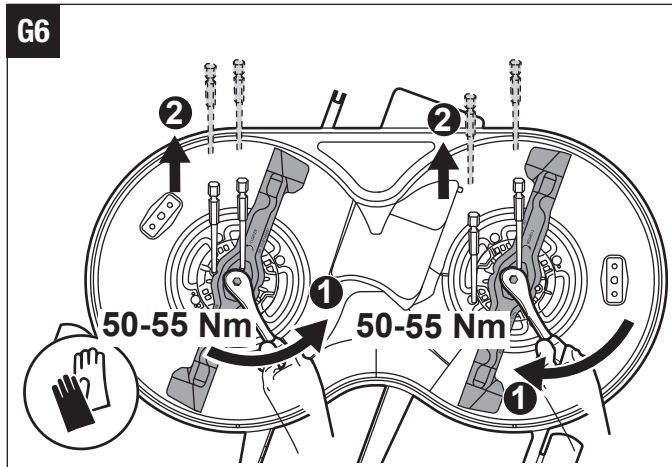
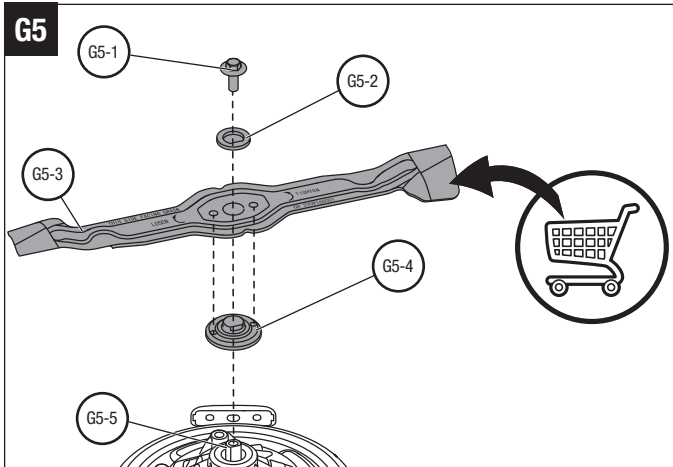


G3

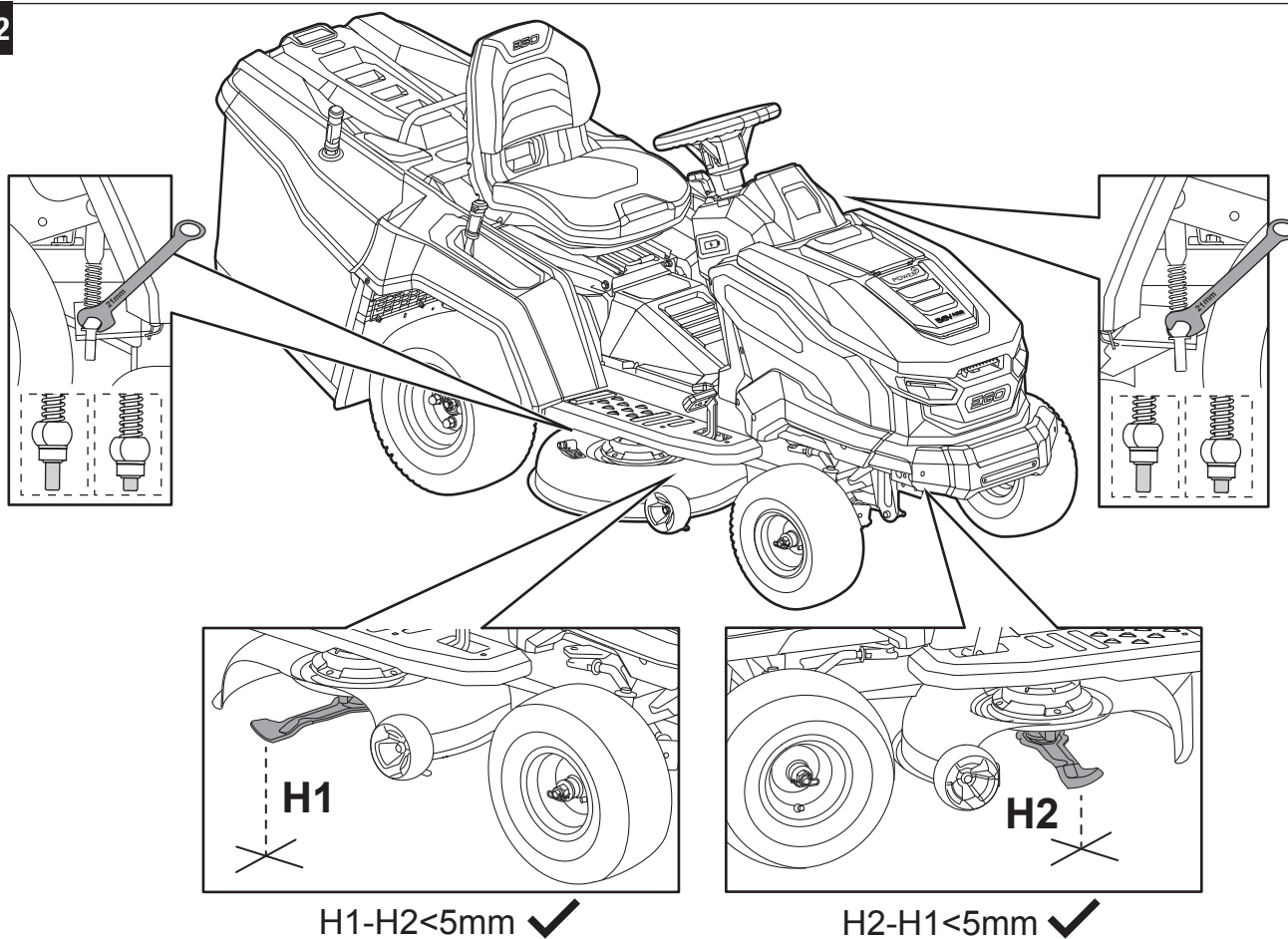


G4

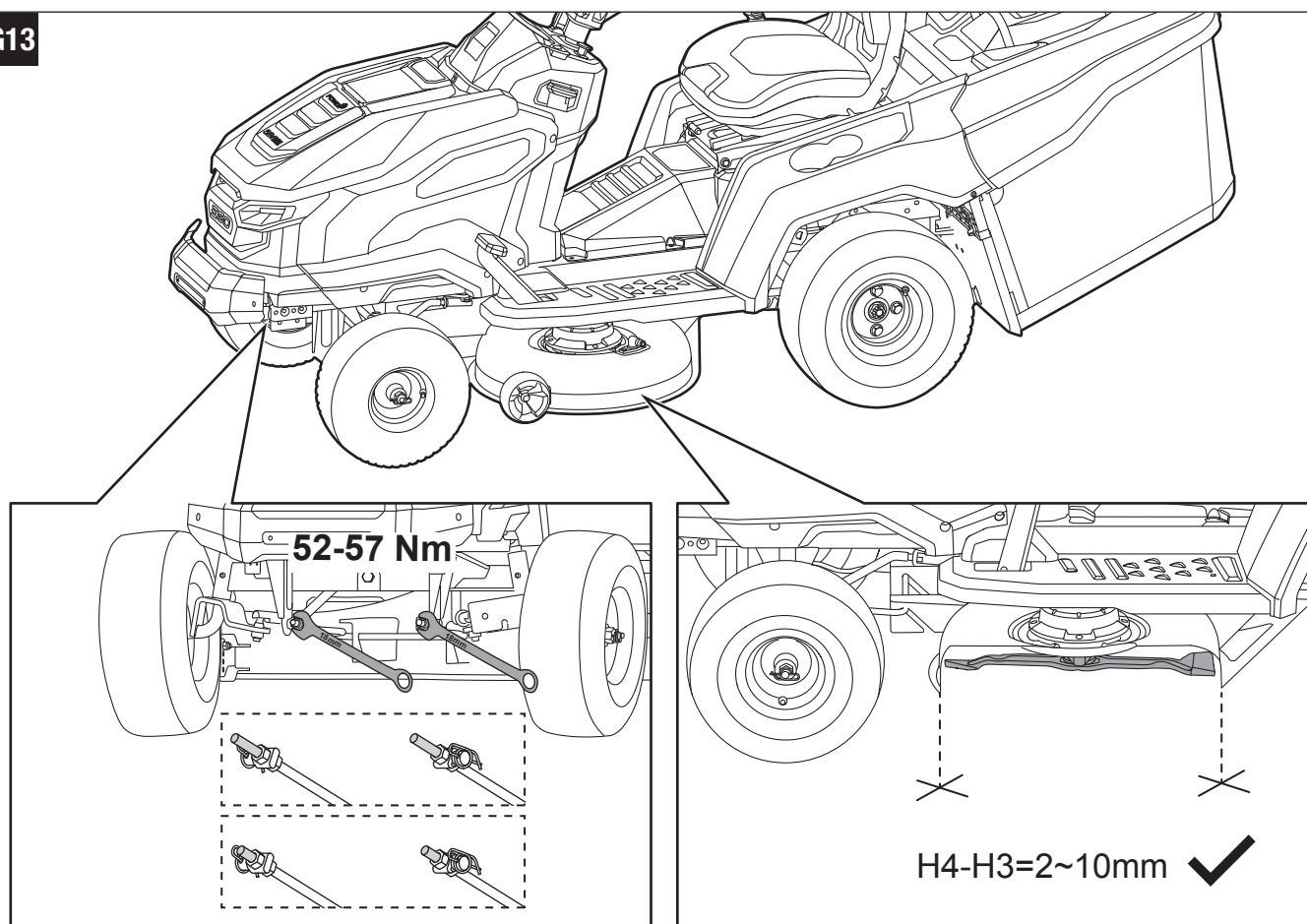


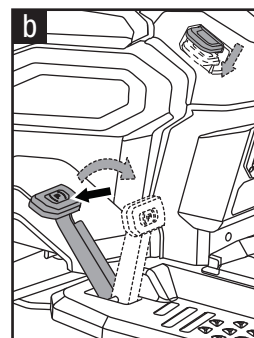
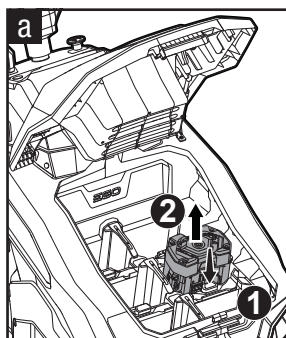
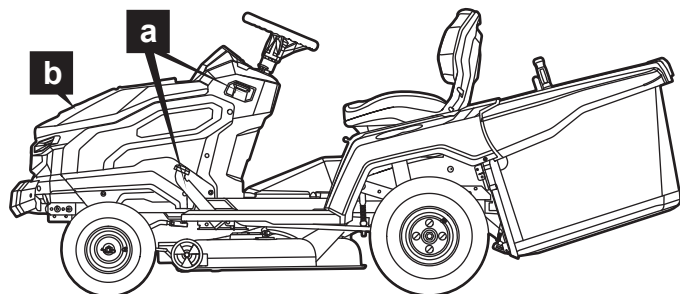
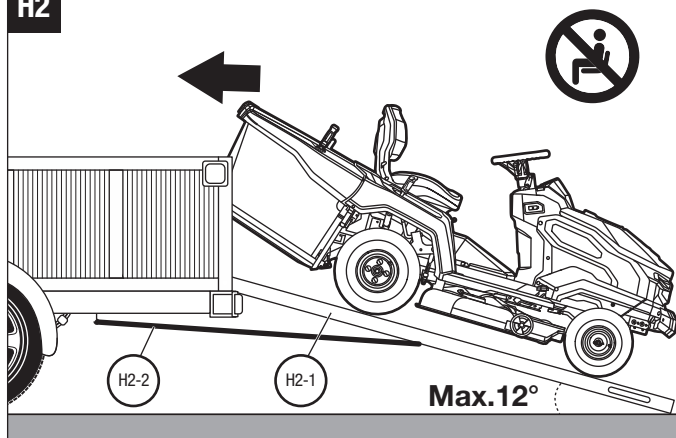
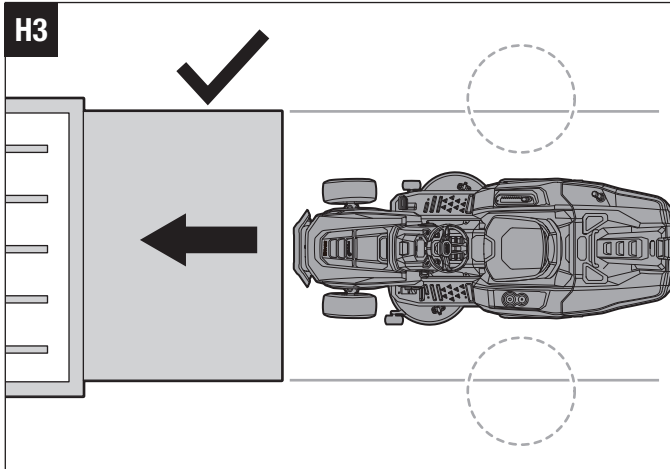
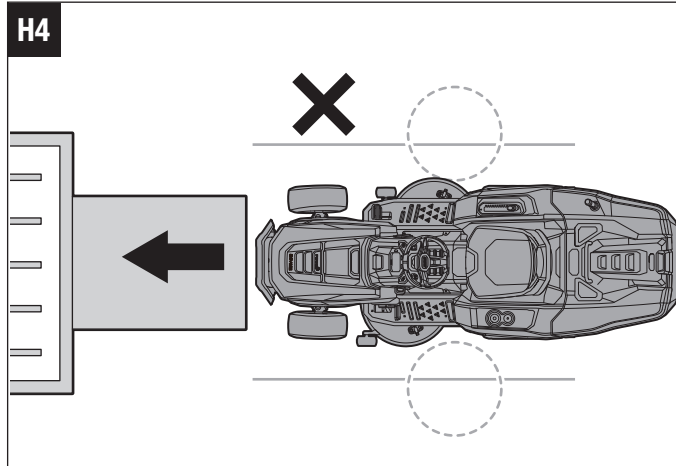
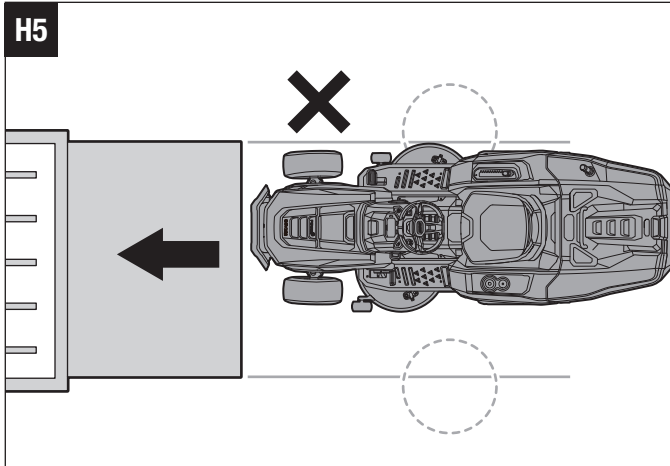
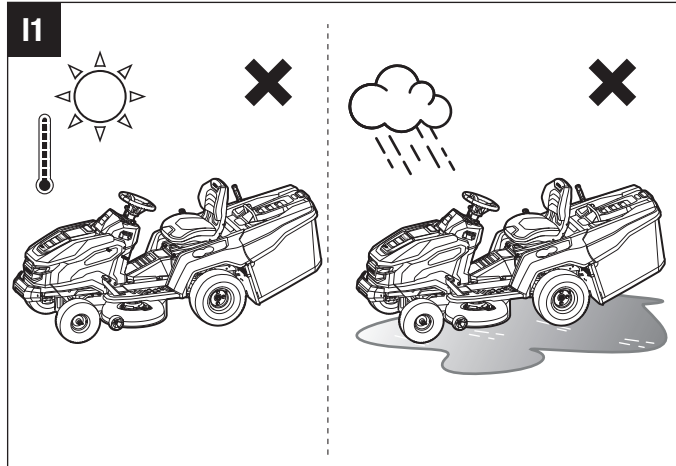
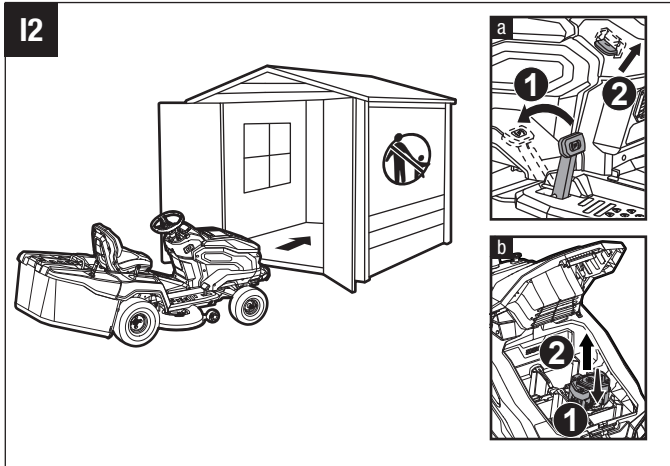


G12



G13



H1**i****H2****H3****H4****H5****I1****I2**

אנא קראו את כל ההוראות!

קראו את המדריך למשתמש



סמל בטיחות

מטרתם של סימני הבטיחות היא למשוך את תשומת לבכם אל סכנות אפשריות. סמלי הבטיחות וההסברים שלהם דורשים את תשומת הלב וההבנה המלאות שלך. סימני הבטיחות בעצמם לא ימנעו כל סכנה. ההוראות והאזהרות אותן הם מספקים לא תחלפנה נקיטת אמצעי מניעה מתאימים בעת תאונה.

אזהרה: ודאו שאתם קוראים ומבינים את כל הוראות הבטיחות המופיעות במדריך זה למשתמש, כולל את כל סימני התראות הבטיחות כגון „סכנה“, „אזהרה“ ו-„זהירות“ לפני השימוש במכשיר זה. אי מילוי אחר כל ההוראות המופיעות למטה יכול לגרום להלם חשמלי, שרפה ו/או פציעות אישיות חמורות.

פירוש הסימן

עמוד זה מציין ומתאר את סימני הבטיחות העשויים להופיע על גבי המוצר. קראו, הבינו ועקבו אחר ההוראות המופיעות על המכשיר לפני כל ניסיון להרכיב ולהשתמש בו.

סמלי בטיחות

קראו והבינו את המדריך למפעיל		התראת בטיחות	
שמרו על התקני הבטיחות		מגני עיניים	
סכנה - הרחיקו עוברי אורח מהלהבים		סכנה - סכנת מדרון תלול	
הסתכלו אחורה כאשר אתם נוסעים לאחור.		לעולם אין להרכיב ילדים	
סכנה - חפצים מושלכים		אזהרה - אין להשתמש במכשיר זה במדרונות עם זווית גדולה מ-12°	
רמת עוצמת קול מובטחת. בהתאם לתקנת האיחוד האירופי.		אזהרה - הרחיקו ידיים ורגליים	
אין לזרוק מוצרים חשמליים עם האשפה הביתית. יש להביא את המכשיר למרכז מחזור מוסמך.		אין לדרוך	
זהירות - אין להביט ישירות על נורת ההפעלה.		מוצר זה תואם לתקנות ה-EC הרלוונטיות	
מוצר זה תואם לחוקים הרלוונטיים בבריטניה.		זרם ישיר	
סיבובים לדקה	ל"ד	קילו-פסקל	kPa
			HE

מטרים	m	וולט	V
סנטימטרים	cm	אינץ'	in
מילימטרים	mm	ניוטון-מטר	Nm
קילוגרם	kg	צלזיוס	°C
רמת הגנת כניסה	IPX4	ק"מ לשעה	km/h

הסמלים במדריך זה

הפעולה שצוינה נעצרת



יש לציין את המידע



אביזרים מומלצים

⚠ אזהרה: השתמשו רק באביזרים המפורטים להלן. שימוש באביזרים אשר לא מתאימים למפרטים של הצידוד המקורי עלולים להוביל לביצועים לא מתאימים ולפגוע בבטיחות הצידוד.

שם חלק	מספר דגם
סט להבי אוסף	AB3801TD
פקק מלצ'ינג	AMP3800T

תיאור

הכירו את הטרקטור (איור A1)

1. מושב
2. מחזיקי כוסות
3. גלגל אחורי (גלגל נסיעה) (x2)
4. יציאת שטיפה (x2)
5. משטח
6. גלגל למניעת גיזום (x2)
7. גלגל קדמי (x2)
8. פגוש קדמי
9. דווש בלם חניה
10. פנס לד קדמי (x2)
11. יחידת כח
12. תא אחסון
13. דווש נעילת בלם חניה
14. הגה
15. ידית כיוון מצב המושב
16. שק דשא
17. יציאת טעינה
18. יציאת USB
19. סל אחסון
20. דווש האצה
21. דווש כיוון גובה משטח
22. דווש נטייה
23. ידית
24. מחוון מצב הטרקטור
25. לחצן כוון מהירות להב

מפרטים

וולט	56V
גודל משטח	98 ס"מ
גודל גלגל	קדמי 6 – 15 אינץ' אחורי 7.5 – 18 אינץ'
לחץ גלגל קר	קדמי 96.5 kPa אחורי 170 kPa
מהירות להב (סל"ד)	עד 3000
מהירות נסיעה מרבית	קדימה עד 9.6 קמ"ש אחורה עד 4.8 קמ"ש
כיוון גובה חיתוך (12 מצבים)	25 עד 100 מ"מ
טווח טמפרטורת טעינה	5°C עד 40°C
טמפרטורת הפעלה	0°C עד 40°C
טמפרטורת אחסון	-20°C עד 70°C
משקל (ללא מארז סוללה)	220 ק"ג
רמת עוצמת קול נמדדת L_{WA}	97.7 dB(A) 1.75=K
רמת לחץ קול באוזן המפעיל L_{PA}	83.6 dB(A) 3=K
רמת עוצמת קול מובטחת L_{WA} (בהתאם ל-2000/14/EC)	100 dB(A)
רטר a_h	יד $0.24 m/s^2$ גוף $0.18 m/s^2$ $1.5=K$

ערך הרטר הכללי המוצהר נמדד בהתאם לשיטת בדיקה סטנדרטית וניתן להשתמש בו על מנת להשוות ציוד אחד עם ציוד אחר; ניתן להשתמש בערך הרטר הכללי המוצהר בהערכה ראשונית של חשיפה.

הודעה: פליטת הרטר בעת השימוש המעשי בכלי יכולה להיות שונה מן הערך המוצהר כאשר הכלי נמצא בשימוש; על מנת להגן על המפעיל, על המשתמש ללבוש כפפות ומגני אוזניים בעת השימוש למעשה.

B-9	ברגי M12 (1 לגיבוי)	B-10	דסקיות (1 לגיבוי)
B-11	מפתח בטיחות	B-12	מצמד מהיר עבור יציאת השטיפה
B-13	מדריך למפעיל	B-14	שק דשא (עם שני סטים של בורג ואום עבור סוגרים צדדיים)
B-15	סוגר בצורת U	B-16	סוגר צדדי
B-17	דוושט נטייה	B-18	סוגר תמיכה שמאלי וימני עבור השק
B-19	מוט הצלבה	B-20	בורג M8X40
B-21	בורג M8X25	B-22	אום M8

הרכבה

התקנת ההגה (איור C1)

C1-1	מוט היגוי	C1-2	הגה
C1-3	קו מרכזי	C1-4	דסקית
C1-5	אום	C1-6	מפתח זקוף של 18 מ"מ
C1-7	מכסה אבק		

התקנת המושב (איור C2)

⚠ אזהרה: אין לנתק או לעקוף את מערכת המנעולים המשולבים. פעולה זו יכולה לגרום לטרקטור לפעול בפתאומיות, מה שיכול לגרום לפציעה גופנית.

C2-1	מושב	C2-2	אום (M8)
C2-3	בורג צעד	C2-4	שקע
C2-5	תקע		

התקנת שק הדשא (איור C3 – C8)

C3-1	סוגר בצורת U	C3-2	שק
C3-2	4 סטים של ברגים ואומים (M8 X 40)	C3-4	בורג שילוב
C4-1	סוגרים צדדיים	C4-2	4 סטים של ברגים ואומים (M8 X 40)
C4-3	בורג שילוב	C5-1	דוושט נטייה
C5-2	סט אחד של בורג ואום (M8 X 40)	C5-3	בורג שילוב
C6-1	סוגרים לתמיכה עבור השק	C6-2	4 סטים של ברגים ואומים (M8 X 25)
C6-3	ברגי שילוב	C7-1	מוט הצלבה
C7-2	2 אומים (M8)	C7-3	בורג שילוב

26. לחצן כיסוח לאחר
27. לחצן הפעלה/כיבוי
28. דוושט בקרת כיוון
29. מפתח בטיחות
30. מתג PTO
31. לחצן CCS
32. לחצן נורית לד / לחצן Bluetooth
33. לחצן כוונן מהירות נסיעה
34. לחצן שחרור מכסה יחידת הכוח
35. מכסה יחידת כוח
36. יחידת כוח עם שישה תאי סוללה
37. כפתור שחרור סוללה

הכירו את מסך ה-LCD (איור A2)

עיננו בסעיף „הפניה למצב הטרקטור” ו-”הפניה לקוד תקלה” למידע נוסף על הסמלים והמחוונים במסך ה-LCD.

1. סמל CCS
2. מחוון סטטוס התקן אבטחה
3. סמל כיסוח לאחר מכונה
4. סמל נסיעה
5. סמל הפוך
6. סמל מפתח בטיחות
7. סמל פנסי לד
8. אייקון Bluetooth
9. אינדיקטור להב
10. מונה שעות
11. מד דלק
12. סמל טמפרטורה
13. סמל התראה (עומס יתר/מתח נמוך)
14. סמל תא סוללה פנוי
15. סמל תא סוללה מלא
16. מחוון קוד תקלה
17. אינדיקטור עומס
18. אינדיקטור מהירות נסיעה
19. סמל שק מלא
20. סמל ללא שק

הוצאה מן האריזה

הודעה: שמרו את חומרי האריזה עד שתבדוק ותפעיל בהצלחה את המוצר. אם חלקים כלשהם ברשימת האריזה מורכבים על המכונה פנה מיד אל השירות של EGO.

הודעה: מלבד הכלים המפורטים ברשימת האריזה להלן, כל שאר הכלים המפורטים במדריכים הם מומלצים בלבד אך אינם מצורפים לאריזה.

רשימת אריזה (איור B)

B-1	טרקטור דשא חשמלי	B-2	מושב
B-3	הגה	B-4	מכסה אבק
B-5	ברגי שילוב	B-6	מפתח זקוף של 18 מ"מ
B-7	ברגי צעד (1 לגיבוי)	B-8	ברגי M8 (1 לגיבוי)

HE

כוונון

לפני הכונון (איור D1)

כיוון גובה משטח החיתוך (איור D2)

כוונון הגלגלים למניעת גיזום (איור D3 – D6)

D3-1	גלגלים למניעת גיזום	D5-1	אום
D5-2	בריש משיכה	D6-1	תווית גובה המשטח

כיוון המושב (איור D7)

D7-1	ידית כיוון מצב המושב
------	----------------------

הפעלה

לפני ההפעלה (איור E1)

הגדרת בלם החניה (איור E2)

E2-1	עמדת בלם חניה	E2-2	מצב שחרור
------	---------------	------	-----------

⚠ אזהרה: דושת בלם החניה אינה יכולה להאט את מהירות הנסיעה. לעולם אל תנסו ללחוץ על דושת בלם החניה כדי להאט את מהירות הנסיעה במהלך הנהיגה. כאשר דושת בלם החניה נלחצת אך אינה במצב בלם חניה, הבלם החשמלי כבר לא יעיל והטרקטור יפסיק לנוע על משטח שטוח. אך אם הדבר קורה במדרון, הטרקטור עשוי להחליק במורד המדרון לאחר שחרור דושת בלם החניה.

⚠ אזהרה: משכו את ידית נעילת בלם החניה ולחצו מיד על דושת בלם החניה כדי להפעיל אותה במצב בלם החניה במקרה חירום, הטרקטור יעצור מיד ולא יחליק במורד המדרון.

הצמדה / הסרה של מארז הסוללה (איור E3 – E6)

על מנת להפעיל טרקטור זה, נדרשות סוללות EGO של 15AH בסה"כ (2 X BA4200/BA4200T) או יותר. לביצועים מיטביים, אנו ממליצים להשתמש בסוללות EGO של 30AH סה"כ, או יותר.

E3-1	כפתור שחרור מכסה	E5-1	כפתור שחרור הסוללה
------	------------------	------	--------------------

טעינת הטרקטור

השתמשו רק במארזי הסוללה ובמטענים המומלצים.

☐ טענו את מארזי הסוללות בנפרד (איור E7)

הודעה: עיינו במדריכי הסוללה והמטען המתאימים לקבלת הוראות מפורטות.

☐ טענו את מארזי הסוללות באמצעות יציאת הטעינה

(איור E8 – E10)

E10-1	מכסה אבק	E10-2	יציאת טעינה
-------	----------	-------	-------------

בדיקת מערכת מנעולי הבטיחות המשולבים.

א. לבדיקת מערכת להב המשטח (איור E11 – E12)

ב. לבדיקת את מערכת הנהיגה (איור E13 – E14)

אם מערכת להב המשטח ו/או מערכת הנהיגה אינה עוזרת כאשר המפעיל אינו על המושב ואם לא ניתן לקבוע את הסיבה לכך לאחר אישור שחיבור התקע והשקע של המושב מחוברים היטב, יש לפנות מיד אל מרכז שירות הלקוחות EGO.

טכנולוגיית תקשורת

למידע או עבור המגוון המלא של המוצרים והשירותים המחוברים שלנו, כולל הוראות חיבור, אנא סרקו את קוד ה-QR למטה או בקרו בכתובת www.egopowerplus.eu/connect



רשימת פעולות לביצוע לפני ההפעלה

- וודאו שאזור העבודה פנוי מילדים, עוברי אורח ובעלי חיים.
- פנו את אזור העבודה מפריטים שעשויים להיות מושלכים על ידי להבי הטרקטור.
- נקו את הפסולת מהטרקטור.
- בדקו אם יש מחברים רופפים.
- בדקו כדי לוודא שכל המגנים קיימים ועובדים כראוי.
- בדקו ויזואלית את הצמיג כדי לראות האם הוא מנופח.
- בדקו את פעולת הבלם.
- התאימו את גובה המשטח למצב החיתוך הרצוי המתאים ביותר למדשאה, וכוונו את הגלגלים למניעת גיזום בהתאם.
- התאימו את מצב המושב ווודאו שניתן להגיע לשתי הדוושות.
- וודאו את רמת הטעינה של הסוללה.
- בדקו את מערכת מנעולי הבטיחות המשולבים.
- וודאו ששק הדשא מותקן כראוי.

התנתעת הטרקטור (איור E15 – E16)

⚠ אזהרה: הימנעו מהפעלות, עצירות וסיבובים פתאומיים, כמו גם ממהירויות חריגות, בייחוד כאשר מתחילים ללמוד להפעיל את הטרקטור. הטרקטור יכול להסתובב סביב עצמו במהירות, מה שעלול לגרום לכם לאבד שליטה ולגרום לפציעה חמורה ו/או לנזק.

⚠ אזהרה: לפני הפעלת הטרקטור, בדקו ווודאו שלהבים מנותקים בתוך 5 שניות לאחר לחיצה על מתג ה-PTO כלפי מטה. אם הלהבים אינם נעצרים, אין להשתמש בטרקטור ויש לפנות מיד לשירות הלקוחות של EGO.

הערה:

אם דווש בלם החניה מוגדרת במצב בלם חניה, עליכם ללחוץ רק על לחצן ההתנעה/עצירה למשך 3 שניות כדי להאיר את מסך ה-LCD ולאחר מכן לשחרר את דווש בלם החניה לפני הנהיגה בטרקטור. ניתן להפעיל את להבי החיתוך בכל עת לאחר שמסך ה-LCD מואר במלואו וידיית בקרת הכיוון אינה נמשכת לאחור בכיוון "R". כדי להפעיל את הלהבים בעת נהיגה בטרקטור לאחור, עיינו בסעיף "הפעלת הלהבים בעת נסיעה לאחור" במדריך זה.

הודעה: בצעו את המתואר באיור E17 כדי להשיג את מהירות הנסיעה הנמוכה ביותר עד שתהיו מסוגלים לגמרי להפעיל את הטרקטור בכל מצב.

טרקטור הדשא החשמלי אינו זוכר את הגדרות מהירות הנסיעה ואת הגדרות מהירות הלהב. מהירות הנסיעה ומהירות הלהב תחזרנה לרמה 2 בכל פעם שהטרקטור כבוי.

כוונון מהירות נסיעה (איור E17)

כוונון מהירות הלהב (איור E18)

הערה: כאשר אתם נמצאים ב"רמה 3", לחצו שוב על לחצן התאמת מהירות הלהב ומהירות הלהב תחזור למהירות הקודמת.

נוריות לד (איור E19)

ניתן להדליק ולכבות את פנסי הלד הקדמיים באמצעות מתג תאורת הלד.

יציאת USB

הודעה: יציאת ה-USB מספקת הספק טעינה של 5 וולט DC עד למשיכה כוללת של 1.5 אמפרים והיא מופעלת רק כאשר הטרקטור פועל.

עצירת הטרקטור (איור E20)

⚠ אזהרה: יש לכוון תמיד את דווש בלם החניה למצב בלם חניה כאשר הטרקטור מפסיק לנסוע במדרון, אחרת הטרקטור עלול להחליק במורד המדרון, מה שעלול לגרום לנזק חמור לטרקטור או לפגיעה גופנית!

הערה: במצב שבו דווש בלם החניה מוגדרת למצב בלם חניה והמפעיל יורד מהמושב, אבל מארזי הסוללה אינם מוסרים:

- במקרה שמסך ה-LCD כבוי, מחוויי הסוללה, לחצן ההפעלה/עצירה ולחצן CCS יישארו מוארים למשך שעה אחת.
- במקרה שמסך ה-LCD מציג את "מד הדלק" או את ממשק המפעיל, הטרקטור יכבה אוטומטית לאחר שעה.

מצב „צליעה הביתה”

כאשר מצב הסוללה הופך לנמוך באופן קריטי, הטרקטור יעבור למצב „צליעה הביתה” כדי לשמר מספיק כוח כדי לחזור לאזור הטעינה.

הלהבים עוברים למהירות סיבוב נמוכה, שיכולה לחתוך רק מעט מאוד דשא. כאשר הם יתקלו בדשא גבוה וצפוף, הלהבים יפסיקו להסתובב. מחוון השמע יישמע (יצפצף) לסירוגין.

מחוון מצב הטרקטור יבהבה באדום בכל שנייה, סמל ההתראה (מתח נמוך) והסמל של כל תא סוללות תפוס יבהבו.

על המפעיל:

□ לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לכבות את מנועי הלהבים. מחוויי השמע ישתק כאשר מנועי הלהב יעצרו.

□ הפסיקו לעבוד והגיעו לאזור הטעינה בהקדם האפשרי. המרחק המרבי שהטרקטור יכול לנסוע הוא 0001 מטר.

כאשר הסוללה כמעט ריקה, סמל ההתראה (מתח נמוך) והסמל של כל תא סוללות תפוס יבהבו מידי חצי שניה. הטרקטור יפסיק לעבוד מיד. המפעיל יצטרך להעביר את הטרקטור לאזור טעינת הסוללה לצורך טעינתו.

הודעה: אם נדרשת דחיפה ידנית, הקפידו לוודא שהסוללות מנותקות מהטרקטור ודווש בלם החניה משוחררת ממצב בלם החניה.

נהיגה בטרקטור (איור E21)

⚠ סכנה: שמרו על מרחק של רוחב כיסוח כפול, לכל הפחות, משוחות, שוליים או מים. הגלגלים הקדמיים יכולים להסתובב כאשר הטרקטור עצר, אפילו כאשר הבלם מופעל, ולגרום לטרקטור לעבור את הקצה או להיכנס למים ולגרום למוות או לפגיעה חמורה.

⚠ אזהרה: אין להפעיל את הטרקטור בדרכים ציבוריות.

⚠ אזהרה: אם מתרחשת חסימה או שאתם פוגעים בחפץ זר, עצרו את המנועים והוציאו את הסוללות. הוציאו את גזם הדשא, העלים, הלכלוך וכל פסולת אחרת שהצטברה, בדקו בעיון את הטרקטור לאיתור נזק ותקנו את הנזק לפני הפעלה מחודשת ותפעול של הטרקטור.

הערה:

במהלך הנהיגה, כאשר אתם עוזבים את המושב, מחוון מצב הטרקטור יכבה. כאשר חוזרים לנהוג שוב, הישענו לאחור על המושב ולחצו לחלוטין על דווש בלם החניה כדי לגרום למחוון מצב הטרקטור להאיר בירוק.

בעת מעבר בין קדימה לאחור במהלך נסיעה, הזיזו את ידיית בקרת הכיוון ישירות מקצה לקצה מבלי לעצור במצב ניטרלי, אחרת הטרקטור עלול להפסיק לנוע.

שימוש בבקרת שיוט (CCS)

כדי להפעיל (להיכנס) את בקרת השיוט (CCS)

(איור E22)

הערה: ייתכן שרמת מהירות הנהיגה המוצגת על מסך ה-LCD אינה מייצגת במדויק את מהירות הנהיגה בפועל של הטרקטור בבקרת שיוט. לחצו על לחצן כונון המהירות כדי "לרענן" את רמת מהירות הנסיעה במסך LCD.

כדי לעצור (לצאת) את בקרת השיוט (CCS), ניתן לבחור באחת משלוש דרכים:

- לחצו על דווש ההאצה לאורך כל הדרך והמשיכו ללחוץ. פונקציית CCS תיעצר והטרקטור ימשיך בנסיעה.
- לחצו קלות על דווש המאיץ ואז שחררו אותה. הטרקטור ופונקציית CCS יפסיקו.
- לחצו על לחצן בקרת השיוט. הטרקטור ופונקציית CCS יפסיקו.

הערה: כאשר CCS מופסק, סמל "⚠" יעלם ממסך ה-LCD וצפצוף יישמע פעמיים.

לוחות זמני תחזוקה מומלצים

מרווחי הזמן לביצוע שירותי תחזוקה	הליך התחזוקה
לפני כל שימוש או מידי יום	בדוק את מערכת מנעולי הבטיחות המשולבים. בדקו ויזואלית את הצמיג כדי לראות האם הוא מנופח. בדקו את הלהבים. בדקו את כל המוצר לאיתור חלקים ניזוקים, משוחררים או חסרים, כגון צינור הפליטה הצדדי, ברגים, אומים, בריחים, מכסים וכו' וודאו שכל המגנים נמצאים במקומם ופועלים כראוי. בדקו וודאו שניתן ללחוץ ולשחרר את דוושת המאיץ כראוי. בדקו את בולמי הזעזועים של ההגה. יש לחוש בהתנגדות מסוימת בעת סיבוב ההגה.
לאחר כל שימוש	נקו את הטרקטור ושטפו את הסיפון.
כל 25 שעות	בדקו את לחץ הצמיג.
כל 100 שעות	בדקו את הגלגלים האחוריים, וודאו שכל בריחי הזיזים מהודקים במומנט המומלץ (103-101 Nm). בדקו את הגלגלים הקדמיים, וודאו שהבריח מהודק במומנט המומלץ (92-90 Nm).
כל 200 שעות	בדקו את הגלגלים הקדמיים וודאו שה מסתובבים בחופשיות.
כל חצי שנה	בדקו את דוושת בלם חניה. הסירו את הסוללה מהטרקטור, ואז משכו את ידיית נעילת בלם החניה ולחצו על דוושת בלם החניה כדי להגדיר את בלם החניה. דחפו ידיית את הטרקטור קדימה כדי לראות האם ניתן להזיז את הטרקטור מבלי שהגלגלים האחוריים יסתובבו. אם הטרקטור זז והגלגלים האחוריים מסתובבים, אנא צרו קשר עם מוקד שירות הלקוחות EGO לתיקון.
לפני אחסון	הסירו את מארז הסוללה מהטרקטור. הסירו את מפתח הבטיחות מהטרקטור. בצעו את כל הליכי התחזוקה המפורטים לעיל ונקו ביסודיות את הטרקטור. בדקו את כל המוצר לאיתור חלקים ניזוקים, משוחררים או חסרים, החליפו או הדקו את הנדרש, לפני האחסון.
מידי שנה	שמנו את שרוליי הפיר של הגלגלים הקדמיים.

הערה: אם דוושת בלם החניה נלחצת, הטרקטור יעצור אך סמל "יהבהב" במסך ה-LCD כדי לציין שה-CCS נמצא במצב המתנה. במקרה זה, שחררו את דוושת בלם החניה, לחצו על כפתור CCS. הטרקטור יחזור לנסוע באופן אוטומטי והסמל "יפסיק להבהב".

הפעלת להבים בזמן נסיעה לאחור

הודעה: כיסוח לאחור אינו מומלץ.

⚠ אזהרה: יש לנקוט משנה זהירות בעת כיסוח לאחור. הקפידו תמיד שלא ייכנסו אנשים לאזור העבודה, במיוחד ילדים קטנים לפני ובזמן כיסוח לאחור.

⚠ אזהרה: הראות של המפעילים עלולה להיפגע בעת הפעלת הטרקטור המחובר לערכת השק. תמיד יש להתנהג בזהירות רבה ולהכיר את הסביבה לפני ותוך כדי כיסוח לאחור.

כדי להפעיל (להיכנס) כיסוח לאחור (E23)

כדי לעצור (לצאת) כיסוח לאחור, תוכלו לבחור באחת מארבע דרכים:

לחצו על לחצן כיסוח לאחור פעם אחת.

הרימו את עצמכם ממושב הטרקטור.

לחצו על לחצן ההפעלה/עצירה למשך 3 שניות כדי לכבות את מסך ה-LCD.

הסירו את מפתח הבטיחות או הסירו את מארזי הסוללות כדי לכבות את הטרקטור.

הערה: כאשר הכיסוח לאחור מופסק, סמל "יזאר על מסך ה-LCD.

ריקון שק הדשא (איור E24)

הערה: כאשר סמל "מהבהב" על מסך ה-LCD, שק הדשא מלא.

לאחר ריקון השק, סמל "ייעלם ממסך ה-LCD.

הערה: יש להחליף את שק הדשא כראוי בטרקטור, אחרת, ניתן לנהוג בטרקטור אך לא ניתן להפעיל את מנועי הלהב.

תחזוקה

⚠ אזהרה: ענדו תמיד משקפי בטיחות עם הגנה צדדית. אם לא תעשו זאת עצמים עלולים להיזרק אל תוך העיניים שלכם ועלולה להיגרם פציעה חמורה.

⚠ אזהרה: הגנו תמיד על הידיים שלכם על ידי לבישת כפפות מוצקות או עטיפה של הקצוות החותכים בעזרת מטליות או חומרים אחרים בעת ביצוע כל פעולת תחזוקה בלהב הטרקטור. הסירו תמיד את מארזי הסוללה בעת ביצוע תיקונים או הובלה של הטרקטור.

תחזוקה כללית

ריקון הדשא (איור F1 – F3)

ניקוי תא הטרקטור (איור F4)

שימוש ביציאת השטיפה לניקוי הטרקטור (איור F5 – F6)

F5-1	יציאת השטיפה	F5-2	מצמד מהיר של יציאת השטיפה
F5-3	צינור גינה		

הודעה: בסיום הניקוי, כבו את הטרקטור לחלוטין ולאחר מכן הסירו את צינור הגינה ואת המצמד המהיר.

תחזוקת סיפון הטרקטור ולהבי החיתוך

הכנה (איור G1)

הסרת הסיפון (איור G2 – G3)

G2-1	כבל המנוע	G2-2	פין פציל
G2-3	חיבור ההשעיה		

החלפת להבי החיתוך (איור G4 - G6)

G4-1	מייצב	G5-1	בריה
G5-2	דסקית	G5-3	להב
G5-4	גליל	G5-5	מוט מנוע

איזון הסיפון

א. מתי לאזן (איור G7 / איור G8 / איור G9)

ב. לפני האיזון

בדיקת הלחץ בגלגל הקר (איור G10)

בדקו את להבי החיתוך. הסירו והחליפו להבים בלויים, סדוקים ו/או עקומים לפי הצורך.

ג. הכנה לפילוס (איור G11)

ד. כיצד לאזן

כיוון מצד לצד (איור G12)

כיוון מקדימה לאחור (איור G13)

אחסון והעברה

הובלת הטרקטור (איור H1 – H5)

H2-1	מישורים	H2-2	רצועות
------	---------	------	--------

הודעה: אבטחו את הטרקטור לפי הצורך, באמצעות רצועות או כבלים כדי למנוע תזוזה הזמן ההובלה.

אחסון (איור I1 – I2)

הודעה: הסירו ואחסנו את מארזי הסוללות בנפרד, עיינו במדריכים המתאימים.

נקו ובדקו את המכסחה לפני האחסון, עיינו בסעיפים „תחזוקה כללית” ו-”לוחות זמני תחזוקה מומלצים”.

הגנה על הסביבה

WEEE (זריקה של ציוד חשמלי ואלקטרוני) - אין לזרוק ציוד חשמלי, מטעני סוללות וסוללות ביחד עם אשפה ביתית! יש לקחת מוצר זה למרכז מחזור מוסמך ולוודא שהוא זמין לאיסוף נפרד. יש להחזיר כלים חשמליים אל מתקן מחזור ידידותי לסביבה.



איתור וטיפול בבעיות

פטרון	סיבה	בעיה
כדי להפעיל טרקטור זה, השתמשו במספיק סוללות OGE בהתאם להוראות בסעיף „הצמדה/הסרה של מארז הסוללה” במדריך זה.	ה-Ah המשולב של הסוללות המוכנסות אינו עומד בדרישה.	טרקטור הדשא החשמלי לא מצליח לנסוע כאשר דושת ההאצה לחוצה.
לחצו לחלוטין את דושת בלם החניה כדי לשחרר אותה ממצב בלם חניה.	דושת בלם החניה מוגדרת למצב חניה.	
לחצו על דושת בלם החניה ולאחר מכן שחררו. מחוון מצב הטרקטור יאיר בירוק, מה שאומר שהטרקטור מוכן להפעלה.	מחוון מצב הטרקטור אינו דולק בירוק.	
ניתן להפעיל את הטרקטור רק כאשר המפעיל יושב כראוי על המושב.	המפעיל אינו יושב על המושב.	
הוציאו את הסוללות מהטרקטור והרימו את גב המושב כלפי מעלה כדי לוודא שתקע הכבל מחובר כראוי לשקע בתחתית המושב (ראו סעיף „התקנת המושב”). בצעו את ההוראות בסעיף „התנעת הטרקטור” כדי להפעיל מחדש את הטרקטור כדי לראות אם ניתן להתניע את הטרקטור. אם לא, אנא התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.	מערכת האינטר-לוק לבטיחות המושב אינה מחוברת כראוי.	
אחסנו תמיד את הטרקטור והסוללות בסביבה חמימה. הפעילו מחדש את הטרקטור כאשר הוא מתחמם. אל תבצעו ניסיונות חוזרים בתנאי מזג אוויר קרים חריגים מה שעשוי לפגוע במכונה.	בתנאי מזג אוויר קרים באופן קיצוני, ייתכן שפונקציית הנהיגה לא תפעל בהצלחה עקב הגנת הטמפרטורה הנמוכה.	
בדקו והסירו את הפסולת	נתיב התנועה של דושת ההאצה סתום בפסולת.	
התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.	כשל ברכיבים מכניים או אלקטרוניים של דושת המאיץ.	
דחפו/משכו את ידית בקרת הכיוון בכיוון „D” או „R”.	ידית בקרת הכיוון ממוקמת במצב ניטרלי.	טרקטור הדשא החשמלי מפסיק לנסוע.
שחררו את דושת ההאצה ולאחר מכן לחצו עליה שוב.	בעת מעבר בין קדימה לאחור במהלך נהיגה, ידית בקרת הכיוון נשארת במצב ניטרלי למשך זמן רב.	
התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.	כשל של רכיבים אלקטרוניים של דושת המאיץ.	
הוציאו את הסוללות מהטרקטור והרימו את גב המושב כלפי מעלה כדי לוודא שתקע הכבל מחובר כראוי לשקע בתחתית המושב (ראו סעיף „התקנת המושב”). בצעו את ההוראות בסעיף „התנעת הטרקטור” כדי להפעיל מחדש את הטרקטור כדי לראות אם ניתן להתניע את הטרקטור. אם לא, התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.	מערכת האינטר-לוק לבטיחות המושב נותקה במהלך נהיגה בשטח קשה.	
1. שבו על המושב כראוי, לחצו לחלוטין על דושת בלם החניה ושחררו אותו, ואז הטרקטור מוכן לנהיגה. 2. נתקו וחברו שוב את הסוללות במידת הצורך.	משקל המפעיל אינו מתחלק באופן שווה על המושב. משקל המפעיל על המושב חייב להיות לפחות 02 ק"ג כדי שמערכת האינטר-לוק לבטיחות המושב תתפקד כראוי.	
בצעו את ההוראות בסעיף „התנעת הטרקטור” על מנת להתניע מחדש את הטרקטור.	דושת בלם החניה לחוצה מספיק אך לא נעולה במצב חניה, הטרקטור יעצור.	

HE

פתרון	סיבה	בעיה
כדי להפעיל טרקטור זה, השתמשו במספיק סוללות EGO בהתאם להוראות בסעיף „הצמדה/הסרה של מארז הסוללה” במדריך זה.	ה-Ah המשולב של הסוללות המוכנסות איננו עומד בדרישה.	טרקטור הדשא החשמלי אינו מצליח להתניע את הלהבים כאשר מתג ה-PTO מופעל. סמל מתג ה-PTO מהבהב.
לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה ואז כלפי מעלה כדי להפעיל מחדש את מנועי הלהבים.	מתג ה-PTO לא נלחץ למטה כאשר הטרקטור כובה בפעם האחרונה.	
הפעילו את חיתוך הדשא של הטרקטור במהירות להב נמוכה ואל תאיצו את מהירות הלהב עד שהלהבים מסתובבים בהצלחה.	הטרקטור עמוס מדי ברגע שהלהבים מתחילים להסתובב, מה שמפעיל את ההגנה העצמית של מנועי הלהבים.	
אחסנו תמיד את הטרקטור והסוללות בסביבה חמימה. הפעילו מחדש את הטרקטור כאשר הוא מתחמם. אל תבצעו ניסיונות חוזרים בתנאי מזג אוויר קרים חריגים מה שעשוי לפגוע במכונה.	בתנאי מזג אוויר קרים באופן קיצוני, ייתכן שמנוע הלהב לא יפעל בהצלחה עקב הגנת הטמפרטורה הנמוכה.	
התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.	הלהב מפריע לסיפון הטרקטור המעוות.	
התקינו את שק הדשא כראוי כאמור בסעיף „התקנת שק הדשא” במדריך.	שק הדשא אינו מותקן כראוי.	
הגדילו את גובה החיתוך של המשטח או האטו את מהירות הנסיעה כדי להפחית את העומס של הטרקטור.	הטרקטור עמוס יותר על המידה.	הלהבים מפסיקים להסתובב במהלך חיתוך דשא.
נקו את סיפון הטרקטור, וודאו שללהבים ישנו חופש תזוזה.	ישנה הצטברות של דשא ואשפה על סיפון הטרקטור.	
הפחיתו את העומס על הטרקטור, על ידי הרמת גובה החיתוך של הסיפון או האטו את מהירות הלהב/הנסיעה ואפשרו לטרקטור להתקרר.	הטרקטור מתחמם יותר על המידה.	
1. הטרקטור אינו יכול להמשיך לפעול אם דירוג ה-Ah הכולל של הסוללה, לא כולל הסוללה שהתחממה מדי, עומד בדרישה. לאחר שהסוללה שהתחממה יתר על המידה חוזרת לטמפרטורה רגילה, היא תצטרף מיד להפעלת הטרקטור. 2. אם דירוג ה-Ah המשולב איננו עומד בדרישה, הטרקטור לא יפעל עד להכנסת מארזי סוללה נוספים לתוך רכיבי הסוללה הריקים. 3. הפחיתו את העומס על הטרקטור, על ידי הרמת גובה החיתוך של הסיפון או האטו הכיסוח כאשר אתם מפעילים אותו מחדש.	ישנה התחממות יתר במארזי הסוללה בתא סוללת הטרקטור הגורם לדירוג Ah משולב של כל הסוללות המוכנסות אשר איננו עומד בדרישה.	
כאשר הטרקטור נמצא במצב „צליעה הביתה”, הלהבים מועברים אוטומטית למהירות סיבוב נמוכה. על המפעיל להפסיק לעבוד ולנסוע אל אזור טעינת הסוללה בהקדם האפשרי.	הטרקטור נמצא במצב „צליעה הביתה”.	
לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה ואז כלפי מעלה כדי להפעיל מחדש את מנועי הלהבים.	הטרקטור פגע בחפץ זר, הגורם להגנה עצמית של המנוע.	
לחצו על מתג ה-PTO למטה והפעילו מחדש את מנועי הלהב בהתאם להוראות בסעיף „כדי להפעיל (להיכנס) כיסוח לאחור”.	הטרקטור נע לאחור עם הסמל כיסוח לאחור מכוונה מואר על מסך ה-LCD.	

פתרון	סיבה	בעיה
לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לנתק את מנועי הלהבים. מחוון השמע יפסיק להישמע כאשר מנועי הלהב כבויים.	הטרקטור נמצא במצב „צליעה הביתה” והלהבים אינם כבויים.	מחוון השמע ממשיך להשמיע קול.
כוונו את דוושת בלם החניה לעמדת בלם חניה לפני שאתם משאירים את הטרקטור במדרון.	הטרקטור מפסיק את נסיעתו על מדרון והמפעיל אינו יושב על המושב ואינו מעביר את דוושת בלם החניה לעמדת בלם חניה.	
לא נדרשת פעולה. מחווני הסוללה יכובו כאשר הטרקטור יכובה לאחר תקופה מסוימת. עיינו בסעיף „כיבוי הטרקטור” לזמן הספציפי.	כאשר הטרקטור כבוי על קרקע ישרה ללא הסרת מארזי הסוללה מהטרקטור, מחווני הסוללה יישארו מוארים למשך זמן מה.	
כוונו את דוושת בלם החניה לעמדת בלם החניה לפני שאתם משאירים את הטרקטור במדרון. אחרת, הטרקטור עלול להחליק במורד המדרון.	כאשר הטרקטור כבוי על מדרון ללא העברת בלם החניה למצב חניה, מחווני הסוללה יישארו פועלים עד שמטען הסוללה יתרוקן. מחוון הצפצוף ממשיך לצפצף באותו זמן.	מחווני המתח במארזי הסוללות עדיין מוארים כאשר הטרקטור כבוי.
4. מסך ה-LCD יציג „מד דלק” בלבד כאשר לחצן ההפעלה/כיבוי נלחץ בקצרה. 5. מסך ה-LCD יופעל לאחר לחיצה מלאה על דוושת בלם החניה ולחיצה על כפתור ההפעלה/כיבוי למשך מספיק זמן בו זמנית.	זמן הלחיצה על לחצן ההפעלה/כיבוי אינו מספיק.	
הכניסו את מפתח הבטיחות ולאחר מכן לחצו באופן מלא על דוושת בלם החניה ולחצו על לחצן ההפעלה/כיבוי למשך מספיק זמן בו זמנית כדי להפעיל את מסך ה-LCD.	כאשר סמל מפתח הבטיחות „  ” מהבהב על מסך ה-LCD, מפתח הבטיחות אינו מוכנס.	מסך ה-LCD אינו מואר כשכל הסמלים פועלים.
הכניסו את מפתח הבטיחות ולאחר מכן לחצו באופן מלא על דוושת בלם החניה ולחצו על לחצן ההפעלה/כיבוי למשך מספיק זמן בו זמנית כדי להפעיל את מסך ה-LCD.	כאשר סמל בלם החניה „  ” מהבהב על מסך ה-LCD, דוושת בלם החניה אינה לחוצה לחלוטין.	
השחיזו או החליפו את להבי החיתוך לפי ההוראות במדריך זה.	הלהבים קהים.	
החליפו את להב החיתוך לפי ההוראות בסעיף „החלפת להבי החיתוך”.	הלהבים מעוקמים.	הטרקטור חותך בצורה לא שווה, עם שינויי גובה שונים מקדימה לאחור.
אזנו את סיפון הטרקטור לפי ההוראות בסעיף „איזון הסיפון”.	סיפון הטרקטור אינו מיושר, מה שגורם לגובה להב חיתוך שונה.	
בצעו את ההוראות בסעיף „איזון הסיפון” כדי לבצע כונון אחורי קדמי נאות עבור סיפון הטרקטור והדקו בבטחה את האומים על גבי חיבור ההשעיה.	אומי הסיפון משוחררים בקישור ההשעיה.	גובה חיתוך הדשא בפועל אינו מותאם לגובה המוצהר.
בצעו את ההוראות בסעיף „הסרת הסיפון” להחלפת סיפון הטרקטור.	סיפון הטרקטור פגום או בלוי באופן חמור.	
חכו עד אשר הדשא מתייבש לפני הכיסוח.	ישנה הצטברות של חתיכות דשא רטוב בחלק התחתון של המשטח.	
הגביהו את גובה חיתוך המשטח.	הטרקטור הוגדר לחתוך כמות גדולה מדי של דשא בבת אחת.	הטרקטור איננו מבצע מלצי"נג כראוי.

פתרון	סיבה	בעיה
הדק את בורג הלהב לגובה המומנט המומלץ.	להבי החיתוך משוחררים.	רטט מוגזם.
החליפו את להב החיתוך לפי ההוראות בסעיף „החלפת להבי החיתוך”.	הלהבים מעוקמים.	
אזנו את סיפון הטרקטור לפי ההוראות בסעיף „איזון הסיפון”.	סיפון הטרקטור אינו מאוזן.	
הדק את האומים על גבי חיבור ההשעיה.	אומי הסיפון משוחררים בקישור ההשעיה.	
הגביהו את גובה חיתוך המשטח.	הסיפון הוגדר לחתוך כמות גדולה מדי של דשא בבת אחת.	
התחילו בגובה חיתוך גבוה והפחיתו אותו עד להשגת תוצאות הכיסוח הרצויות. יש לכסח פעמיים דשא הגבוה מ-251 מ"מ, בגבהי חיתוך נמוכים יותר ויותר.	הסיפון הוגדר לחתוך כמות גדולה מדי של דשא בבת אחת, כאשר הדשא גבוה.	קיימות שאריות של דשא או פסולת על הקרקע לאחר הכיסוח.
אין לכסח כאשר הדשא רטוב. חכו עד שהדשא יתייבש.	הדשא רטוב.	
הקטינו את מהירות הנסיעה.	מהירות הנסיעה גבוהה.	
הגבירו את מהירות הלהב באופן הדרגתי.	מהירות הלהב נמוכה.	
הגדילו את גובה החיתוך של המשטח והאטו את מהירות הלהב כדי להפחית את עומס החיתוך.	שטח דשא, תנאי דשא, הגדרת גובה חיתוך, מהירות נהיגה, מהירות להב וכו' ישפיעו מאוד על זמן הפעולה.	זמן הרצה קצר של הטרקטור עם סוללות כלולות.
בדקו וכווננו את לחץ האוויר בשני צמיגי הגלגלים הקדמיים והאחוריים, על פי ההמלצות בסעיף „מפרטים” במדריך זה.	לחצי הצמיגים עבור הגלגלים הימני והשמאלי שונים.	הטרקטור אינו עוקב כראוי.
בדקו והסירו את הפסולת.	נתיב הנסיעה של דווש בלם החניה סתום בפסולת.	לא ניתן לשחרר את דווש בלם החניה מעמדת בלם חניה או שהיא חוזרת למקומה באטיות.
חברו מחדש את תקע המטען כדי לראות אם ניתן להטעין את הטרקטור כרגיל.	התקע של המטען אינו מוכנס כראוי לתוך יציאת הטעינה בטרקטור.	לא ניתן להטעין את הטרקטור באמצעות יציאת הטעינה כשמחוון מצב הטרקטור דולק באדום יציב.
לא נדרשת פעולה. המתינו עד שהחשמל יחזור.	אין חשמל בשקע החשמל בקיר.	
אנא צרו קשר עם מוקד שירות הלקוחות EGO ובדקו ו/או תקנו את המטען במידת הצורך על ידי טכנאי שירות מוסמך.	תקלה במטען.	
אנא התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.	יציאת המטען בטרקטור פגומה.	
השתמשו במטען EGO CHV1600E לטעינת טרקטור הדשא החשמלי באופן ישיר.	שימוש במתאם EGO ACA1000 לצורך טעינה דורש זמן רב.	זמן הטעינה באמצעות יציאת הטעינה של הטרקטור ארוך מדי.
אפסו את המטען על-ידי ניתוק המטען והמתנה של כמה דקות. לאחר מכן חברו מחדש את התקע לאספקת החשמל. אם פעולה זו אינה פותרת את הבעיה, התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO.	באג קשחה של טרקטור הדשא או הסוללה או כשל המטען.	לא ניתן להטעין את הסוללות במלואן באמצעות יציאת הטעינה של הטרקטור.
בצעו את ההוראות בסעיף „תחזוקה כללית” כדי לנקות את הטרקטור כראוי.	ניקוי לא תקין, כגון מים הנכנסים לרכיבי החשמל, למסך ה-LCD וכד'.	לא ניתן להפעיל את הטרקטור לאחר הניקוי.
אם הטרקטור נחשף בטעות לגשם, אפשרו לו להתייבש באוויר הפתוח או השתמשו באוויר דחוס כדי לייבש אותו.	הסיפון לא נוקה כראוי לאחר שימוש קודם.	הסיפון נסתם במהירות.

פתרון	סיבה	בעיה
פנו לשירות המקומי כדי להחליף את צמיגי הגלגלים.	הצמיגים של הגלגלים האחוריים בלויים.	הטרקטור מאבד בקלות את כוח המשיכה כאשר הוא מטפסת על מדרון.
אין להשתמש בטרקטור כדי לכסח מדרונות תלולים יותר מהמעלות הנדרשות.	כיסוח על מדרון תלול.	
התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.	רכיבי הבלימה בלויים בצורה משמעותית עקב הפעלה לא נאותה של הטרקטור.	כאשר הטרקטור נעצר במדרון כאשר דוושת בלם החניה מופעלת, הטרקטור יכול להתגלגל במורד המדרון.
חברו מחדש את המצמד המהיר של יציאת השטיפה עד לשמיעת קליק ברור לאחר דחיפה חזקה. אם הוא אינו פועל התקשרו לשירות הלקוחות של EGO.	המצמד המהיר של יציאת השטיפה אינו מורכב במקומו על יציאת השטיפה.	המים לא יוצאים מיציאת השטיפה כאשר מנסים לשטוף את המשטח.
זהו מצב נורמלי, לא נדרשת פעולה.	הצליל מגיע מהמגנטים בתוך מנוע הנסיעה.	צליל חריג נשמע בעת דחיפה ידנית של הטרקטור מבלי להפעיל אותו.
בדקו והסירו את הפסולת.	מכלול ההגה סתום בפסולת.	לא ניתן לסובב את ההגה.
התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.	כשל של רכיבים אלקטרוניים או מכניים.	הטרקטור אינו פונה שמאלה/ימינה כאשר ההגה מסובב.
בדקו והסירו את הפסולת.	נתיב החזרה של דוושת המאיץ סתום בפסולת.	הטרקטור לא מצליח לעצור בעת שחרור דוושת ההאצה.
בדקו אם סמל ה-CCS מואר במסך ה-LCD, וצאו ממצב SCC לפי הצורך. עיינו בסעיף „שימוש בבקרת שיוט (CCS)“.	כפתור ה-CCS נלחץ שלא במתכוון בזמן נהיגה. הטרקטור נמצא במצב בקרת שיוט	
לחצו על לחצן ה-CS עד שסמל ה-CCS יואר במסך ה-LCD, או ייעלם ממסך ה-LCD.	לחצן CCS אינו נלחץ כראוי.	לא ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציה CCS.
הסירו את מארזי הסוללות ולאחר מכן מלאו את יציאות ההזרקה בחומר סיכה עד שהשומן יעלה על גדותיו בקצה העליון או התחתון של שרוולי הפיר של הגלגלים הקדמיים.	שרוולי הפיר של הגלגלים הקדמיים דורשים שימון.	הגלגלים הקדמיים של הטרקטור מסתובבים ברעש חריג

הפניית מצב טרקטור

מסך LCD	תיאור	מחונן מצב הטרקטור	מחונן שמע	סיבה	פתרון
100%	סמל מד דלק	כבוי	לא	הוא מציין את קיבולת הטעינה הממוצעת של הסוללות המוכנסות.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
8888 H	סמל מונה שעות	כבוי	לא	הוא מציג את זמן הנהיגה הכולל של הטרקטור, בשעות, ולא ניתן לאפס אותו.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל אינדיקטור עומס	כבוי	לא	הוא מציין את העומס הנוכחי של הטרקטור.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל נורות הLED מואר על מסך ה-LCD.	כבוי	לא	הפנסים הקדמיים מופעלים על ידי מתג תאורת הLED.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל Bluetooth מואר על מסך ה-LCD	כבוי	לא	הטרקטור מחובר למכשיר נייד באמצעות Bluetooth.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל כיסוח לאחר מכובה נדלק על מסך ה-LCD.	כבוי	לא	הדבר מציין שלא ניתן להפעיל את הלהבים כאשר הטרקטור נע לאחור.	זו היא פעולה תקינה. במידת הצורך, הפעילו את הלהבים בעת נסיעה לאחור. בהתאם לסעיף „הפעלת להבים בעת נסיעה בזמן נסיעה לאחור” במדריך.
	סמל הנסיעה נדלק על מסך ה-LCD.	כבוי	לא	הדבר מצביע על כך שניתן לנהוג בטרקטור או שהוא נוסע קדימה.	זו היא פעולה תקינה. מקמו את דוושת בקרת הכיוון במצב „D”, ניטרלי או „R” בהתאם לצורך.
	סמל „לאחור” נדלק על מסך ה-LCD.	כבוי	לא	הדבר מציין שהטרקטור נוסע לאחור או ניתן לנהוג בו לאחור.	
	סמל נסיעה וסמל לאחור מהבהבים לסירוגין	כבוי	לא	הדבר מצביע על כך שלא ניתן היה לנהוג בטרקטור.	
	סמל מפתח הבטיחות מהבהב	כבוי	לא	מפתח הבטיחות אינו מוכנס כהלכה.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל מפתח הבטיחות מהבהב כאשר מסך ה-LCD מציג “מד דלק”.	כבוי	לא	מפתח הבטיחות אינו מוכנס.	הכניסו את מפתח הבטיחות ולאחר מכן לחצו באופן מלא על דוושת בלם החניה ולחצו על לחצן ההפעלה/כיבוי בו-זמנית למשך יותר מ-3 שניות כדי להפעיל את הטרקטור.
		כבוי	לא	מכלול תיבת לוח הבקרה של המפתח שבור.	התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.

מסך LCD	תיאור	מחזון מצב הטרקטור	מחזון שמע	סיבה	פתרון
	סמל בלם חניה מהבהב כאשר מסך ה-LCD מציג את "מד דלק".	כבוי	לא	דוושת בלם החניה איננה לחוצה.	כאשר מפתח הבטיחות מוכנס, לחצו באופן מלא על דוושת בלם החניה ולחצו על לחצן ההפעלה/כיבוי בו-זמנית למשך יותר מ-3 שניות כדי להפעיל את הטרקטור.
	סמל בלם חניה מהבהב כאשר מסך ה-LCD מציג את ממשק המפעיל.	כבוי	לא	לחצו על דוושת ההאצה לפני לחיצה על דוושת בלם החניה כדי לגרום למחזון הטרקטור להאיר בירוק.	הפעילו את הטרקטור כראוי כאמור בסעיף "התנעת הטרקטור".
	סמל בלם החניה נדלק	כבוי	לא	דוושת בלם החניה מוגדרת לעמדת בלם חניה.	שחררו אותו לפני הפעלה של הטרקטור.
	סמל חיישן המושב נדלק	כבוי	לא	המפעיל עוזב את המושב או שמערכת אינטר-לוק הבטיחות של המושב מנותקת.	אם כאשר המפעיל יושב על המושב, הסמל מופעל, הפסיקו להפעיל את הטרקטור מיד ובדקו את חיבור המושב. אם נבדק שחיבור המושב עם הטרקטור תקין, פנו לטכנאי שירות מוסמך לביצוע תיקונים.
	סמל מתג ה-PTO מהבהב	כבוי	לא	מנוע הלהב הופסק בהפעלה ומתג ה-PTO אינו מוגדר במצב כבוי.	לפני הפעלה מחדש של הטרקטור, לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לנתק את מנועי הלהבים. עיינו בסעיף „ איתור וטיפול בבעיות ” במדריך זה לצורך הפניה.
	הסמל של תא סוללה מסוים מהבהב.	כבוי	לא	סוללה מסוימת במהלך הפריקה נמצאת בחריגת זרם.	לא נדרשת פעולה. הטרקטור אינו יכול להמשיך לפעול אם דירוג ה-Ah הכולל של הסוללה, לא כולל הסוללה עם זרם העל, שווה או גדול מ-51 Ah. ברגע שהסוללה עם זרם-העל תחזור לקדמותה, היא תצטרף להפעלת הטרקטור באופן מידי והסמל ייעלם.
	הסמל של תא הסוללה הריק מהבהב	כבוי	לא	קיבולת הסוללה אינה מספיקה כדי לאפשר את פעולת הטרקטור.	כדי להפעיל טרקטור זה, השתמשו במספיק סוללות EGO בהתאם להוראות בסעיף „ הצמדה/הסרה של מארז הסוללה ” במדריך זה.
	סמל התחממות היתר ותא הסוללה המלא הספציפי מהבהבים בו זמנית.	כבוי	לא	ישנו חימום יתר במארז הסוללה בתא הסוללה הממוספר המתאים.	1. הטרקטור אינו יכול להמשיך לפעול אם דירוג ה-Ah הכולל של הסוללה, לא כולל הסוללה שהתחממה מדי, עומד בדרישה. לאחר שהסוללה שהתחממה יתר על המידה חוזרת לטמפרטורה רגילה, היא תצטרף מיד להפעלת הטרקטור. 2. אם דירוג ה-Ah המשובל איננו עומד בדרישה, הטרקטור לא יפעל עד להכנסת מארזי סוללה נוספים לתוך רכיבי הסוללה הריקים. 3. הפחיתו את העומס על הטרקטור, על ידי הרמת גובה החיתוך של הסיפון או האטת הכיסוח כאשר אתם מפעילים אותו מחדש.

מסך LCD	תיאור	מחונן מצב הטרקטור	מחונן שמע	סיבה	פתרון
	סמל הטמפרטורה מהבהב.	כבוי	צפצוף יחיד	הטרקטור מתחמם יתר על המידה.	הפחיתו את העומס על הטרקטור, על ידי הרמת גובה החיתוך של הסיפון או האטו את מהירות הלהב/הנסיעה. קחו הפסקה ותנו לטרקטור להתקרר.
				הטרקטור קר מדי.	אל תעשו ניסיונות חוזרים שעשויים לפגוע במכונה. אחסנו תמיד את הטרקטור והסוללות בסביבה חמימה. הפעילו מחדש את הטרקטור כאשר הוא מתחמם.
	סמל ההתראה מהבהב	מהבהב באדום	צפצוף יחיד	ישנו עומס יתר על מנוע הלהב.	הגדילו את גובה החיתוך של הסיפון או האטו את מהירות הנסיעה כדי להפחית את העומס של הטרקטור.
				צינור הפליטה הצדדי סתום בעשב ובפסולת.	נקו את צינור הפליטה הצדדי לאחר כל שימוש.
				קיימת הפרעה בין הלהב לסיפון הטרקטור.	צרו קשר עם מרכז שירות הלקוחות של EGO
	הסמלים של כל תא סוללה תפוס וסמל ההתראה מהבהבים מדי שנייה, בזמנית, על מסך ה-LCD.	מהבהב באדום	ממשיך לצפצף עד שמתג ה-PTO נלחץ מטה.	רמת טעינת מארזי הסוללה חלשה והטרקטור נמצא במצב "צליעה הביתה".	הפסיקו לעבוד וחזרו אל אזור טעינת הסוללה. הערה: כאשר הטרקטור נמצא במצב "צליעה הביתה", הלהבים מועברים אוטומטית למהירות סיבוב נמוכה ובינתיים מחווי השמע ימשיכו לצפצף. על המפעיל ללחוץ על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לנתק את מנועי הלהבים. מחונן השמע יפסיק לצפצף לאחר שהלהבים יעצרו.
				מנוע הלהב הופסק בהפעלה ומתג ה-PTO אינו מוגדר במצב כבוי.	הטרקטור יפסיק לעבוד מיד. המפעיל צריך להעביר את הטרקטור לאזור טעינת הסוללה לצורך טעינתו.
	סמל CCS נדלק על מסך ה-LCD	אור ירוק יציב	לא	הטרקטור ממשיך קדימה במהירות קבועה ללא צורך לדרוך על דוושת ההאצה.	זו היא פעולה תקינה. במידת הצורך, כבו את פונקציית CCS בהתאם לסעיף "כדי לעצור (לצאת) את בקרת השיט (CCS)" במדריך.
				פונקציית CCS (מערכת בקרת שיוט) נכשלה.	לא ניתן היה להגדיר את פונקציית ה-SCC כאשר הטרקטור נוסע במהירות נמוכה מאוד או נוסע לאחור.
				כבוי	לאחר שחרור דוושת בלם החניה, לחצו על לחצן CCS וסמל CCS יידלק על מסך ה-LCD, או צאו מפונקציית CCS בהתאם להוראות בסעיף "כדי לעצור (לצאת) את בקרת שיוט (CCS)".
	שום סמל של שק לא נדלק על מסך ה-LCD	לא רלוונטי	לא	הדבר מצביע על כך ששק הדשא אינו מותקן על הטרקטור או שאינו מותקן כראוי.	הרכיבו את שק הדשא על הטרקטור כראוי.

מסך LCD	תיאור	מחווון מצב הטרכטור	מחווון שמע	סיבה	פתרון
	סמל שק מלא מהבהב על מסך ה-LCD.	לא רלוונטי	לא	הדבר מצביע על כך ששק הדשא מלא.	רוקנו את שק הדשא והחליפו אותו כראוי.
לא רלוונטי	לא רלוונטי	כבוי	ממשיך לצפצף	הטרכטור חונה במדרון והמפעיל עוזב את הטרכטור מבלי לכוון את דוושת בלם החניה לעמדת בלם החניה. השמע יפסיק לצפצף.	כוונו את דוושת בלם החניה לעמדת בלם חניה. סמל בלם החניה יידלק ומחווון השמע יפסיק לצפצף.
כבוי	תקלה ביציאת הטעינה	אור אדום יציב	לא רלוונטי	אין אספקת חשמל.	בדקו את שקע החשמל בקיר כדי לוודא שאספקת החשמל היא של 240V-220V ושהשקע תקין.
		אור אדום יציב	לא רלוונטי	תקלות אלקטרוניות, כגון הימצאות היציאה במעגל פתוח, שריפה של נתיך וכו'	התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.

סימוכין לקוד תקלה

תיאור	קוד תקלה במסך ה-LCD	מחווון שמע	פתרון
כשל בסיבוב במנוע הלהב השמאלי	509	צפצוף יחיד	בדקו תחילה את הלהב. אם הוא משוחרר, הדק את הבריח עם מומנט מומלץ. אחרת, אנא התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.
כשל בסיבוב במנוע הלהב הימני	609	צפצוף יחיד	

הודעה: עבור כל קוד תקלה אחר אשר מופיע על גבי מסך ה-LCD, אשר יכול להעיד על תקלת PCBA, חיבור משוחרר, תקלת מנוע של מנוע ההנעה, מנועי להבים וכו', אנא הסירו את כל מארזי הסוללה והכניסו אותם מחדש לאחר כמה דקות על מנת להפעיל מחדש את הטרכטור. אם הדבר איננו פותר את הבעיה, אנא תעדו את קוד התקלה וצרו קשר עם מרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.

אחריות

מדיניות האחריות של EGO

ניתן לבקר באתר <https://www.egopower.co.il/> כדי לעיין בתנאים וההתניות המלאים של מדיניות האחריות של EGO.