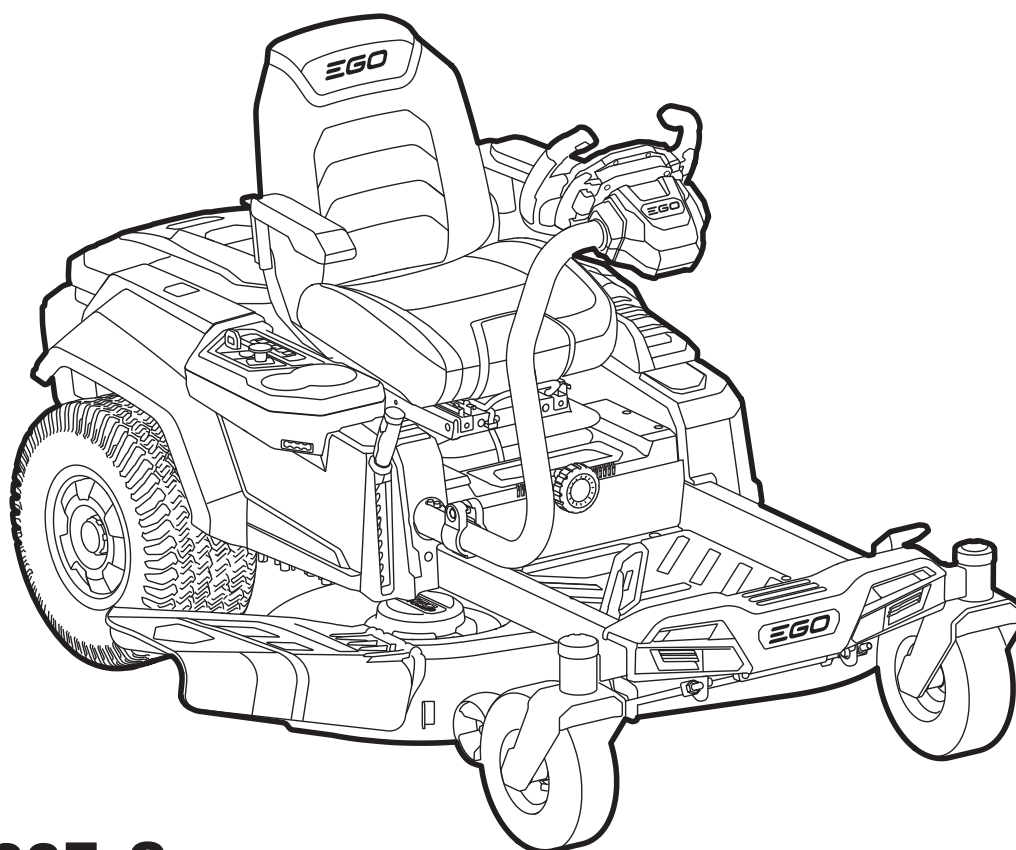


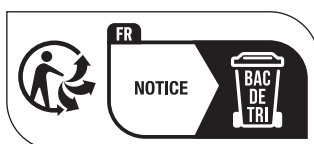


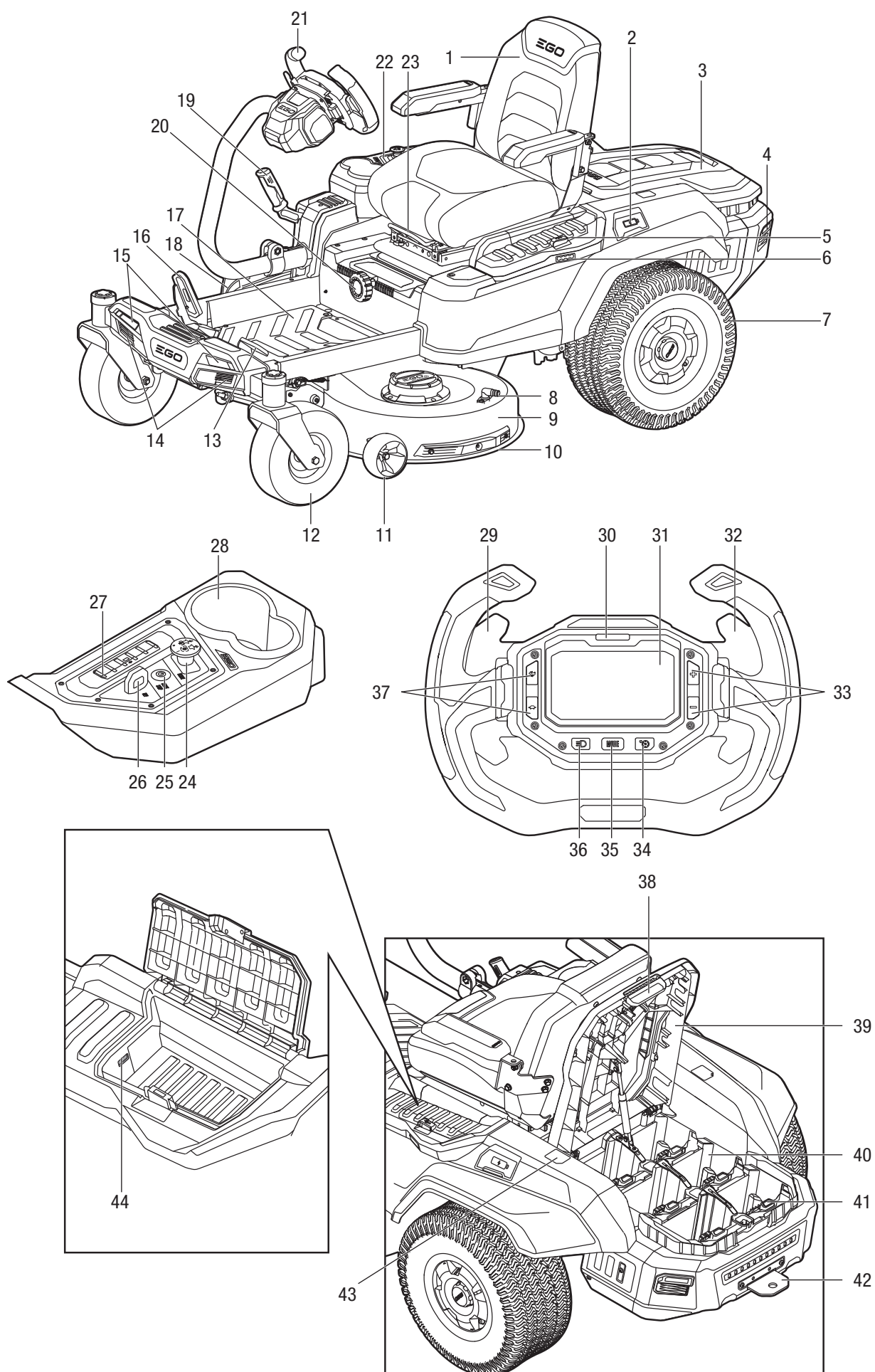
POWER⁺ ZERO TURN RIDE-ON MOWER



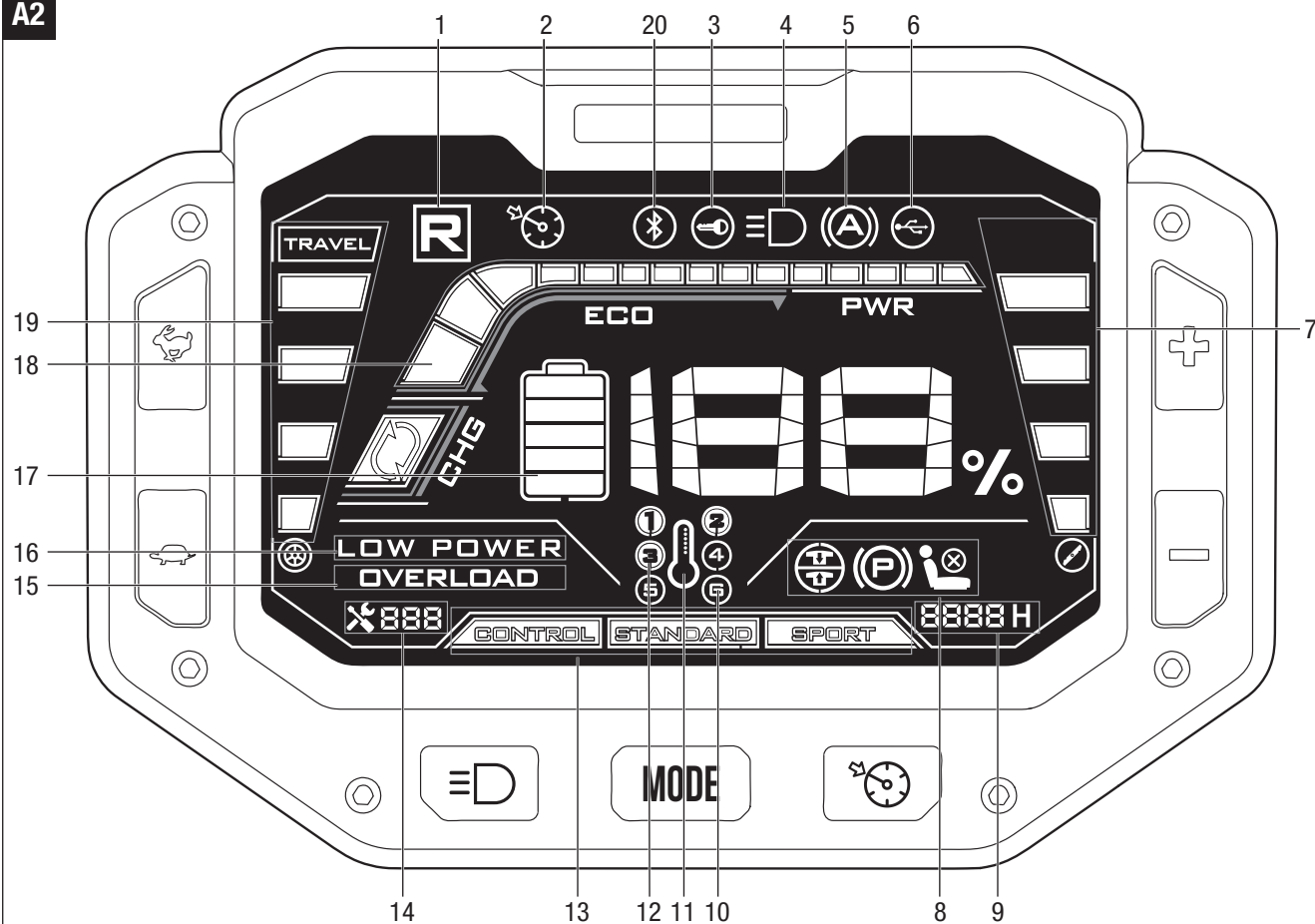
ZT4200E-S

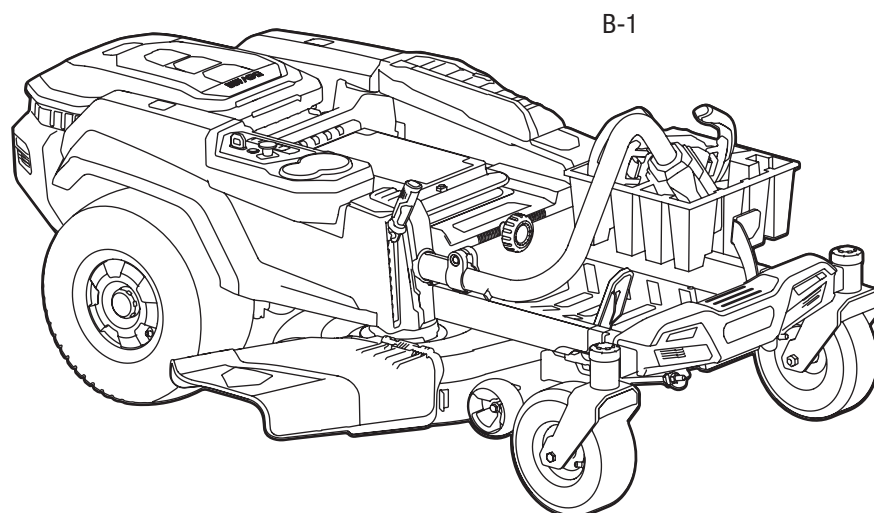
טרקטורון כיסוח רכיבה 107 ס"מ 56V עם הגה Zero Turn



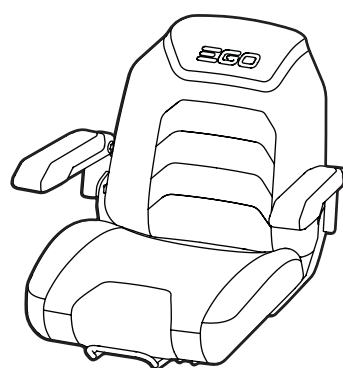


A2

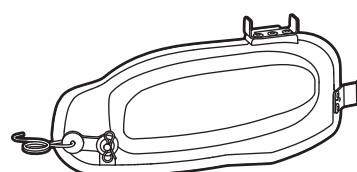




X 1



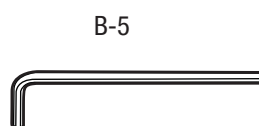
X 1



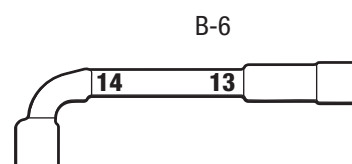
X 1



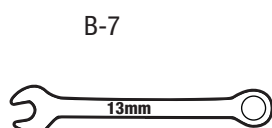
X 6



X 1



X 1



X 1



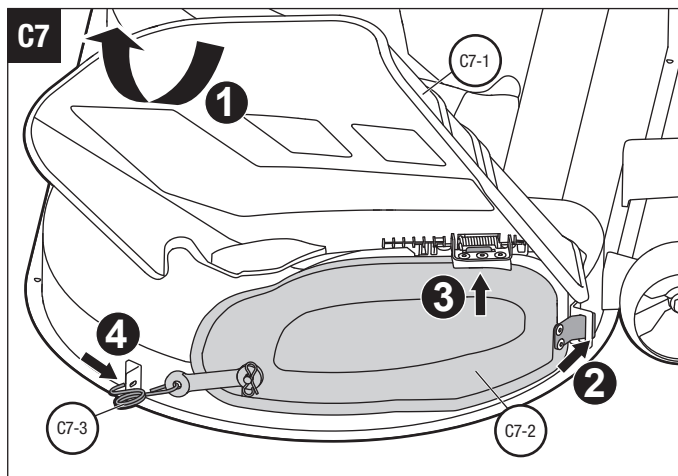
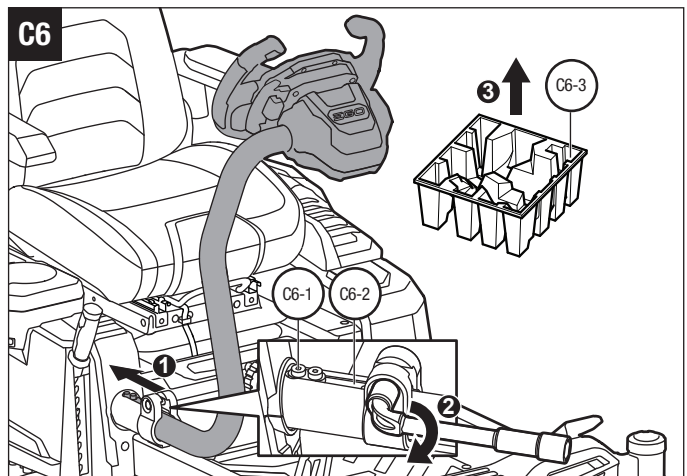
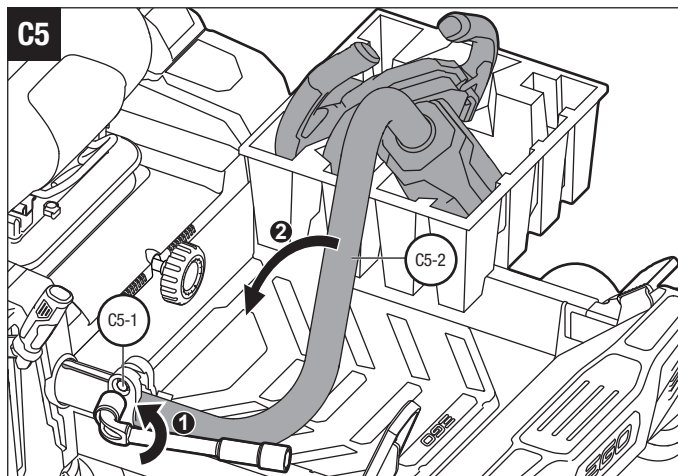
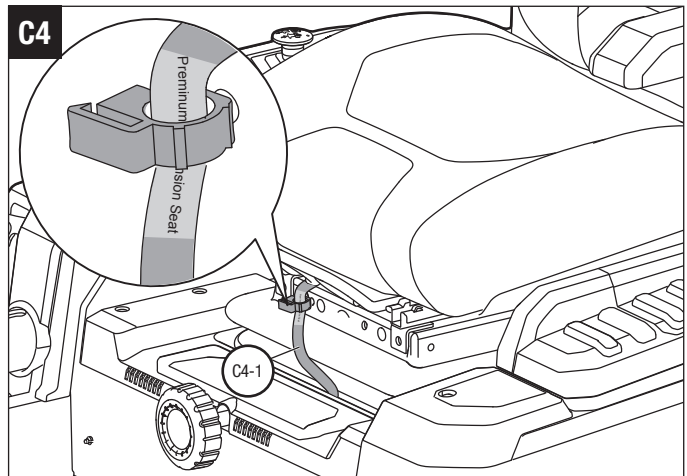
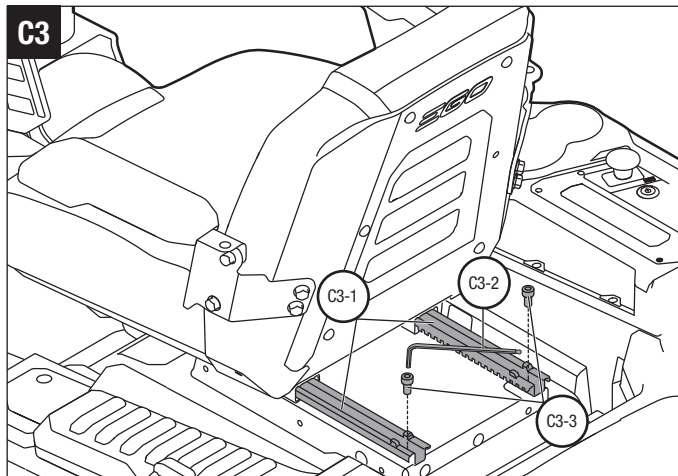
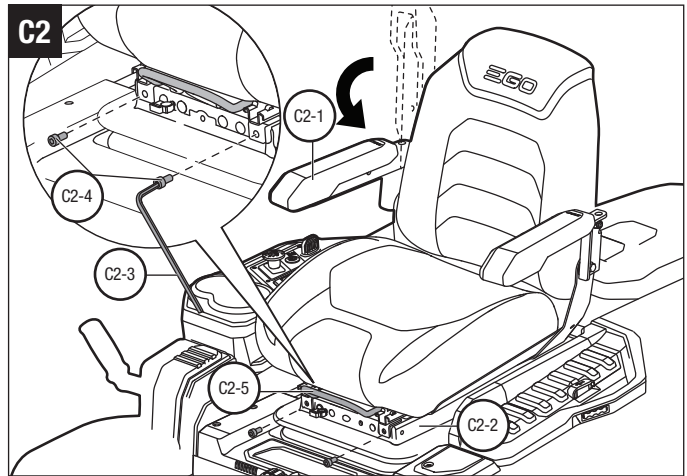
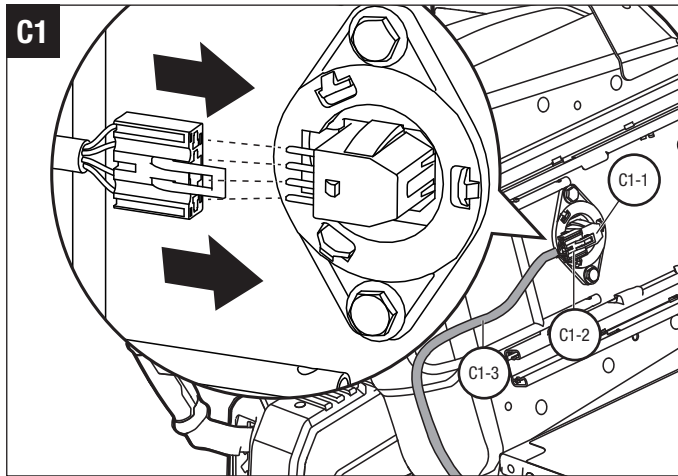
X 2



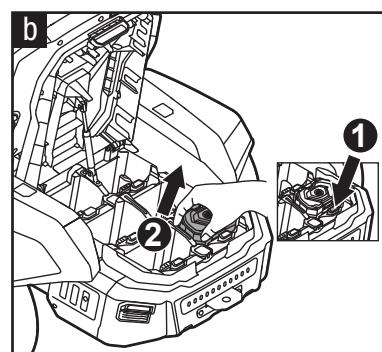
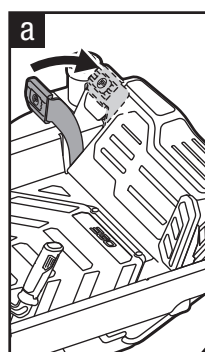
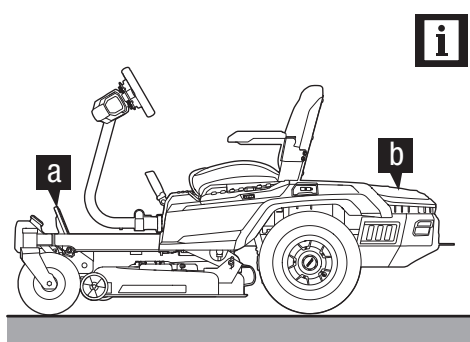
X 1



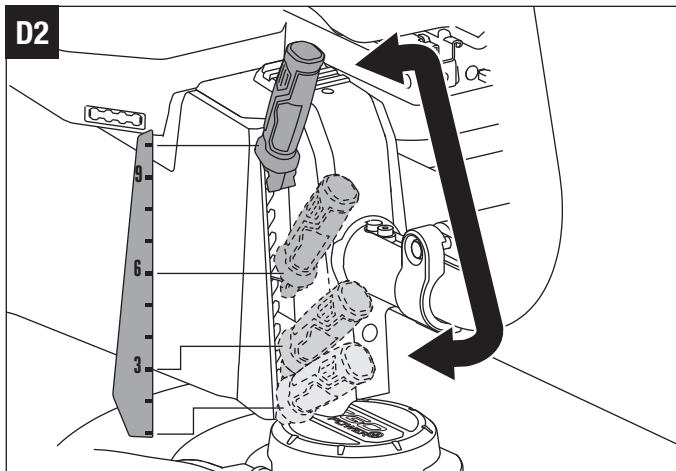
X 1



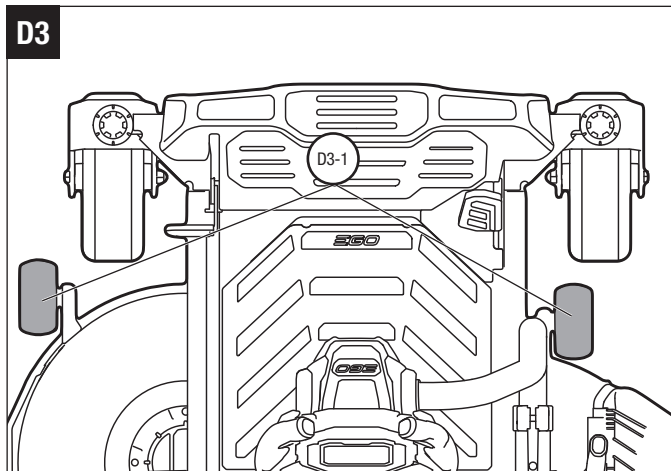
D1



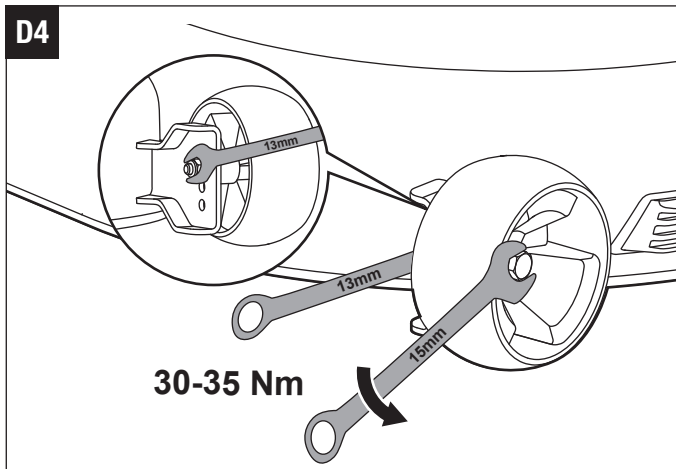
D2



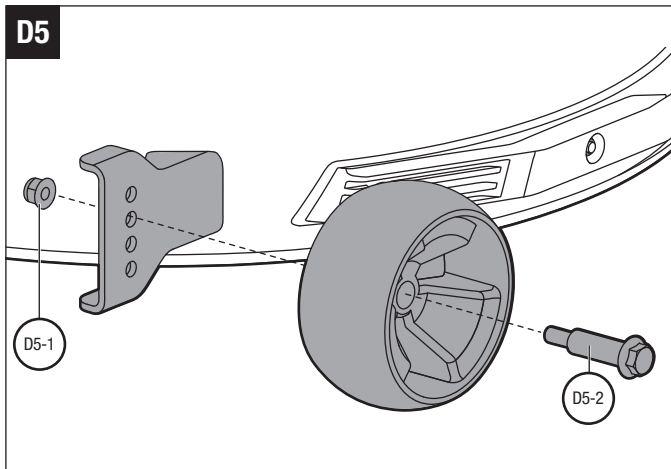
D3



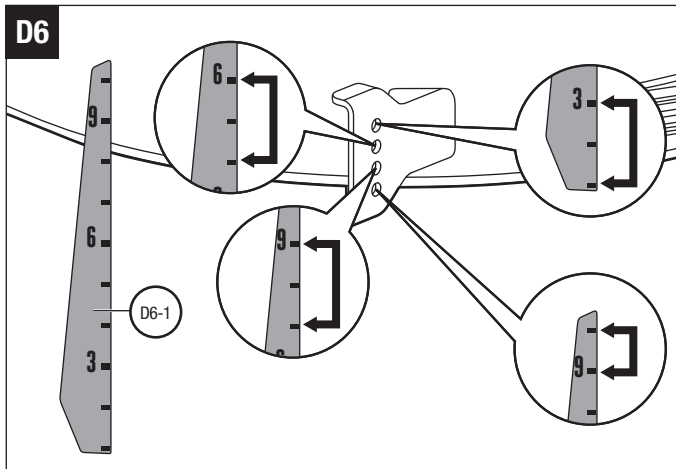
D4



D5

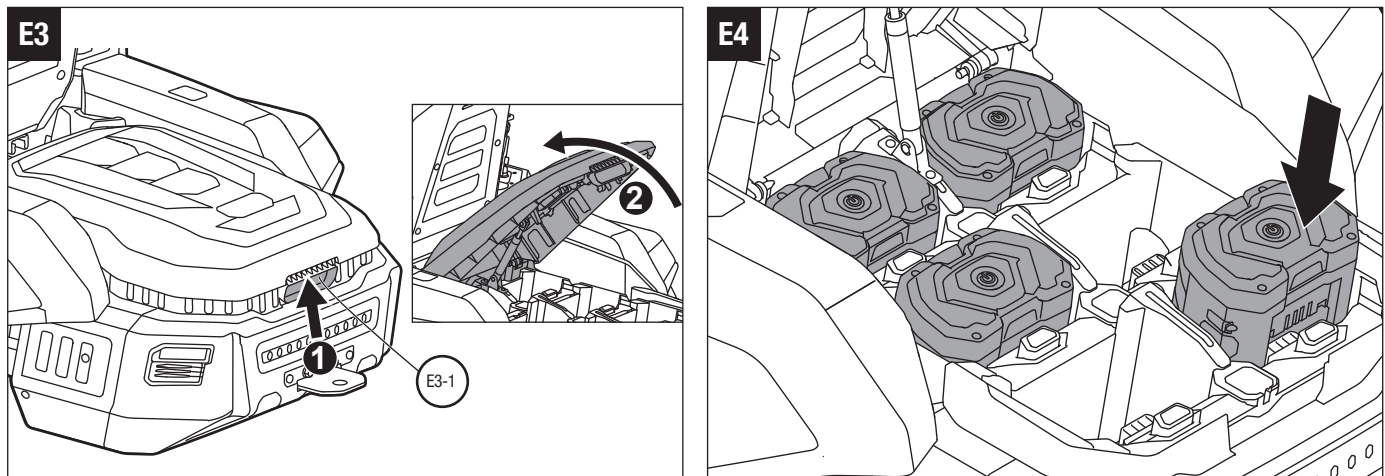
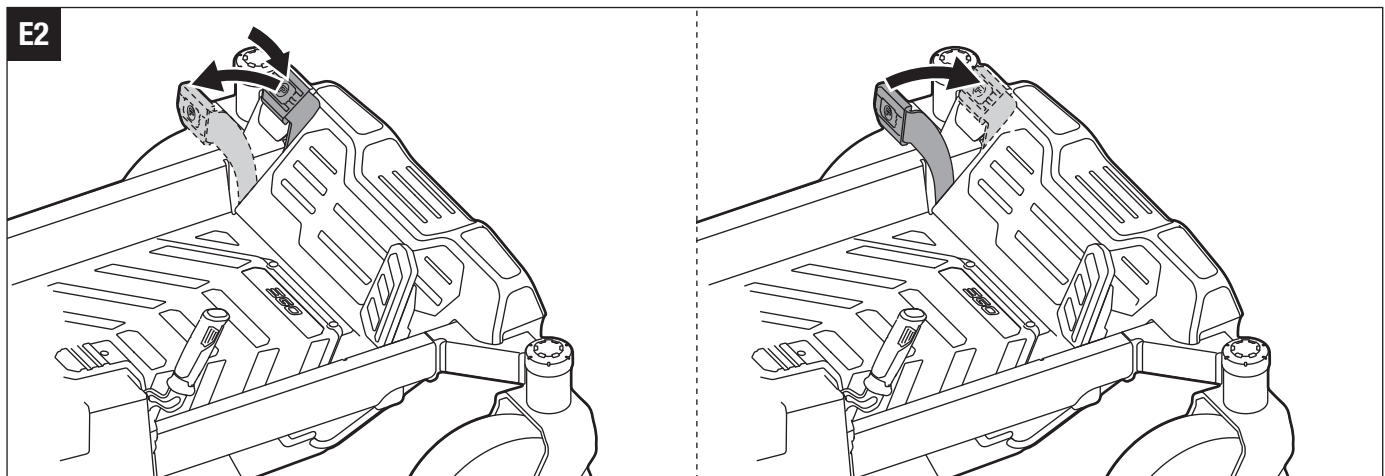
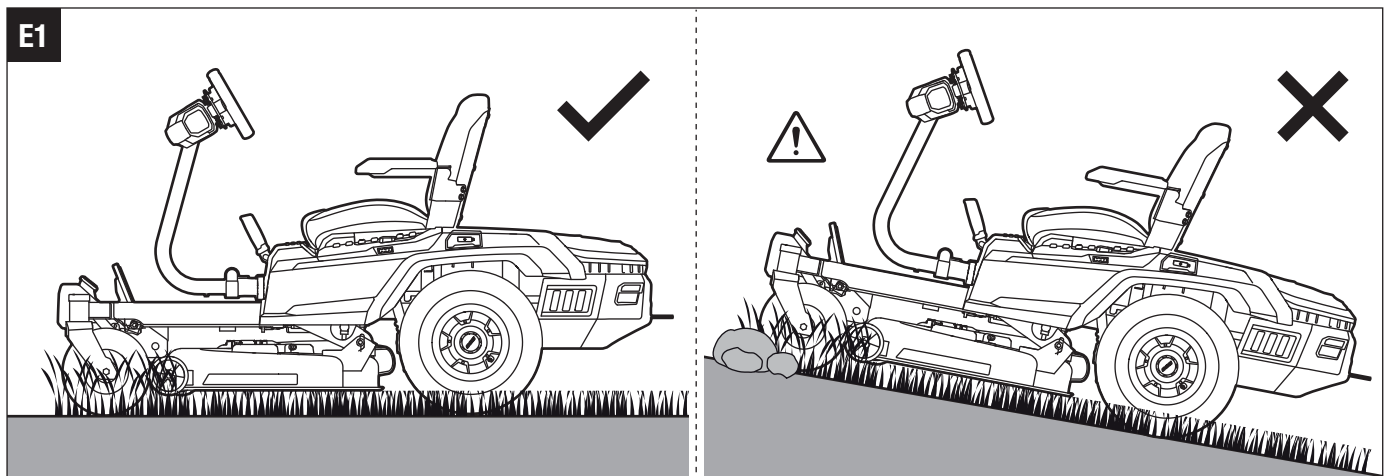
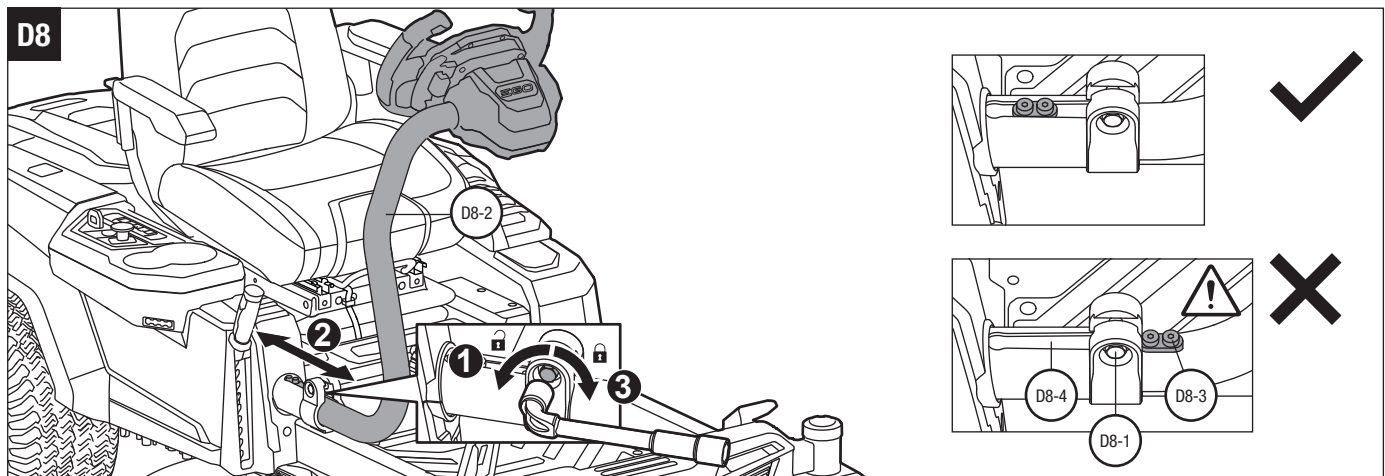


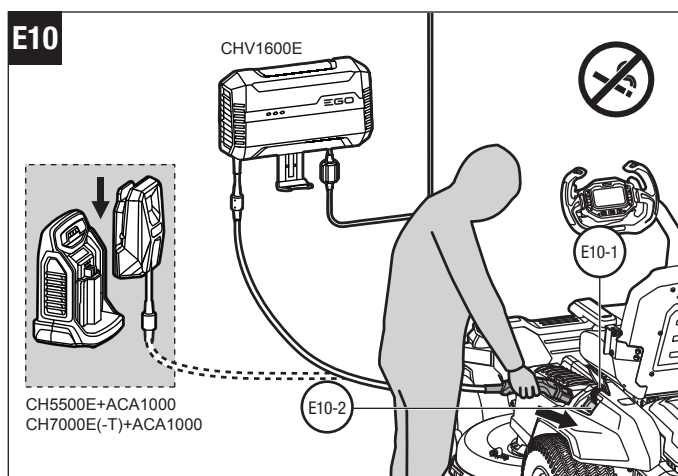
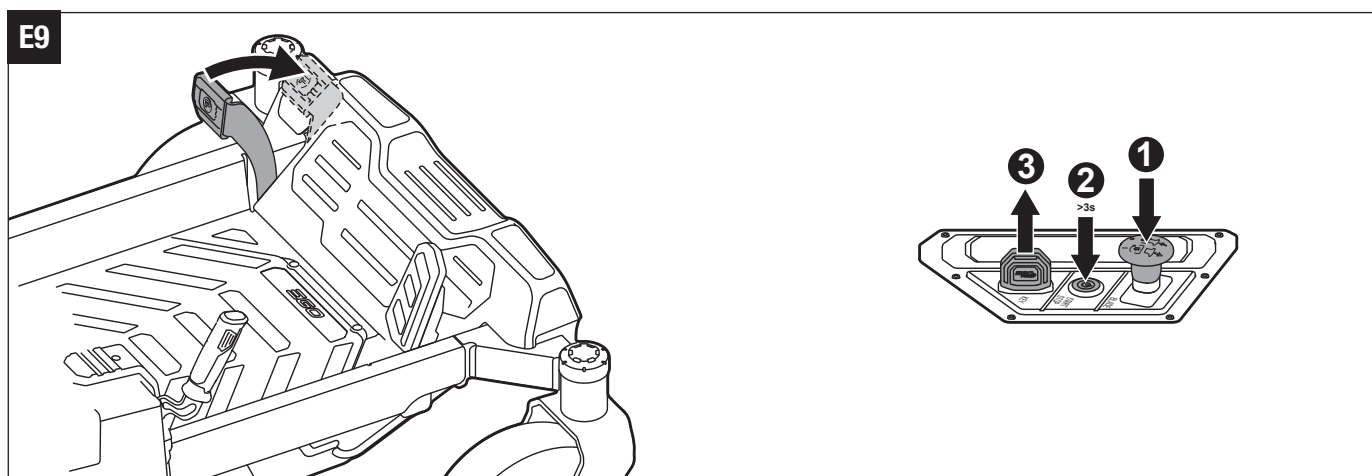
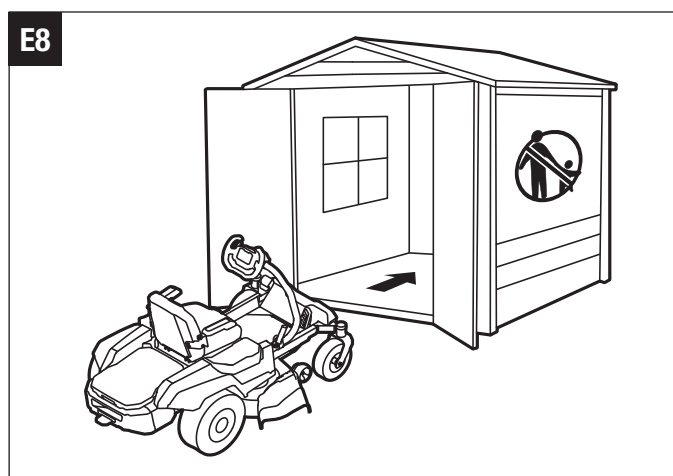
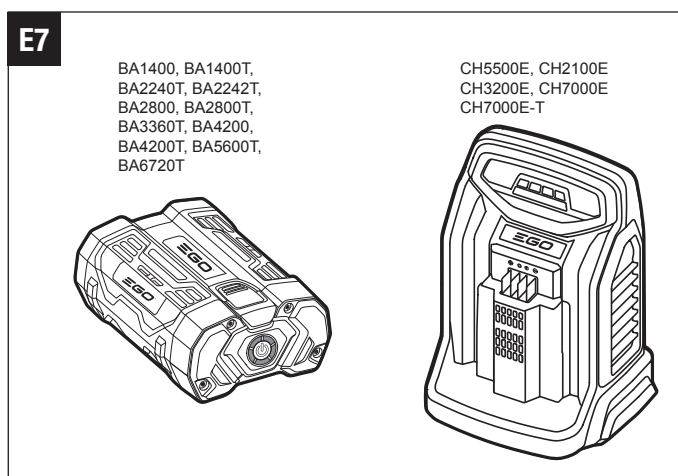
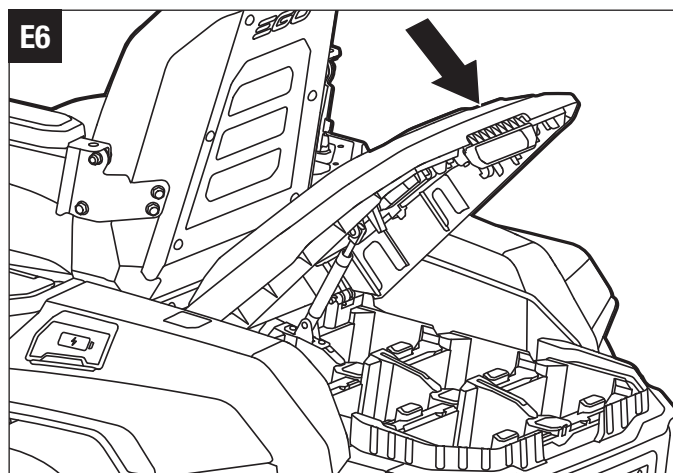
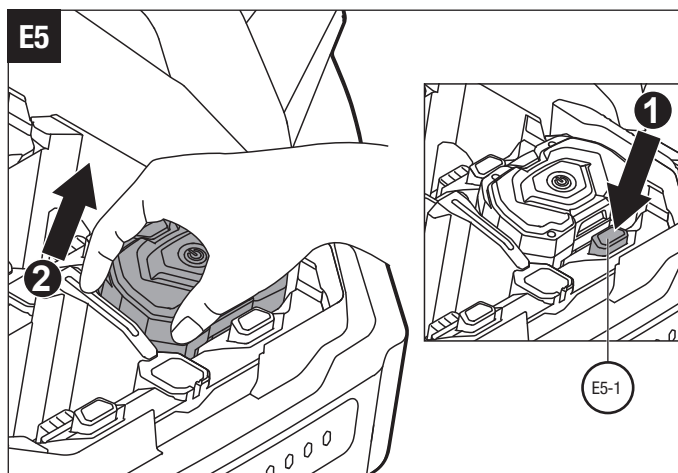
D6



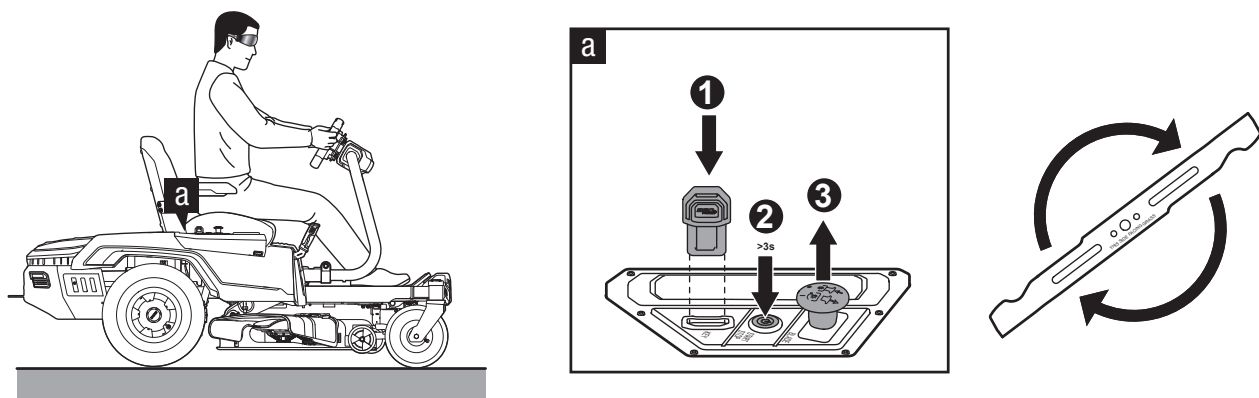
D7



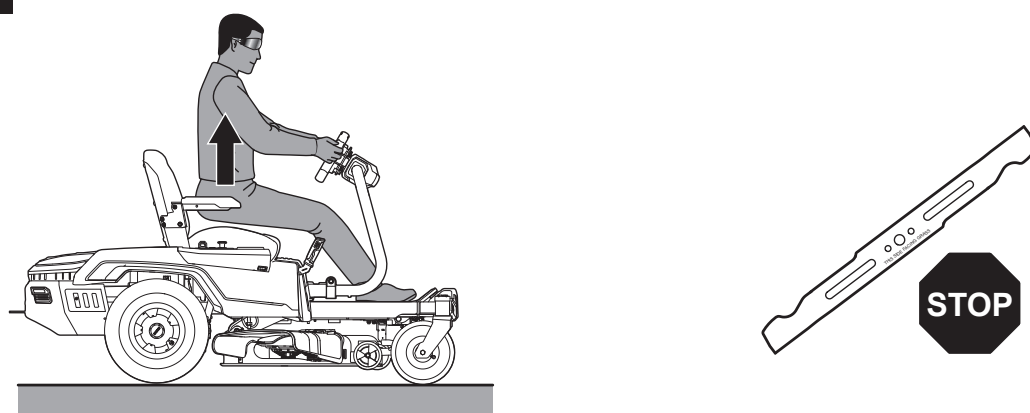




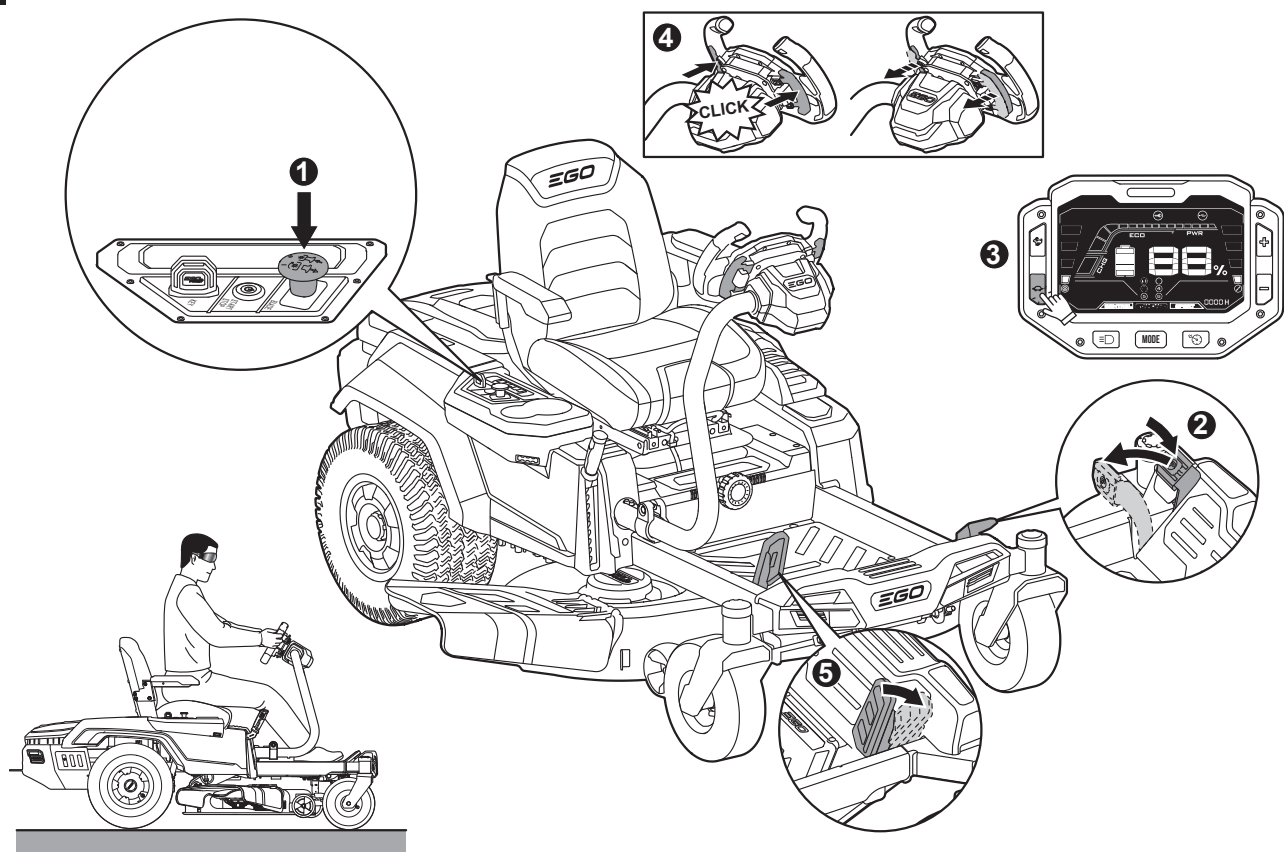
E11



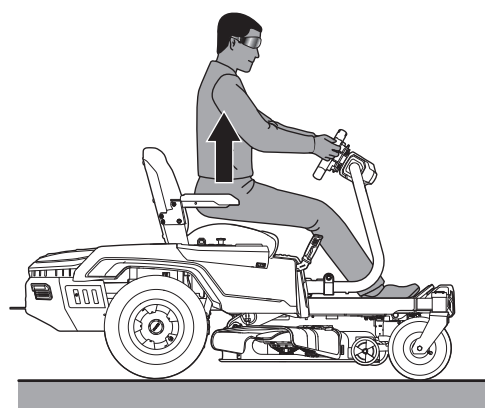
E12



E13

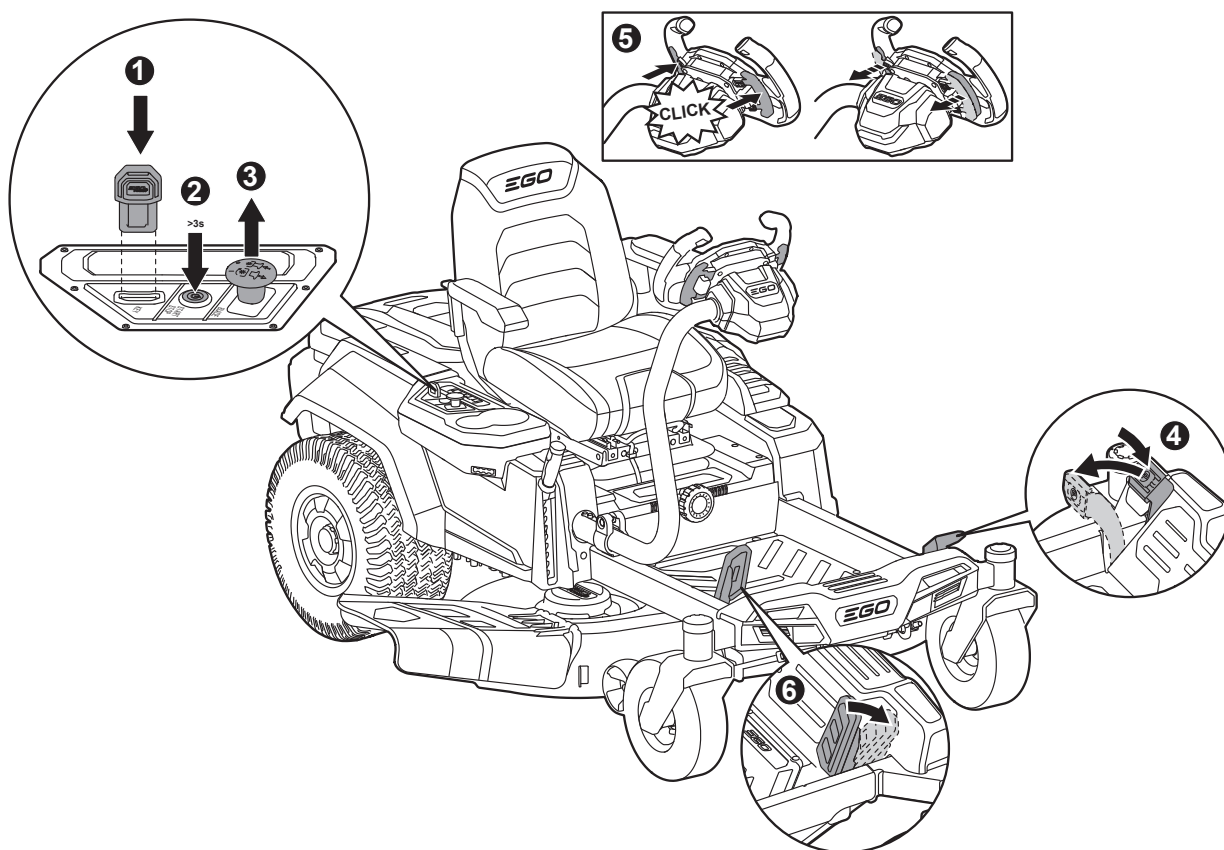


E14

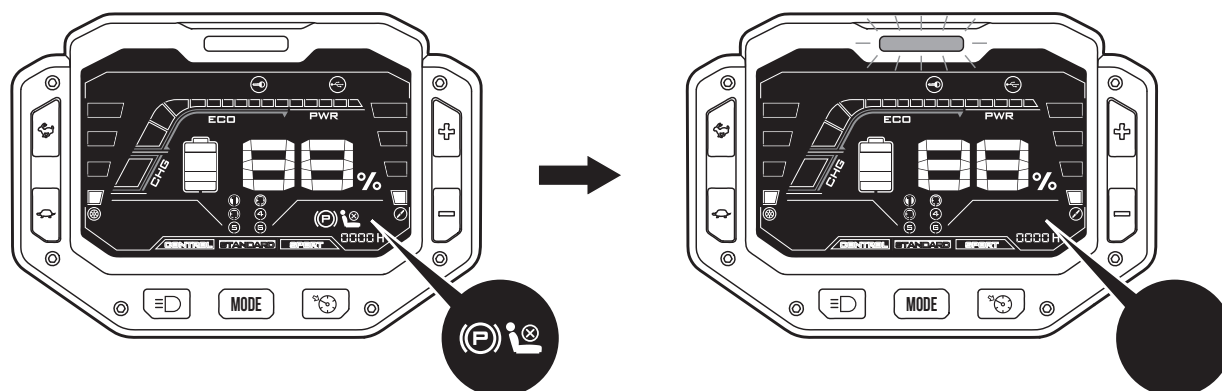


STOP

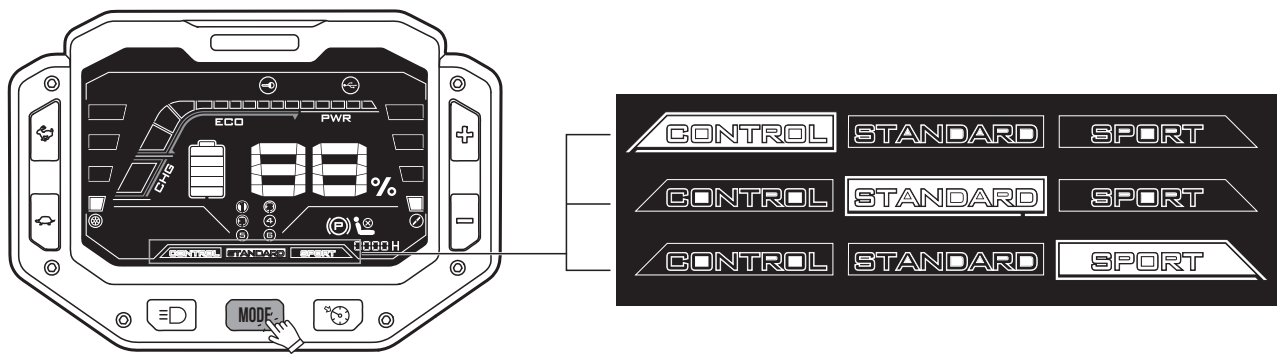
E15



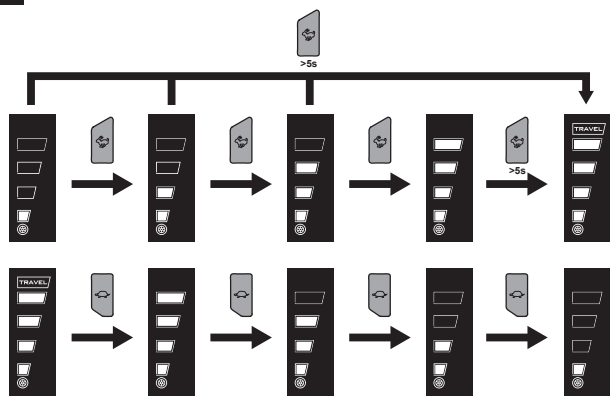
E16



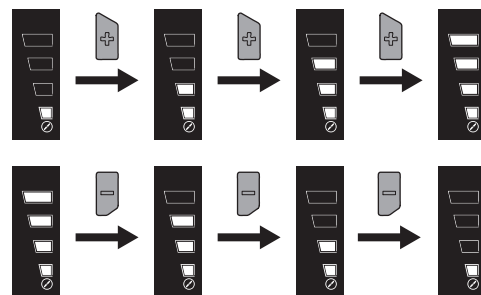
E17



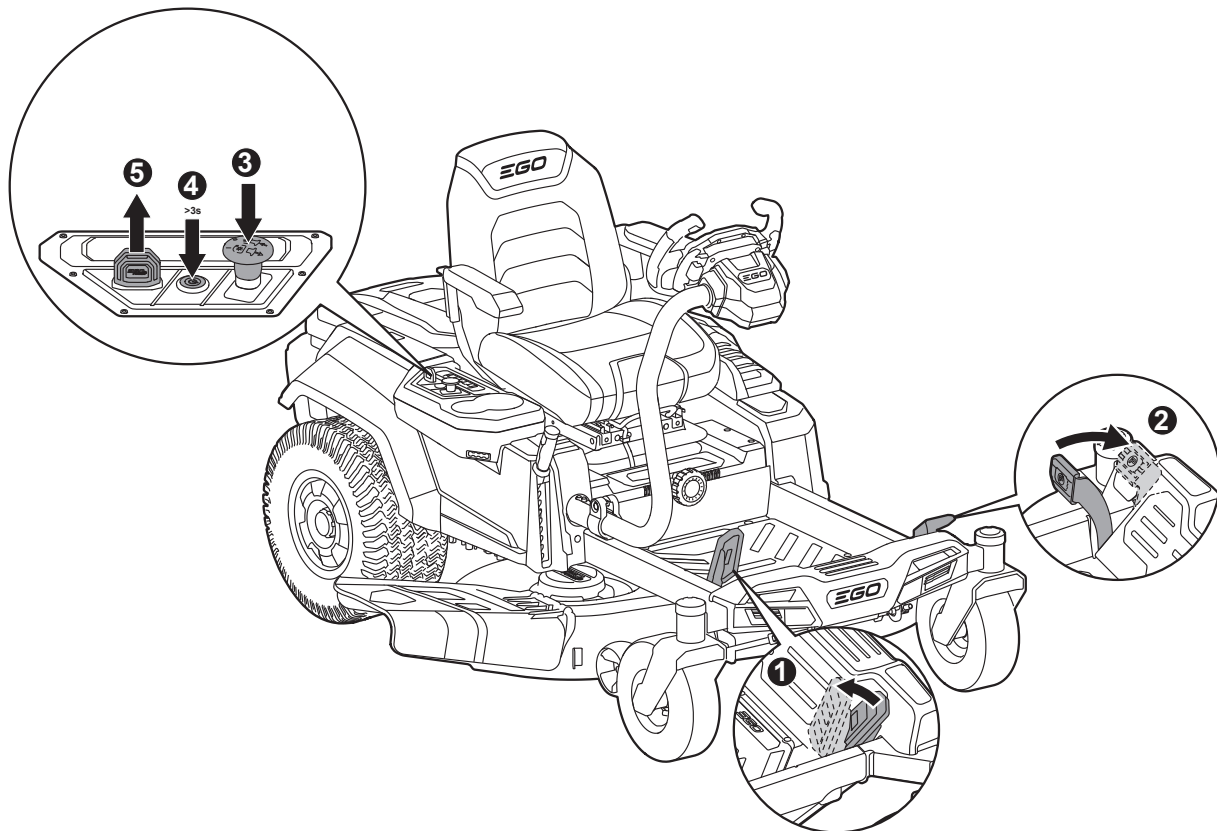
E18



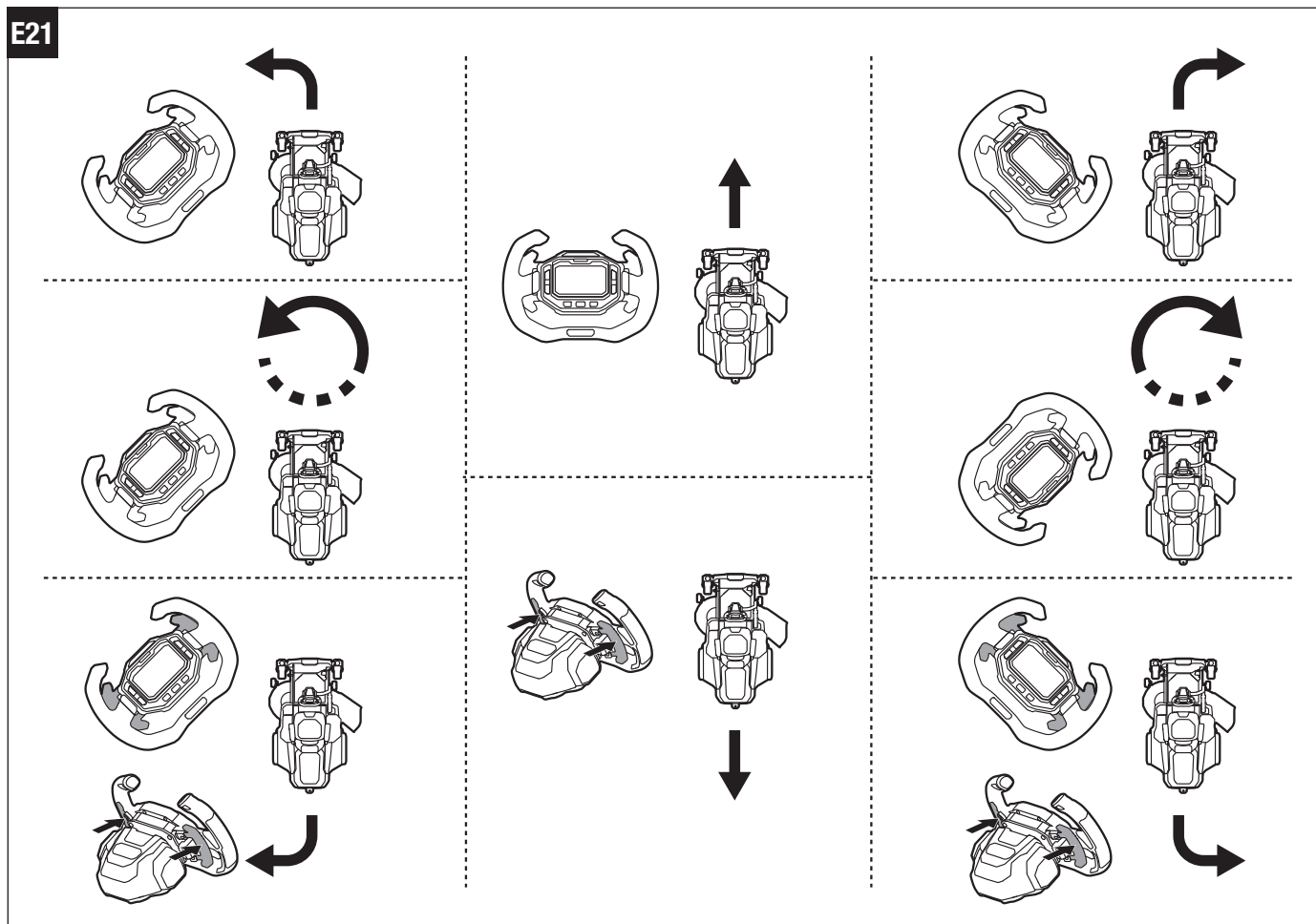
E19



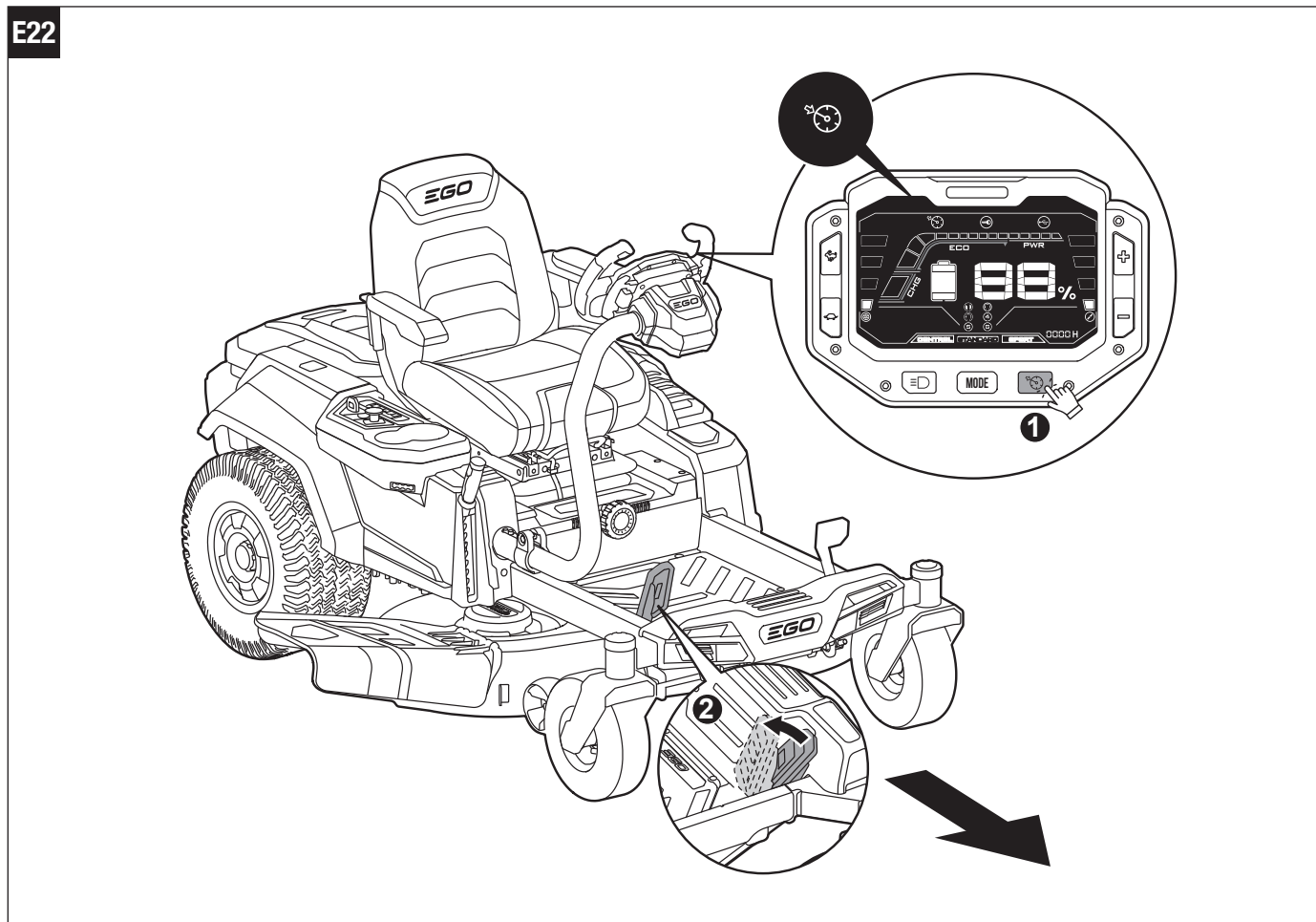
E20



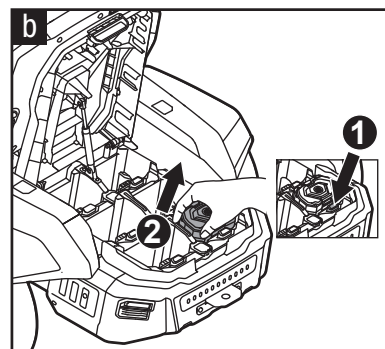
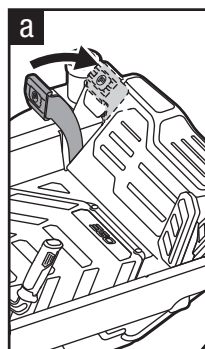
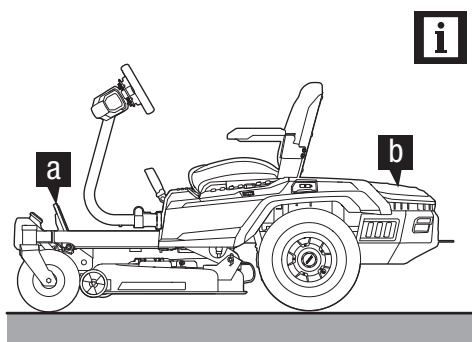
E21



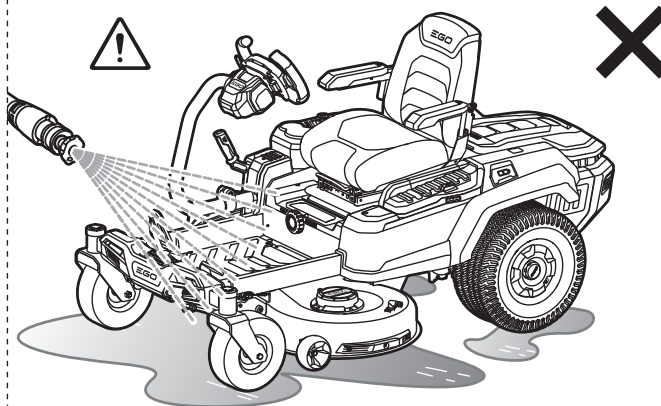
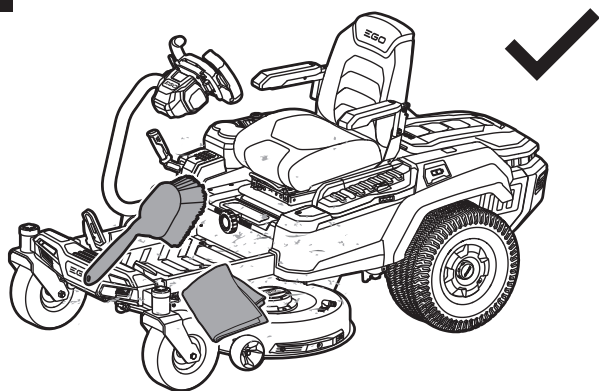
E22



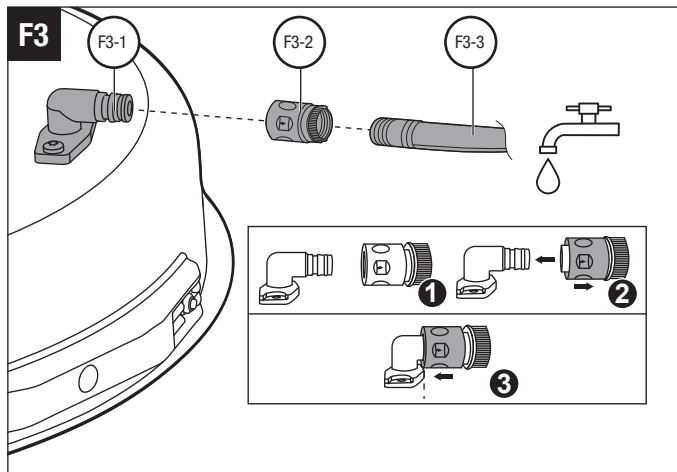
F1



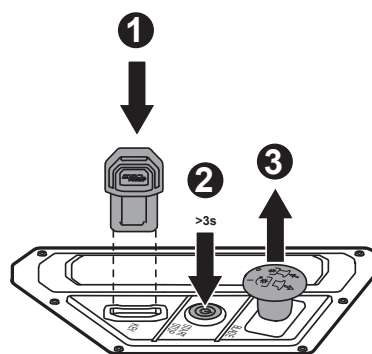
F2



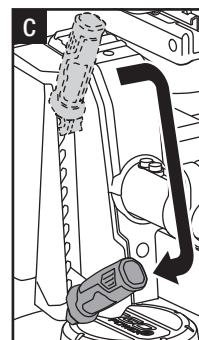
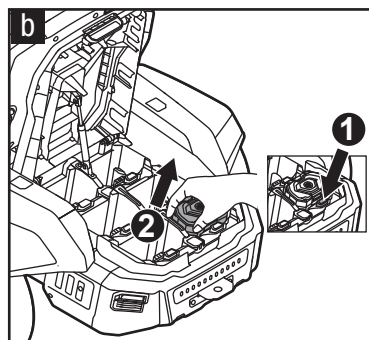
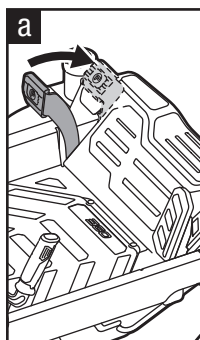
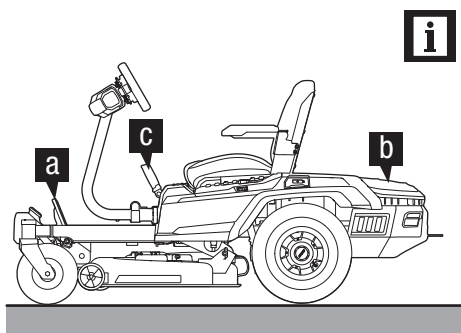
F3

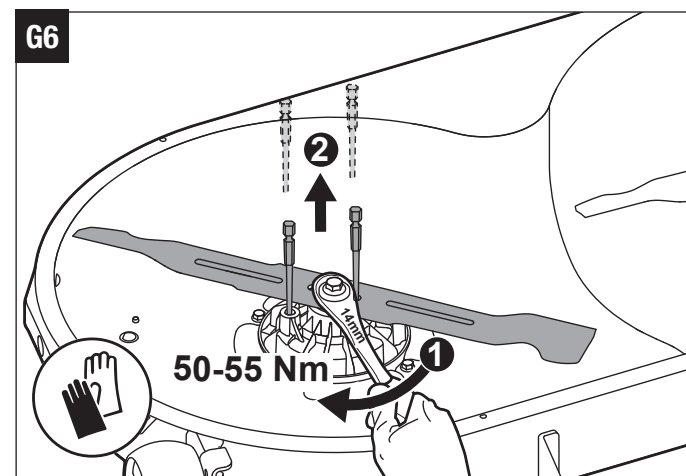
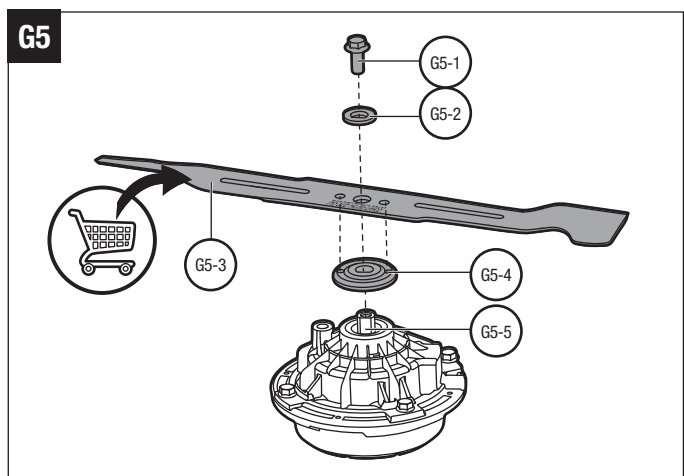
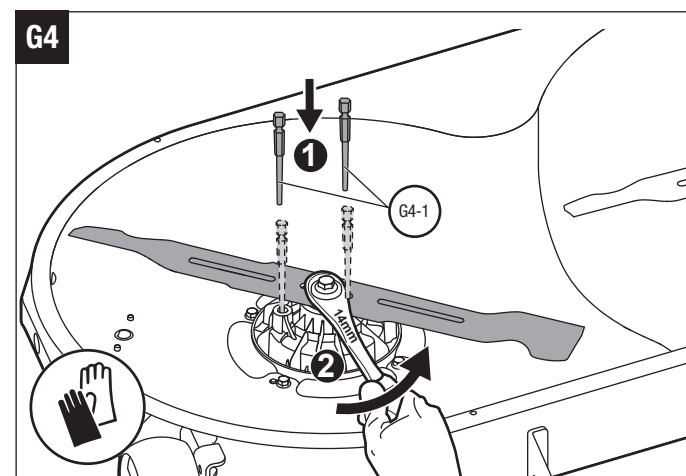
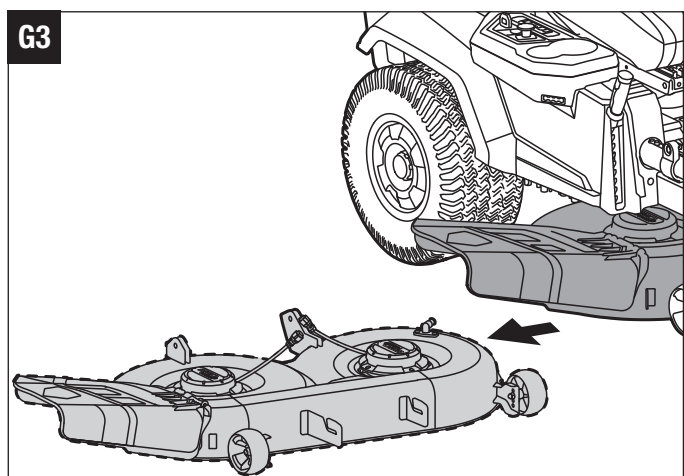
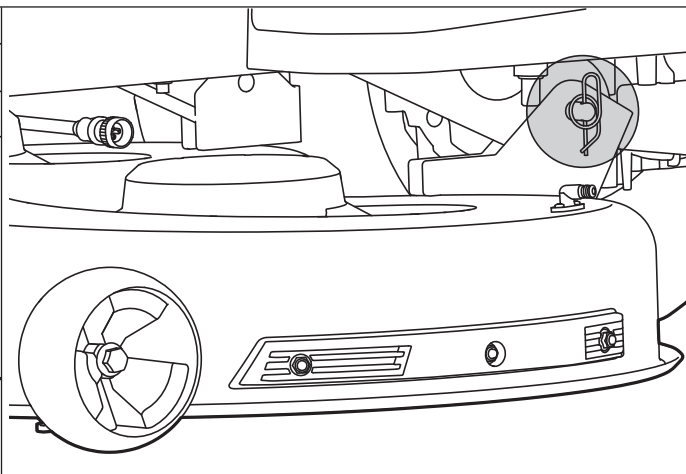
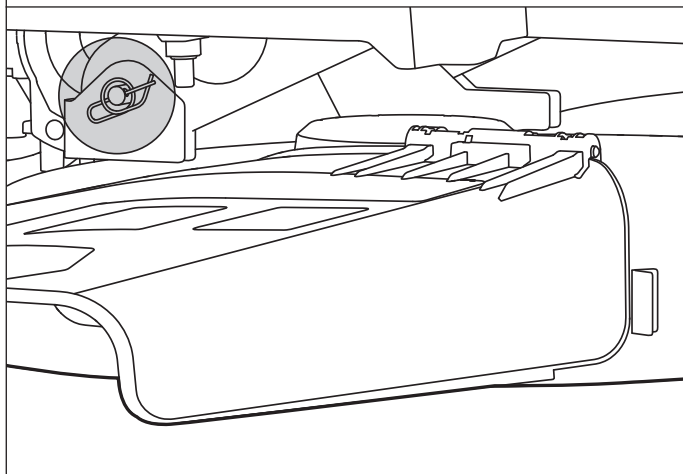
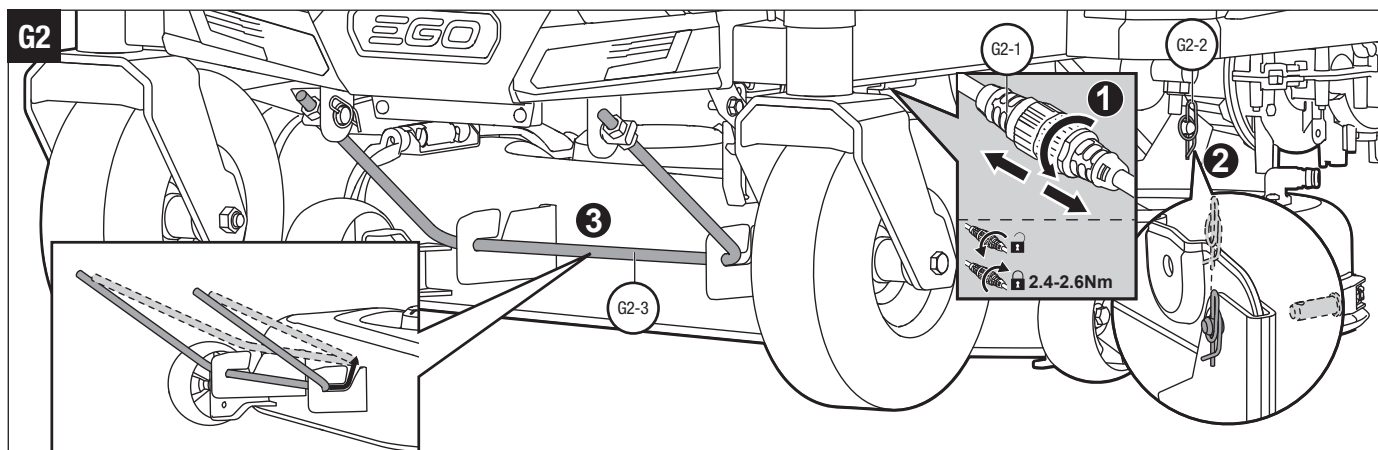


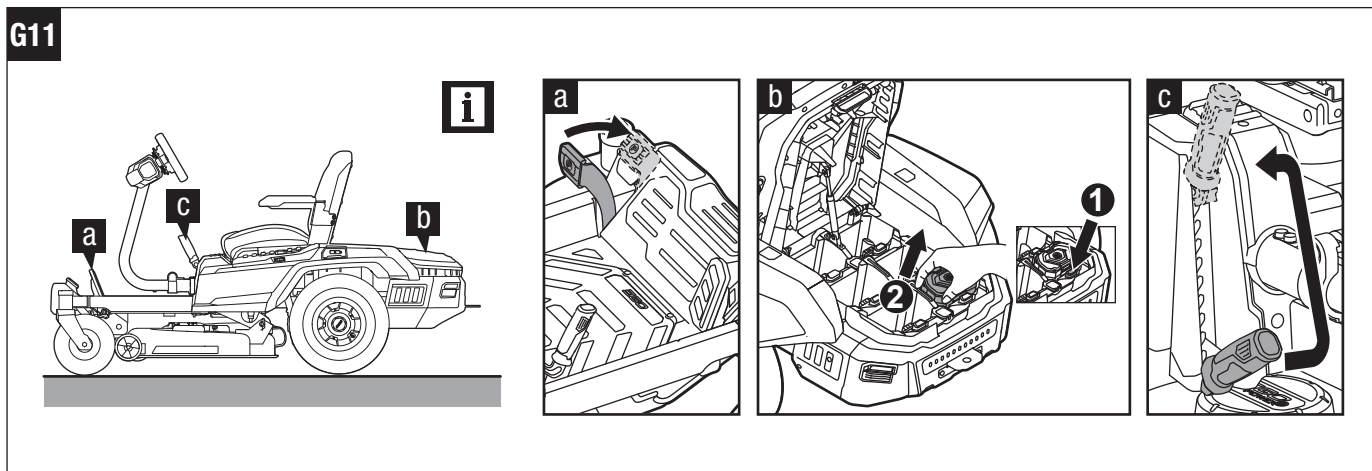
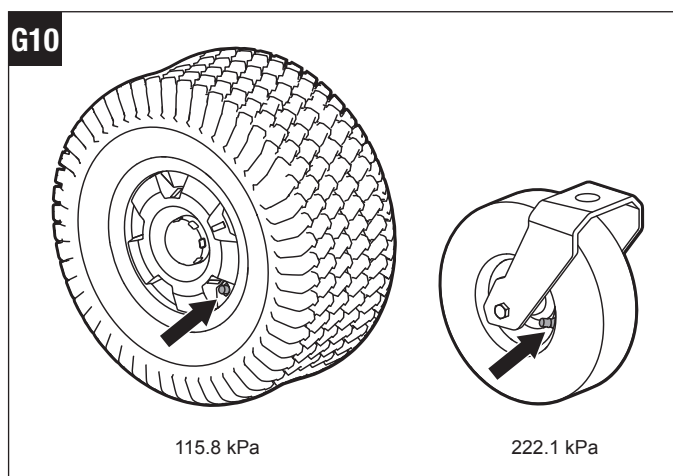
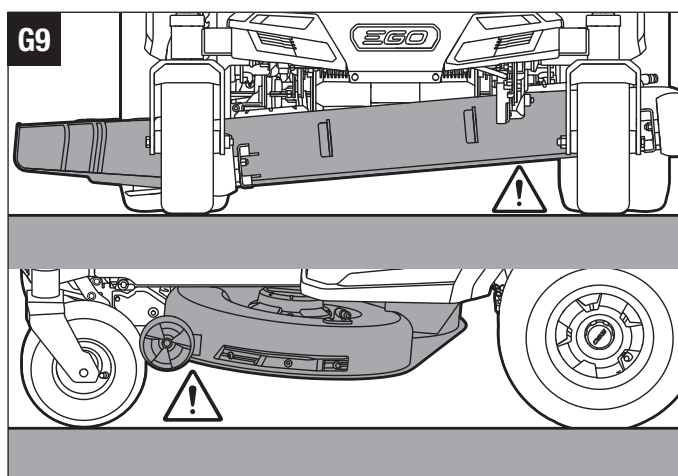
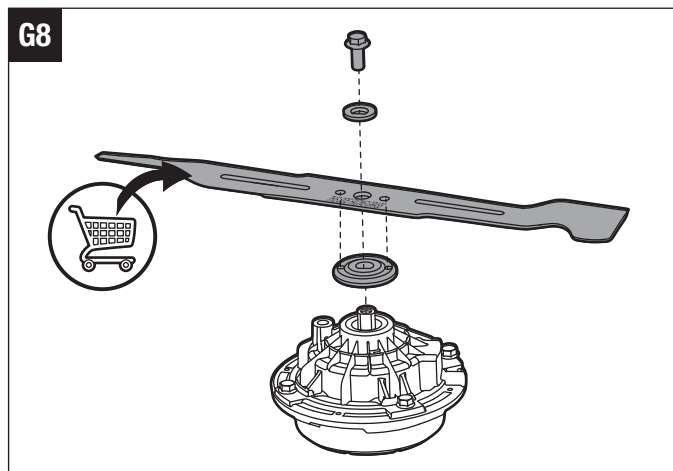
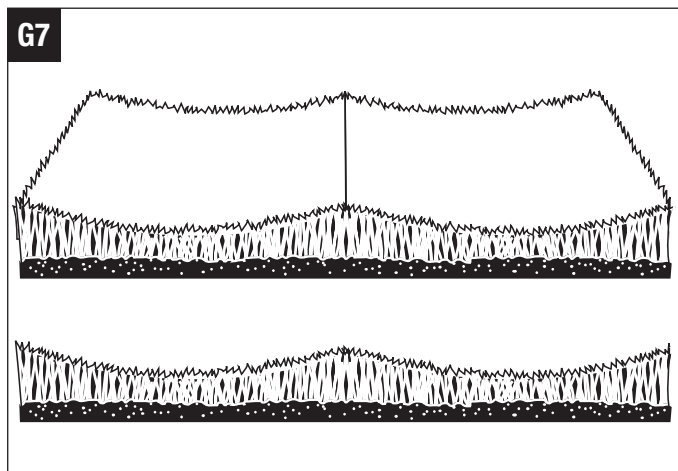
F4

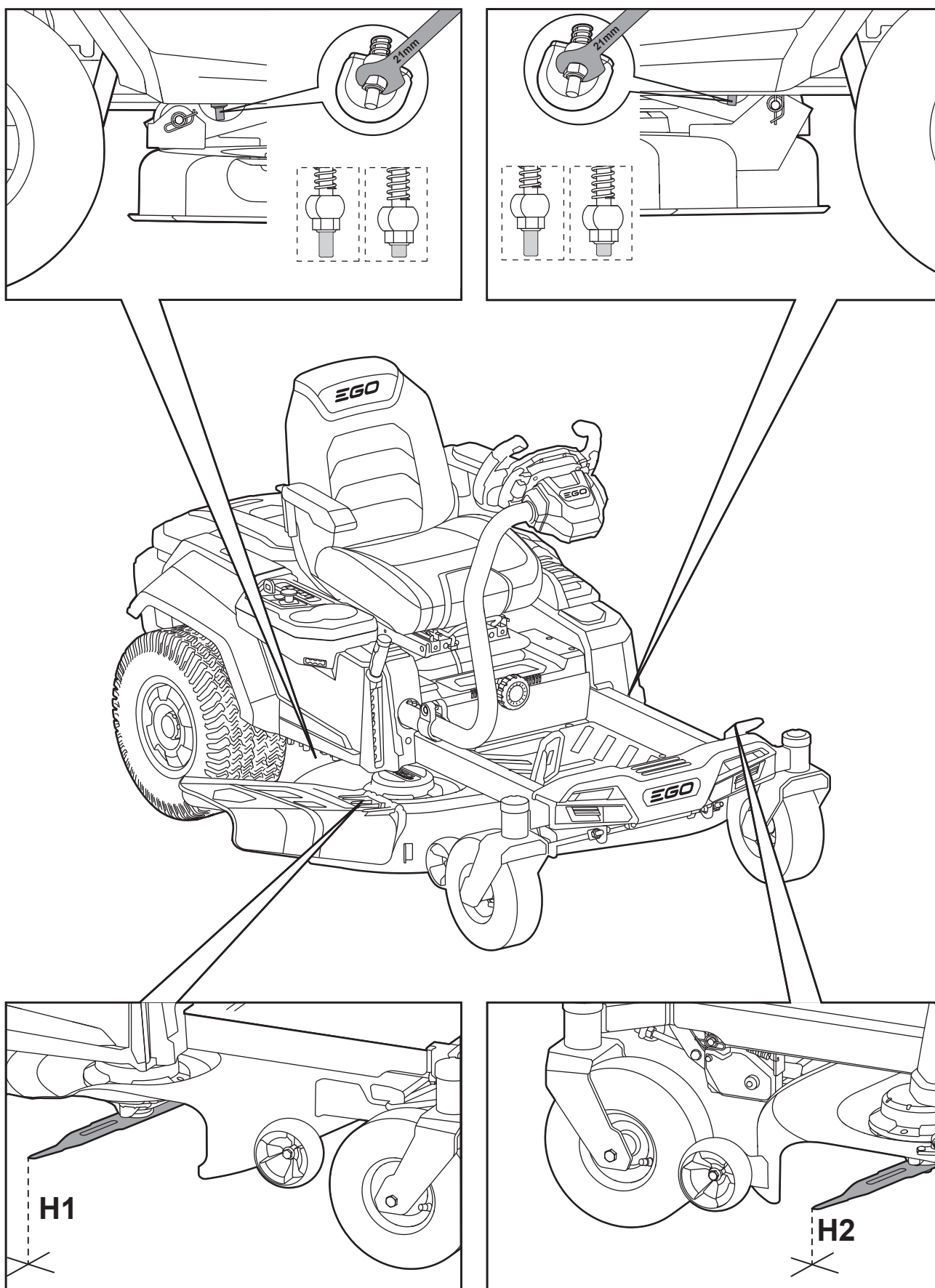


G1





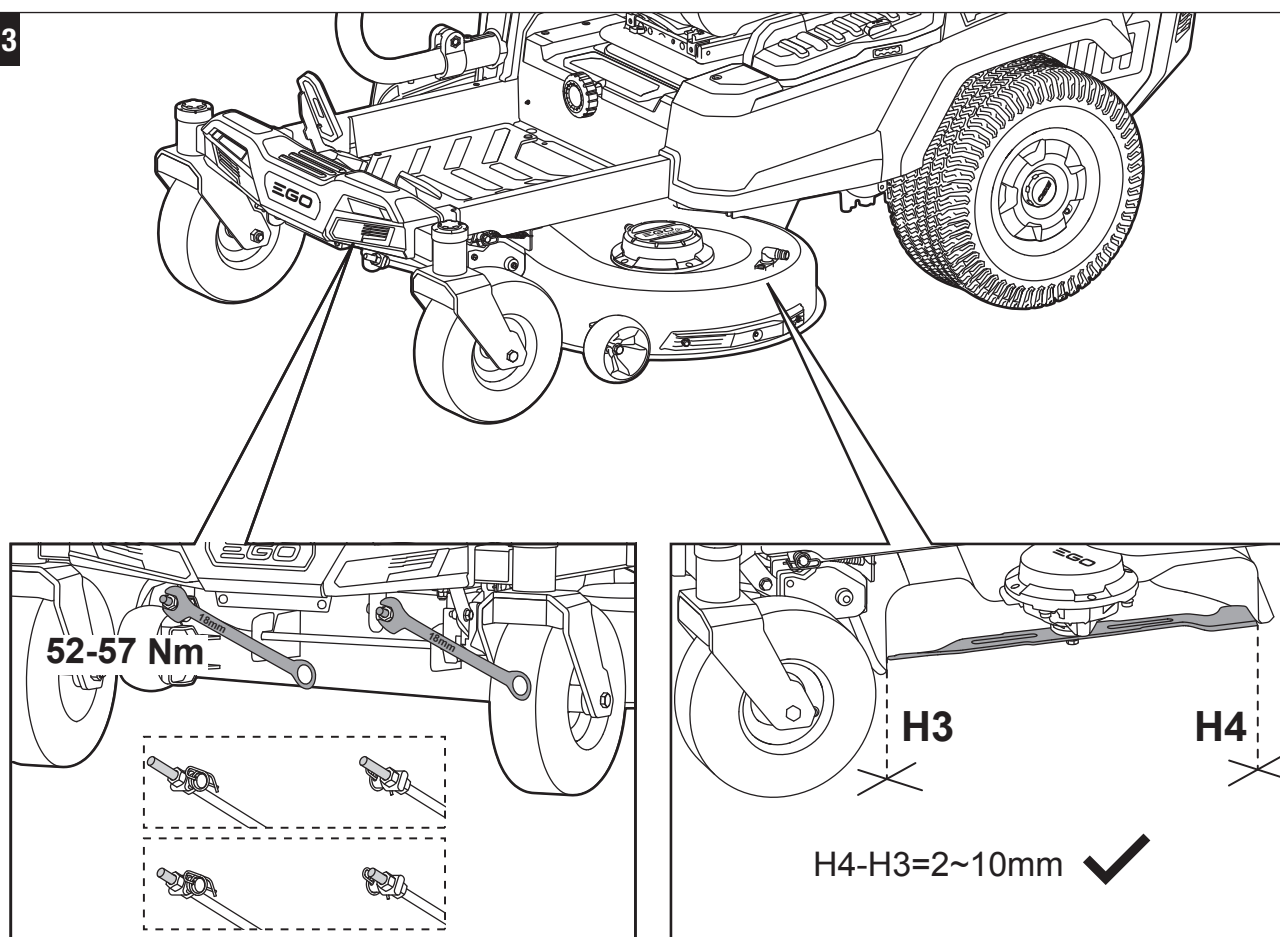




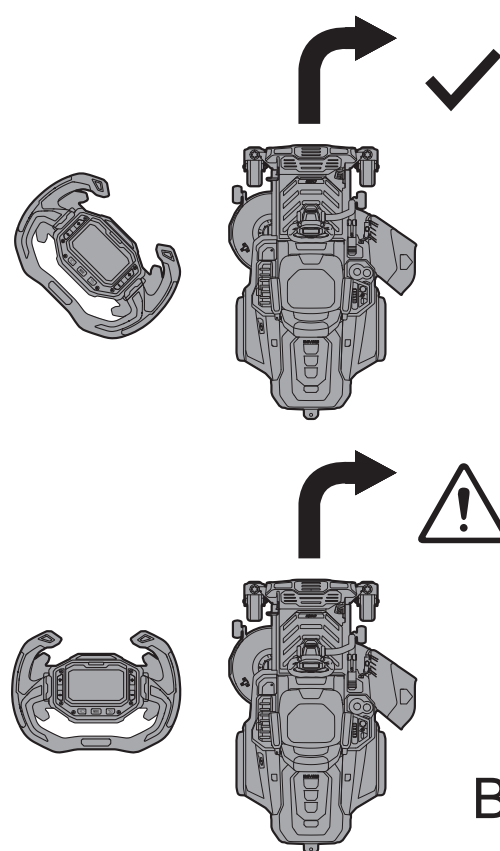
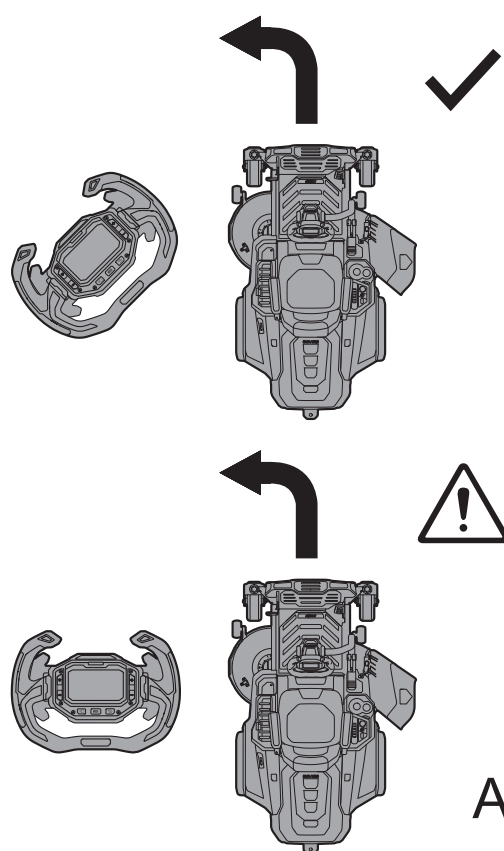
H1-H2<5mm ✓

H2-H1<5mm ✓

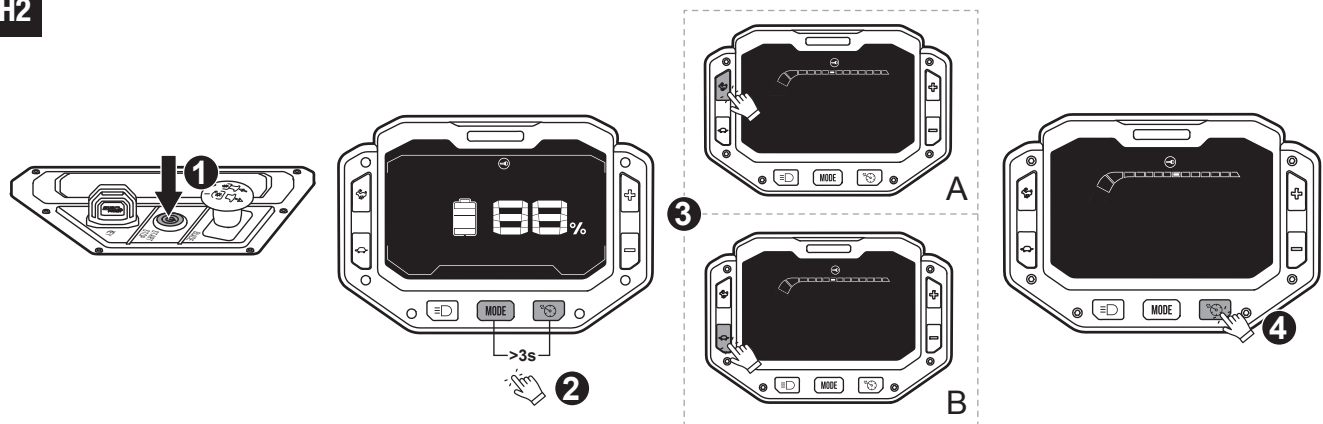
G13



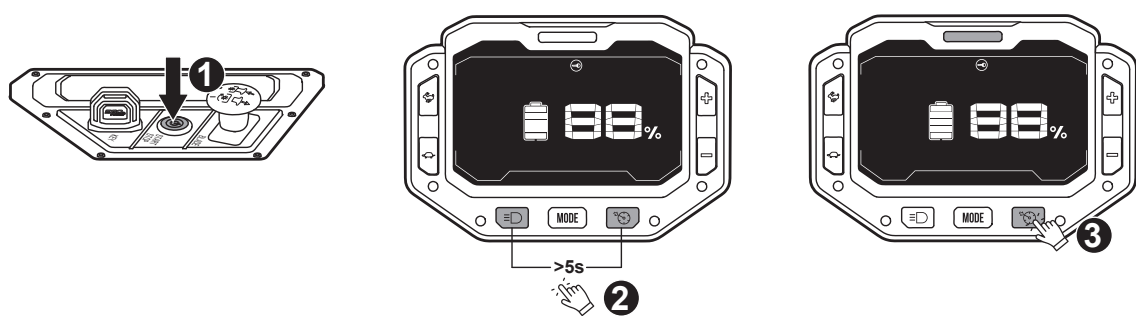
H1



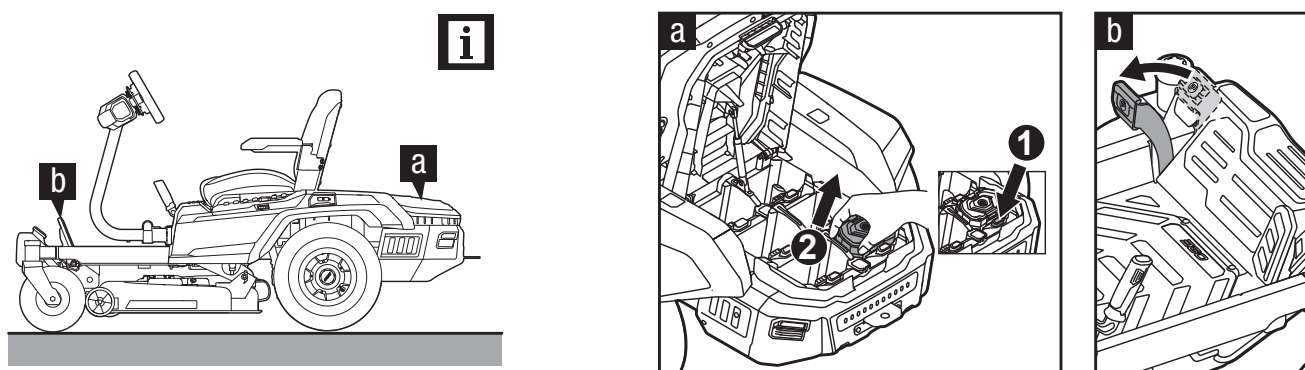
H2



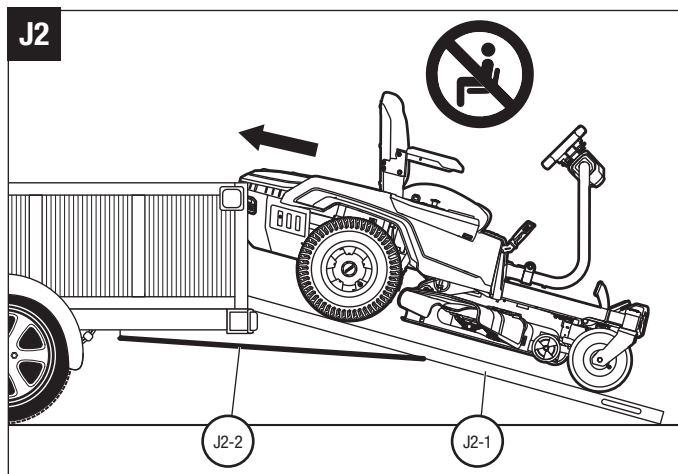
I



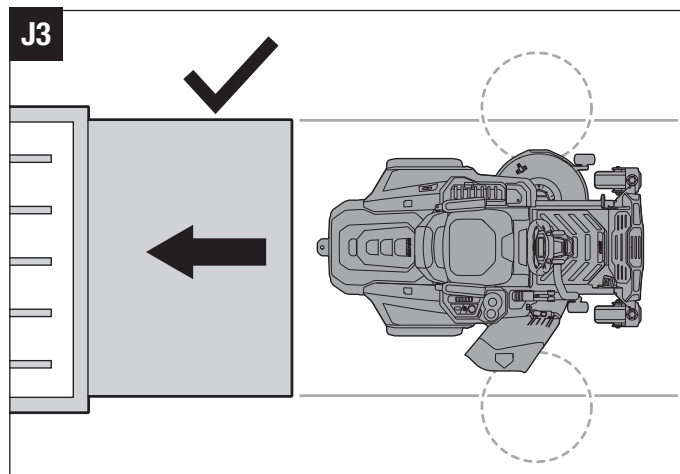
J1

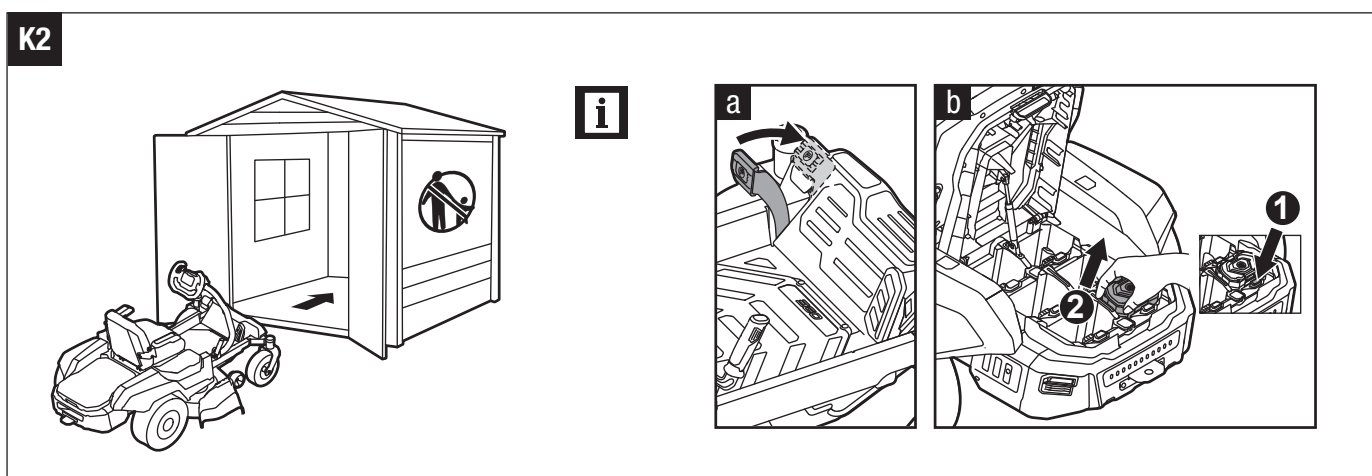
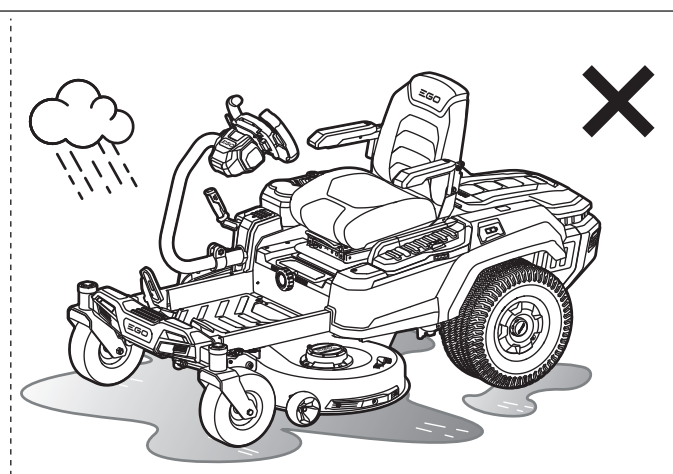
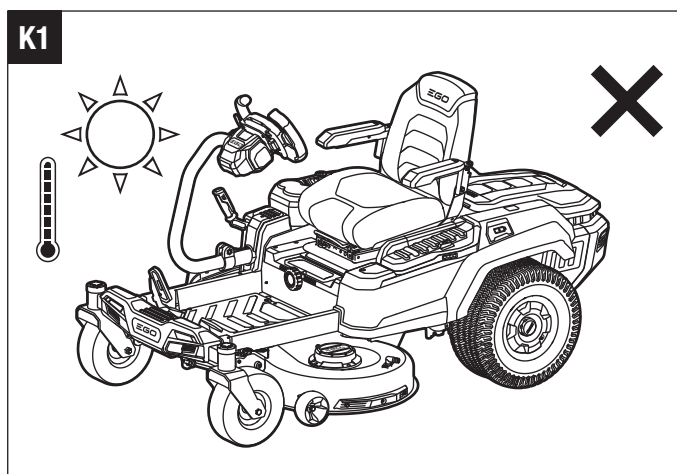
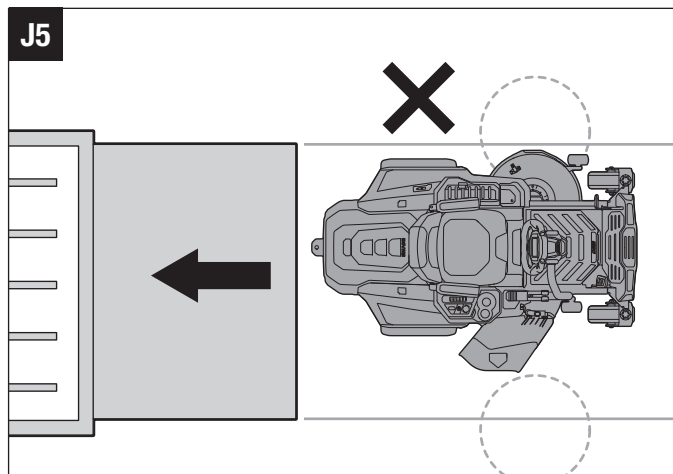
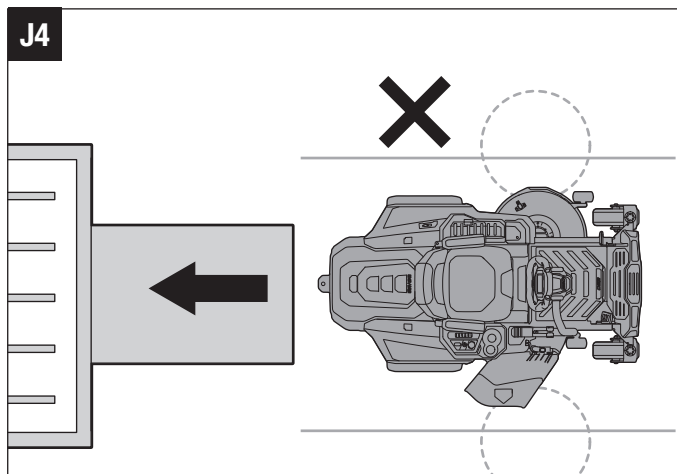


J2



J3





אנא קראו את כל ההוראות!

קראו את המדריך למשתמש



סמל בטיחות

מטרתם של סימני הבטיחות היא למשוך את תשומת לבכם אל סכנות אפשריות. סמלי הבטיחות וההסברים שלהם דורשים את תשומת הלב וההבנה המלאות שלך. סימני הבטיחות בעצמם לא ימנעו כל סכנה. ההוראות והאזהרות אותן הם מספקים לא תחלפנה נקיטת אמצעי מניעה מתאימים בעת תאונה.

⚠ אזהרה: ודאו שאתם קוראים ומבינים את כל ההוראות הבטיחות המופיעות במדריך זה למשתמש, כולל את כל סימני התראות הבטיחות כגון „סכנה“, „אזהרה“ ו-„זהירות“ לפני השימוש במכשיר זה. אי מילוי אחר כל ההוראות המופיעות למטה יכול לגרום להלם חשמלי, שרפה ו/או פציעות אישיות חמורות.

פירוש הסימן

עמוד זה מציין ומתאר את סימני הבטיחות העשויים להופיע על גבי המוצר. קראו, הבינו ועקבו אחר ההוראות המופיעות על המכשיר לפני כל ניסיון להרכיב ולהשתמש בו.

סמלי בטיחות

קראו והבינו את המדריך למפעיל		התראת בטיחות	
שמרו על התקני הבטיחות		מגני עיניים	
סכנה - הרחיקו עוברי אורח מהלהבים		סכנה - סכנת מדרון תלול	
הסתכלו אחורה כאשר אתם נוסעים לאחור.		לעולם אין להרכיב ילדים	
סכנה - חפצים מושלכים		אזהרה - אין להשתמש במכשיר זה במדרונות עם זווית גדולה מ-21°	
רמת עוצמת קול מובטחת. בהתאם לתקנת האיחוד האירופי.		אזהרה - הרחיקו ידיים ורגליים	
אין לזרוק מוצרים חשמליים עם האשפה הביתית. יש להביא את המכשיר למרכז מחזור מוסמך.		אין לדרוך	
זהירות - אין להביט ישירות על נורת ההפעלה.		מוצר זה תואם לתקנות ה-EC הרלוונטיות	
מוצר זה תואם לחוקים הרלוונטיים בבריטניה.		זרם ישיר	
סיבובים לדקה	70ל"ד	קילו-09קל	kPa

HE

מטרים	מטר
סנטימטרים	ס"מ
מילימטרים	מ"מ
קילוגרם	ק"ג
רמת הגנת כניסה	IPX4

וולט	V
אינץ'	אינץ'
ניוטון-מטר	ננומטר
צלזיוס	°C
ק"מ לשעה	קמ"ש

סמלי בטיחות

הפעולה שצוינה נעצרת



יש לציין את המידע



מפרטים

100 dB(A)	רמת עוצמת קול מובטחת L_{WA} (נמדד בהתאם ל-2000/14/EC)	
$1,221 \frac{m^2}{s}$ $K = 1,5 \frac{m^2}{s}$	יד	רטט a_h
$0,568 \frac{m^2}{s}$ $K = 1,5 \frac{m^2}{s}$	גופה	

- ☐ ערך הרטט הכללי המוצהר נמדד בהתאם לשיטת בדיקה סטנדרטית וניתן להשתמש בו על מנת להשוות ציוד אחד עם ציוד אחר;
- ☐ ניתן להשתמש בערך הרטט הכללי המוצהר בהערכה ראשונית של חשיפה.

הודעה: פליטת הרטט בעת השימוש המעשי בכלי יכולה להיות שונה מן הערך המוצהר כאשר הכלי נמצא בשימוש; על מנת להגן על המפעיל, על המשתמש ללבוש כפפות ומגני אוזניים בעת השימוש למעשה.

אביזרים מומלצים

⚠ אזהרה: השתמשו רק בחלקי חילוף זהים המפורטים להלן. שימוש של חלקים אשר לא מתאימים למפרטים של הציוד המקורי עלולים להוביל לביצועים לא מתאימים ולפגוע בבטיחות הציוד.

שם חלק	מספר דגם
להב סטנדרטי	AB4200
להב הרמה גבוהה	AB4201
פקק מלצ'ינג	AMP4200
ערכת איסוף דשא	ABK4200-A
פגוש אחורי	AMB1000
תיבת מטען	AMG1000
מגן שמש	AMS1000

וולט	56V	
גודל משטח	107 ס"מ	
גודל גלגל	קדמי	127 – 101.6 x 279.4 מ"מ
	אחורי	– 241.3 x 457.2 מ"מ 203.2
לחץ גלגל קר	קדמי	222.1 kPa
	אחורי	110.3 kPa
רדיוס סיבוב	0	
מהירות להב (סל"ד)	2400; 2600; 2800; 3000	
מהירות נסיעה מרבית	קדימה	4.8 קמ"ש, 8.1 קמ"ש, 9.7 קמ"ש, 11.3 קמ"ש (12.8 קמ"ש במצב Travel)
	אחורה	עד 5.6 קמ"ש
טעינה	מטען (אופציונלי)	CHV1600E
	מתאם (אופציונלי)	ACA1000
	טווח טמפרטורת טעינה	5°C-40°C
כיוון גובה חיתוך (10 מצבים)	25 – 100 מ"מ	
טמפרטורת הפעלה	0°C- 40°C	
טמפרטורת אחסון	-20°C - 70°C	
משקל (ללא מארז סוללה)	196 ק"ג	
רמת עוצמת קול נמדדת	L_{WA}	96,44 dB(A) K=0,68 dB(A)
רמת לחץ קול באוזן המפעיל	L_{PA}	84,3 dB(A) K=3,0 dB(A)

תיאור

הכירו את מכסחת הדשא (איור A1)

1. מושב
2. יציאת טעינה
3. יחידת כח
4. פנס לד אחורי
5. תא אחסון
6. פנס לד צדדי
7. גלגל אחורי (גלגל נסיעה)
8. יציאת השטיפה
9. משטח
10. מגן משטח
11. גלגל למניעת גיזום
12. גלגל קדמי
13. דושת בלם חניה
14. פנסי פעולה ליום
15. פנסי לד קדמיים
16. דושת האצה
17. אזור משען לרגל
18. צינור פליטה צדדית
19. דושת כיוון גובה משטח
20. ידית כווןן השעיית מושב
21. הגה
22. תיבה בצד ימין
23. ידית כיווןן מצב המושב
24. מתג PTO
25. לחצן הפעלה/כיבוי
26. מפתח בטיחות
27. חריץ לאחסון טלפון
28. מחזיקי כוסות
29. משוט שמאלי
30. אינדיקטור סטטוס עבור המכסחה
31. מסך LCD
32. משוט ימני
33. לחצן כווןן מהירות להב
34. לחצן CCS
35. לחצן מצב נהיגה
36. מתג פנס לד
37. לחצן כווןן מהירות נסיעה
38. לחצן שחרור מכסה יחידת הכח
39. מכסה יחידת כח
40. יחידת כוח עם שישה תאי סוללה
41. כפתור שחרור סוללה
42. לולאה
43. מכסה הרכבת אביזר מצורף
44. יציאת USB

HE

הכירו את מסך ה-LCD (איור A2)

עין בסעיף "סימוכין לסטטוס המכסחה" וכן "סימוכין לקוד התקלה" למידע נוסף על הסמלים והמחוונים במסך ה-LCD.

1. סמל הפוך
2. סמל CCS
3. סמל מפתח בטיחות
4. סמל פנסי לד
5. סמל חניה אוטומטית
6. סמל USB
7. אינדיקטור להב
8. אינדיקטור סטטוס התקן אבטחה
9. מונה שעות
10. סמל תא סוללה פנוי
11. סמל טמפרטורה
12. סמל תא סוללה מלא
13. מצב נהיגה
14. מחוון קוד תקלה
15. אינדיקטור עומס יתר
16. אינדיקטור מתח נמוך
17. מד דלק
18. אינדיקטור עומס
19. אינדיקטור מהירות נסיעה
20. אייקון Bluetooth

הוצאה מן האריזה

הודעה: שמור את חומרי האריזה עד שתבדוק ותפעיל בהצלחה את המוצר. אם חלקים כלשהם ברשימת האריזה מורכבים על המכונה פנה מיד אל השירות של EGO.

הודעה: מלבד הכלים המפורטים ברשימת האריזה להלן, כל שאר הכלים המפורטים במדריכים הם מומלצים בלבד אך אינם מצורפים לאריזה.

הודעה: אין להסיר את קוביית הספוג שמתחת להגה לפני התקנת ההגה כראוי. רעידות במהלך ההזזה עלולות לגרום לנזק להגה.

רשימת אריזה (איור B)

B-1	מכסחת דשא רכובה ZERO TURN (רדיוס סיבוב 0)	B-2	מושב
B-3	פקק מלצ'ינג	B-4	ברגי ראש-שקע (2 לגיבוי)
B-5	מפתח אלן	B-6	מפתח זקוף
B-7	מפתח קצה פתוח	B-8	מפתחות בטיחות
B-9	מצמד מהיר של יציאת השטיפה	B-10	מדריך למפעיל

הרכבה

התקנת המושב (איור C1-C4)

⚠ אזהרה: אין לנתק או לעקוף את מערכת המנעולים המשולבים. פעולה

החניה המלא, מכסחת הדשא תפסיק לזוז על גבי משטח שטוח, אבל אם הדבר קורה במדרון, המכסחה עלולה להחליק במורד המדרון.

הצמדה/הסרה של מארז הסוללה (איור E3 - E6)

על מנת להפעיל את המכסחה, נדרשות סוללות EGO של HA511 בסה"כ (BA4200T/BA4200T X 2) או יותר. לביצועים מיטביים, אנו ממליצים להשתמש בסוללות EGO של 30AH סה"כ, או יותר.

E3-1	כפתור שחרור מכסה	E5-1	כפתור שחרור הסוללה
------	------------------	------	--------------------

טעינת מכסחת הדשא

השתמשו רק במארזי הסוללה ובמטענים המומלצים.

□ טענו את מארזי הסוללות בנפרד (איור E7)

הודעה: עיינו במדריכי הסוללה והמטען המתאימים לקבלת הוראות מפורטות.

□ טענו את מארזי הסוללות באמצעות יציאת הטעינה (איור E10-E8)

E10-1	מכסה אבק	E10-2	יציאת טעינה
-------	----------	-------	-------------

בדיקת מערכת מנעולי הבטיחות המשולבים.

a. לבדיקת מערכת להב המשטח (איור E11 - E12)

b. לבדיקת את מערכת הנהיגה (איור E13 - E14)

אם מערכת להב המשטח ו/או מערכת הנהיגה אינה עוזרת כאשר המפעיל אינו על המושב ואם לא ניתן לקבוע את הסיבה לכך לאחר אישור שחיבור התקע והשקע של המושב מחוברים היטב, יש לפנות מיד אל מרכז שירות הלקוחות EGO.

טכנולוגיית תקשורת

למידע על המגוון המלא של המוצרים והשירותים המחוברים שלנו, כולל הוראות חיבור, אנא סרקו את קוד ה-QR למטה או בקרו בכתובת www.egopowerplus.eu/connect



רשימת פעולות לביצוע לפני ההפעלה

- וודאו שאזור העבודה פנוי מילדים, עובדי אורח ובעלי חיים.
- פנו את אזור העבודה מפריטים שעשויים להיות מושלכים על ידי להבי המכסחה.
- נקו את הפסולת מהמכסחה.
- בדקו אם יש מחברים רופפים.
- בדקו כדי לוודא שכל המגנים קיימים ועובדים כראוי.
- בדקו ויזואלית את הצמיג כדי לראות האם הוא מנופח.
- בדקו את פעולת הבלם.
- התאימו את גובה המשטח למצב החיתוך הרצוי המתאים ביותר למדשאה, וכוונו את הגלגלים למניעת גיזום בהתאם.
- התאימו את מצב המושב וודאו שניתן להגיע לשתי הדוושות.
- התאימו את ההגה למצב הרצוי, לפי הצורך.
- ודאו את רמת הטעינה של הסוללה.
- בדקו את מערכת מנעולי הבטיחות המשולבים.

הפעלת מכסחת הדשא (איור E15 - E16)

⚠ **אזהרה:** הימנעו מהפעלות, עצירות וסיבובים פתאומיים, כמו גם ממהירויות חריגות, בייחוד כאשר מתחילים ללמוד להפעיל את המכסחה. המכסחה יכולה להסתובב סביב עצמה במהירות, מה שעלול לגרום לכם לאבד שליטה ולגרום לפציעה חמורה ו/או לנזק.

⚠ **אזהרה:** לפני הפעלת המכסחה, בדוק וודא שהלהבים אינם

זו יכולה לגרום למכסחה לפעול בפתאומיות, מה שיכול לגרום לפציעה גופנית. **הודעה:** למען בטיחותך, המכסחה עשויה להפסיק לנסוע מכיוון שמתג המושב התנתק במהלך הנסיעה. במקרה זה עיין בסעיף „איתור וטיפול בבעיות” למידע נוסף.

C1-1	שקע	C1-2	תקע
C1-3	כבל	C2-1	ידית המושב
C2-2	בסיס השעיה	C2-3	מפתח אלן
C2-4	ברגי ראש-שקע	C2-5	ידית כיוון מצב המושב
C3-1	מסילות פלדה	C3-2	מפתח אלן
C3-3	ברגי ראש-שקע	C4-1	II

התקנת ההגה (איור C5 - C6)

C5-1	בורג נעילה	C5-2	מוט
C6-1	קוביית איתור	C6-2	חריץ
C6-3	מגן הגה		

חיבור פקק המלצ'ינג (איור C7)

C7-1	אשד לפריקה צדדית	C7-2	פקק מלצ'ינג
C7-3	קפיץ הניתן להזזה		

כוונון

לפני הכונון (איור D1)

כיוון גובה משטח החיתוך (איור D2)

כיוון הגלגלים למניעת הגיזום (איור D3 - D6)

D3-1	גלגל למניעת גיזום	D5-1	אום
D5-2	לוג בולט	D6-1	תווית גובה המשטח

כיוון המושב (איור D7)

D7-1	ידית כיוון מצב המושב	D7-2	ידית כונון השעיית מושב
------	----------------------	------	------------------------

כוון ההגה (איור D8)

D8-1	בורג נעילה	D8-2	מוט
D8-3	קוביית איתור	D8-4	חריץ

הפעלה

לפני ההפעלה (איור E1)

הגדרת בלם החניה (איור E2)

E2-1	מצב שחרור	E2-2	מצב בלימה
------	-----------	------	-----------

הודעה: לעולם אין ללחוץ על דוושת בלם החניה כדי להאט את המהירות. ברגע שדוושת בלם החניה לחוצה מספיק אך לא במצב

פועלים למשך 5 שניות בעת דחפת מתג ה-PTO כלפי מטה. אם הלהבים אינם נעצרים, אין להשתמש במכסחה ויש לפנות מיד לשירות הלקוחות של EGO.

הודעה: בצעו את המתואר באיור E17 ו-E18 כדי להשיג את מהירות הנסיעה הנמוכה ביותר ואת מצב הנהיגה הסטנדרטי עד שתהיו מסוגלים לגמרי להפעיל את המכסחה בכל מצב.

בעת הפעלתה מחדש המכסחה תשמור ותציג את מצב הנהיגה, מהירות הנהיגה והכיוול של ההגה מהשימוש הקודם.

כוונון מצב נהיגה (איור E17)

- ☐ **בקרה:** האצה נמוכה יותר, טיפול רגיש מופחת ומהירות סיבוב קלה להגנה על הדשא ועבור משתמשים חדשים.
- ☐ **סטנדרטי:** מושלם לשימוש יומיומי.
- ☐ **ספורט:** האצה גבוהה יותר, טיפול מדויק, וסיבוב חד למיטוב יעילות הכיסוח ולחובבי הכיסוח.

הערה: לא ניתן לשנות את מצב הנהיגה במהלך הנסיעה. הפונקציה תופעל רק כאשר גלגלי מכסחת הדשא יעצרו.

כוונון מהירות נסיעה (איור E18)

כוונון מהירות הלהב (איור E19)

פנסי ליד

- ☐ הפנסים הקדמיים, פנסי הצד והפנסים האחוריים נשלטים על ידי מתג פנסי הליד.
- ☐ פנסי הפעולה נשארים דולקים תמיד במהלך נסיעה.
- ☐ כאשר נוסעים לאחור, אם הפנסים האחוריים כבויים, הם יבהבו כדי להזהיר עוברי אורח, אם הפנסים האחוריים דולקים, הם יישארו דולקים.
- ☐ כל האורות יכובו באופן אוטומטי כאשר המכסחה נכבית באופן אוטומטי לאחר תקופה ללא הפעלה.

יציאת USB

הודעה: יציאת ה-USB מספקת הספק טעינה של 5 וולט DC עד למשיכה כוללת של 1.5 אמפרים והיא מופעלת רק כאשר המכסחה מותנת.

עצירת מכסחת הדשא (איור E20)

הודעה: לאחר יותר מ-60 דקות ללא הפעלה, המכסחה תכבה אוטומטית.

מצב „צליעה הביתה”

כאשר מצב הסוללה הופך לנמוך באופן קריטי, המכסחה תעבור למצב „צליעה הביתה” כדי לשמר מספיק כוח כדי לחזור לאזור הטעינה.

- ☐ הלהבים עוברים למהירות סיבוב נמוכה, שיכולה לחתוך רק מעט מאוד דשא. כאשר הם ייתקלו בדשא גבוה וצפוף, הלהבים יפסיקו להסתובב. מחוון השמע יישמע (יצפצף) לסירוגין.
- ☐ מחוון מצב המכסחה יבהב באדום בכל שנייה, ומחוון הסוללה החלשה וגרפיקת הסוללה על מד הדלק יבהבו.

על המפעיל:

- ☐ לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לכבות את מנועי הלהבים. מחווני השמע ישתק כאשר מנועי הלהב יעצרו.
- ☐ הפסיקו לעבוד והגיעו לאזור הטעינה בהקדם האפשרי. המרחק המירבי שהמכסחה יכולה לנסוע הוא 1000 מטר.
- כאשר הסוללה כמעט ריקה, הסמל של כל תא סוללה מאוכלס ואינדיקטור הסוללה החלשה יבהבו מידי חצי שניה. המכסחה תפסיק לעבוד מיד. המפעיל יצטרך להעביר את המכסחה לאזור טעינת הסוללה לצורך טעינתה.

הודעה: אם נדרשת דחיפה ידנית, הקפידו לוודא שהסוללות מנותקות מהמכסחה ודושת בלם החניה משוחררת ממצב הבלימה.

HE

נהיגה במכסחת הדשא (איור E21)

⚠ סכנה: שמור על מרחק של רוחב כיסוח כפול, לכל הפחות, משוחות, שוליים או מים. הגלגלים הקדמיים יכולים להסתובב כאשר המכסחה עצרה, אפילו כאשר הבלם מופעל, ולגרום למכסחה לעבור את הקצה או להיכנס למים ולגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה: בדקו מה יש מאחורי המכסחה לפני נסיעה לאחור. אל תכסחו את הדשא לכיוון ההפוך אלא אם הדבר חיוני בהחלט. הסתכלו תמיד למטה ואחורה לפני ובמהלך נסיעה לאחור כדי לוודא שילדים, עוברי אורח או חיות מחמד לא ייכנסו לאיזור הכיסוח. זכרו שחוסר זהירות של שבריר שניה אחד מספיק כדי לגרום לפציעה או למוות.

⚠ אזהרה: אל תפעילו מכשיר זה בכבישים ציבוריים.

⚠ אזהרה: אם מתרחשת חסימה או שאתם פוגעים בחפץ זר, עצרו את המנועים והוציאו את הסוללות. הוציאו את גזם הדשא, העלים, הלכלוך וכל פסולת אחרת שהצטברה, בדקו בעיון את המכסחה לאיתור נזק ותקנו את הנזק לפני הפעלה מחודשת ותפעול של המכסחה.

שימוש בבקרת שיוט (CCS)

כדי להפעיל בקרת שיוט במהלך נהיגה (איור E22)

הערה: ייתכן שרמת מהירות הנהיגה המוצגת על מסך ה-LCD אינה מייצגת במדויק את מהירות הנהיגה בפועל של המכסחה בבקרת שיוט. לחצו על אחד מלחצני כוונון המהירות ("←") או "→") כדי "לרענן" ולכוון את רמת מהירות הנהיגה במסך ה-LCD.

כדי לצאת מבקרת שיוט ולעצור את מכסחת הדשא, תוכלו לבחור באחת מארבע הדרכים:

- ☐ לחצו קלות על דושת המאיץ ואז שחררו אותה.
- ☐ משכו את המשוט השמאלי/ימני לכיוון המפעיל ולאחר מכן שחררו.
- ☐ לחצו על דושת בלם החניה.
- ☐ לחצו על לחצן בקרת השיוט.

הערה: לחצו על דושת התאוצה לאורך כל הדרך כדי להשיג את מהירות הנהיגה הנוכחית של בקרת השיוט והמשיכו ללחוץ. פונקציית בקרת השיוט תעצור והמכסחה תמשיך לנסוע במהירות הנוכחית.

תחזוקה

⚠ אזהרה: ענדו תמיד משקפי בטיחות עם הגנה צדדית. אם לא תעשו זאת עצמים עלולים להיזרק אל תוך העיניים שלכם ועלולה להיגרם פציעה חמורה.

⚠ אזהרה: הגנו תמיד על הידיים שלכם על ידי לבישת כפפות מוצקות או עטיפה של הקצוות החותכים בעזרת מטליות או חומרים אחרים בעת ביצוע כל פעולת תחזוקה בלהב המכסחה. הסירו תמיד את מארזי הסוללה בעת ביצוע תיקונים או הובלה של המכסחה.

לוחות זמני תחזוקה מומלצים

מרווחי הזמן לביצוע שירותי תחזוקה	הליך התחזוקה

הודעה: נתקו את כבלי המנוע ואת סיכות הפיצול בעת הסרת משטח המכסחה.

החלפת להבי החיתוך (איור G4 - G6)

G4-1	מייצב	G5-1	בריח
G5-2	דסקית	G5-3	להב
G5-4	גליל	G5-5	מוט מנוע

איזון משטח המכסחה

a. מתי לפלס (איור. G9 – G7)

b. לפני האיזון

- ☐ בדיקת הלחץ בגלגל הקר (איור G10)
- ☐ בדקו את להבי החיתוך. הסירו והחליפו להבים בלויים, סדוקים ו/או עקומים לפי הצורך.

c. הכנה לפילוס (איור G11)

d. כיצד לאזן

- ☐ כיוון מצד לצד (איור G12)
- ☐ כיוון מקדימה לאחור (איור G13)

כיוול מערכת המעקב של המכסחה

(איור H1 – H2)

הודעה: אינדיקטור הצפוף יושמע פעם אחת בתחילת הכיוול ופעם אחת בסיום הכיוול.

הערה: ייתכן שהכיוול שהושלם עבור אחד ממצבי הנהיגה ("שליטה", "תקן", "SPORT") לא יהיה זמין עבור שני המצבים האחרים. כיוול את ההגה בכל מצב נהיגה בפני עצמו לפי הצורך.

איפוס המכסחה להגדרות המפעל (איור I)

הודעה: אינדיקטור הצפוף יושמע פעם אחת בתחילת האיפוס ופעם אחת בסיום האיפוס.

הערה: כאשר האיפוס יצליח, ההגדרות הבאות יחזרו להגדרת היצרן הראשונית:

- ☐ מצב נהיגה
- ☐ מהירות נסיעה
- ☐ כיוול ההגה

אחסון והעברה

הובלת מכסחת הדשא (איור J1 – J5)

J2-1	מישורים	J2-2	רצועות
------	---------	------	--------

הודעה: אבטחו את המכסחה לפי הצורך, באמצעו רצועות או כבלים כדי למנוע תזוזה זמן ההעברה.

אחסון (איור K1 – K2)

הודעה: הסירו את מארזי הסוללה, ואחסנו את הסוללות, עיינו במדריכים המתאימים.

נקו ובדקו את המכסחה לפני האחסון, עיינו בסעיפים "ניקוי המכסחה" ו"לוחות זמנים מומלצים לתחזוקה".

הגנה על הסביבה

WEEE (זריקה של ציוד חשמלי ואלקטרוני) - אין לזרוק ציוד חשמלי, מטעני סוללות וסוללות ביחד עם אשפה ביתית! קחו מוצרים אלו למרכז מחזור מוסמך וודאו שהם זמינים לאיסוף בנפרד. יש להחזיר כלים חשמליים אל מתקן מחזור המתאים לסביבה.



☐ בדקו את מערכת מנעולי הבטיחות המשולבים. ☐ בדקו ויזואלית את הצמיג כדי לראות האם הוא מנופח. ☐ בדקו את הלהבים. ☐ בדקו את כל המוצר לאיתור חלקים ניזוקים, משוחררים או חסרים, כגון צינור הפליטה הצדדי, ברגים, אומים, בריחים, מכסים וכו' וודאו שכל המגנים נמצאים במקומם ופועלים כראוי. ☐ בדקו וודאו שניתן ללחוץ ולשחרר את דוושת המאיץ כראוי. ☐ בדקו את בולמי הזעזועים של ההגה. יש לחוש בהתנגדות מסוימת בעת סיבוב ההגה.	לפני כל שימוש או מידי יום
☐ נקו את משטח המכסחה.	לאחר כל שימוש
☐ בדקו את לחץ הצמיג.	כל 25 שעות
☐ בדקו את הגלגלים האחוריים, וודאו שכל בריחי הזיזים מהודקים במומנט המומלץ (mN301-101). ☐ בדקו את הגלגלים הקדמיים, וודאו שהבריח מהודק במומנט המומלץ (mN 43-23).	כל 100 שעות
☐ בדקו את הגלגלים הקדמיים וודאו שהם מסתובבים בחופשיות.	כל 200 שעות
☐ הסירו את מארז הסוללה מהמכסחה. ☐ הסירו את מפתח הבטיחות ממכסחת הדשא. ☐ בצעו את כל הליכי התחזוקה המפורטים לעיל ונקו ביסודיות את מכסחת הדשא. ☐ בדקו את כל המוצר לאיתור חלקים ניזוקים, משוחררים או חסרים, החליפו או הדקו את הנדרש, לפני האחסון.	לפני האחסון
☐ בדקו את דוושת בלם חניה. הוציאו את הסוללה מהמכסחה והעבירו את דוושת בלם החניה למצב חניה. דחפו ידנית את המכסחה קדימה כדי לראות האם ניתן להזיז את המכסחה או שלא. אם היא זזה, הביאו אותה לטיפול אצל טכנאי שירות מוסמך.	מידי שנה

תחזוקה כללית

ניקוי גוף המכסחה (איור F1 - F2)

שימוש ביציאת השטיפה לניקוי משטח מכסחת הדשא (איור F3 – F4)

F2-1	יציאת השטיפה	F2-2	מצמד מהיר של יציאת השטיפה
F-23	צינור גינה		

הודעה: בסיום הניקוי, כבו את המכסחה לחלוטין ולאחר מכן הסירו את צינור הגינה ואת המצמד המהיר.

תחזוקת משטח המכסחה ולהבי החיתוך

הכנה (איור G1)

הסרת משטח המכסחה (איור G2 – G3)

G2-1	כבל המנוע	G2-2	חיבור ההשעיה
G2-3	פין פציל		

איתור וטיפול בבעיות

בעיה	סיבה	פתרון
מכסחת הדשא הרכובה ZERO TURN (רדיוס סיבוב 0) לא מצליחה לנסוע כאשר דוושת התאוצה לחוצה.	☐ ה-Ah המשולב של הסוללות המוכנסות איננו עומד בדרישה.	☐ כדי להפעיל מכסחה זו, השתמש במספיק סוללות EGO בהתאם להוראות בסעיף "הצמדה/הסרה של מארז הסוללה" במדריך זה.
	☐ דוושת בלם החניה מוגדרת למצב חניה.	☐ לחצו לחלוטין את דוושת בלם החניה כדי לשחרר אותה ממצב הבלמה.
	☐ המשוטים השמאליים והימניים אינם נמשכים לזמן קצר לכיוון המפעיל כדי לגרום למחווה מצב המכסחה להאיר בירוק בעת הפעלת המכסחה.	☐ משוך את המשוטים, השמאלי והימני, לכיוון המפעיל בו זמנית ואז שחרר. מחווה מצב המכסחה יאיר בירוק, מה שאומר שהמכסחה מוכנה להפעלה.
	☐ המפעיל אינו יושב על המושב.	☐ רק כאשר המפעיל ישוב כראוי על המושב, הוא יכול להפעיל את המכסחה.
	☐ מתג המושב אינו מחובר כראוי.	☐ הסר את הסוללה מהמכסחה ופרק את המושב בסדר הפוך של ההוראות בסעיף "התקנת המושב" במדריך זה, כדי לוודא שתקע הכבל מחובר כראוי לשקע בתחתית המושב. חבר מחדש את המושב ובצע את ההוראות ב"הפעלת המכסחה" כדי להפעיל מחדש את המכסחה ולראות אם ניתן להפעיל את המכסחה. אם לא, פנו לטכנאי שירות מוסמך לצורך תיקון.
	☐ בתנאי מזג אוויר קרים באופן קיצוני, ייתכן שפונקציית הנהיגה לא תפעל בהצלחה עקב הגנת הטמפרטורה הנמוכה.	☐ אחסנו תמיד את המכסחה והסוללה בסביבה חמימה. הפעילו מחדש את מכסחת הדשא כאשר היא התחממה. אל תעשו נסיונות חוזרים בתנאי מזג אוויר קרים חריגים מה שעשוי לפגוע במכונה.
	☐ נתיב התנועה של דוושת התאוצה סתום בפסולת.	☐ בדקו והסירו את הפסולת.
	☐ כשל ברכיבים מכניים או אלקטרוניים של דוושת המאיץ.	☐ פנו לטכנאי שירות מוסמך לתיקון.
	☐ המשוט השמאלי / הימני דורש "איפוס".	☐ משכו את המשוטים, השמאלי/הימני לכיוון המפעיל ושחררו אותם. המכסחה מוכנה לנהיגה כאשר מחווה המצב מאיר בירוק.
	☐ כשל של רכיבים אלקטרוניים של דוושת המאיץ.	☐ פנו לטכנאי שירות מוסמך לתיקון.
מכסחת הדשא הרכובה Zero Turn (רדיוס סיבוב 0) מפסיקה לנסוע.	☐ מערכת האינטרלוק לבטיחות המושב נותקה במהלך נהיגה בשטח קשה.	☐ הסר את הסוללה מהמכסחה ופרק את המושב בסדר הפוך של ההוראות בסעיף "התקנת המושב" במדריך זה, כדי לוודא שתקע הכבל מחובר כראוי לשקע בתחתית המושב. חבר מחדש את המושב ובצע את ההוראות ב"הפעלת המכסחה" כדי להפעיל מחדש את המכסחה ולראות אם ניתן להפעיל את המכסחה. אם לא, פנו לטכנאי שירות מוסמך לצורך תיקון.
	☐ משקל המפעיל אינו מתחלק באופן שווה על המושב. משקל המפעיל על המושב חייב להיות לפחות 20 ק"ג כדי שמערכת האינטרלוק לבטיחות המושב תתפקד כראוי.	☐ שבו על המושב כראוי, משכו את המשוט הימני/השמאלי/שניהם לכיוון המפעיל ושחררו אותם, ואז מכסחת הדשא מוכנה לנהיגה.
	☐ דוושת בלם החניה לחוצה כדי להאט את מהירות הנהיגה. ברגע שדוושת בלם החניה לחוצה מספיק אך לא נמצאת במצב חניה, המכסחה תעצור.	☐ נתקו וחברו שוב את מארז הסוללות במידת הצורך.
		☐ בצעו את ההוראות ב"הפעלת המכסחה" כדי להפעיל מחדש את המכסחה.

HE

בעיה	סיבה	פתרון
לא ניתן לשנות את מצב הנהיגה במהלך הנסיעה.	☐ זוהי תכונה של המכסחה הרכובה Zero Turn (רדיוס סיבוב 0) לנהיגה בטוחה.	☐ הפונקציה תופעל רק כאשר גלגלי מכסחת הדשא יעצרו.
מכסחת הדשא הרכובה ZERO TURN (רדיוס סיבוב 0) לא מצליחה להתניע את הלהבים כאשר מתג ה-PTO מופעל.  סמל מתג ה-PTO מהבהב	☐ ה-Ah המשולב של הסוללות המוכנסות איננו עומד בדרישה.	☐ כדי להפעיל מכסחה זו, השתמש במספיק סוללות EGO בהתאם להוראות בסעיף "הצמדה/הסרה של מארז הסוללה" במדריך זה.
	☐ מתג ה-PTO לא נלחץ למטה כאשר המכסחה כובתה בפעם האחרונה.	☐ לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה ואז כלפי מעלה כדי להפעיל מחדש את מנועי הלהבים.
	☐ המכסחה עמוסה מדי ברגע שהלהבים מתחילים להסתובב, מה שמפעיל את ההגנה העצמית של המנוע.	☐ הפעילו את חיתוך הדשא של המכסחה במהירות להב נמוכה ואל תאיצו את מהירות הלהב עד שהלהבים מסתובבים בהצלחה.
	☐ בתנאי מזג אוויר קרים באופן קיצוני, ייתכן שמנוע הלהב לא יפעל בהצלחה עקב הגנת הטמפרטורה הנמוכה.	☐ אחסנו תמיד את המכסחה והסוללה בסביבה חמימה. הפעילו מחדש את מכסחת הדשא כאשר היא התחממה. אל תעשו נסיונות חוזרים בתנאי מזג אוויר קרים חריגים מה שעשוי לפגוע במכונה.
	☐ הלהב מפריע למשטח המכסחה המעוות.	☐ צרו קשר עם מרכז שירות הלקוחות של EGO.
	☐ המכסחה נוסעת במהירות "TRAVEL".	☐ כאשר מכסחת הדשא נוסעת במהירות "נסיעה", מנועי הלהב יעצרו באופן אוטומטי.
	☐ ישנו עומס יתר במכסחה.	☐ הגדילו את גובה החיתוך של המשטח או האטו את מהירות הנסיעה כדי להפחית את העומס של המכסחה.
הלהבים מפסיקים לעבוד במהלך חיתוך דשא.	☐ ישנה הצטברות של דשא ואשפה על משטח המכסחה.	☐ נקו את משטח המכסחה, וודאו שללהבים ישנו חופש תזוזה.
	☐ ישנו חימום יתר במכסחה.	☐ הפחיתו את העומס על המכסחה, על ידי הרמת גובה החיתוך של המשטח או האטו את מהירות הלהב/הנסיעה ואפשרו למכסחה להתקרר.
	☐ ישנו חימום יתר במארז (י) הסוללה בתא סוללת המכסחה הגורם לדירוג hA משולב של כל הסוללות המוכנסות אשר איננו עומד בדרישה.	☐ 1. המכסחה אינה יכולה להמשיך לפעול אם דירוג ה-hA הכולל של הסוללה, לא כולל הסוללה שהתחממה מדי, עומד בדרישה. לאחר שהסוללה שהתחממה יתר על המידה חוזרת לטמפרטורה רגילה, היא תצטרף מיד להפעלת המכסחה. ☐ 2. אם דירוג ה-hA המשולב איננו עומד בדרישה, המכסחה לא תפעל עד להכנסת מארזי סוללה נוספים לתוך תאי הסוללה הריקים. ☐ 3. הפחיתו את העומס על המכסחה, על ידי הרמת גובה החיתוך של המשטח או האטו הכיסוח כאשר אתם מפעילים אותה מחדש.
	☐ המכסחה נמצאת במצב "צליעה הביתה".	☐ כאשר המכסחה נמצאת במצב "צליעה הביתה", הלהבים מועברים אוטומטית למהירות סיבוב נמוכה. על המפעיל להפסיק לעבוד ולנסוע אל אזור טעינת הסוללה בהקדם האפשרי.
	☐ המכסחה פגעה בחפץ זר, הגורם להגנה עצמית של המנוע.	☐ לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה ואז כלפי מעלה כדי להפעיל מחדש את מנועי הלהבים.
	☐ מהירות המכסחה מותאמת למצב "TRAVEL".	☐ כאשר מהירות המכסחה נמצאת במצב "TRAVEL", מנועי הלהב יפסיקו באופן אוטומטי את פעולתם.

בעיה	סיבה	פתרון
מחונן השמע ממשיך להשמיע קול.	☐ המכסחה נמצאת במצב „צליעה הביתה” והלהבים אינם כבויים.	☐ לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לנתק את מנועי הלהבים. מחונן השמע יפסיק להישמע כאשר מנועי הלהב כבויים.
	☐ המכסחה מפסיקה לנסוע על מדרון והמפעיל אינו יושב על המושב ואינו מעביר את דוושת בלם החניה למצב הבלימה.	☐ העבירו את דוושת בלם החניה למצב חניה, לפני עזיבת המכסחה על מדרון.
אינדיקטורי הסוללה עדיין פועלים כאשר המכסחה כבויה.	☐ כאשר המכסחה כבויה על קרקע ישרה ללא הסרת מארז(י) הסוללה מהמכסחה, מחונני הסוללה, לחצן ההפעלה/כיבוי ולחצן ה-CCS יישארו מוארים לתקופה מסוימת.	☐ לא נדרשת פעולה. מחונני הסוללה יכולו כאשר המכסחה תכובה לאחר תקופה מסוימת. עיין בסעיף „עצירת מכסחת הדשא” לזמן ספציפי.
	☐ כאשר המכסחה כבויה על מדרון ללא העברת בלם החניה למצב הבלימה, מחונני הסוללה יישארו פועלים עד שמטען הסוללה יתרוקן. מחונן הצפצוף ממשיך לצפצף באותו זמן.	☐ העבירו את דוושת בלם החניה למצב חניה, לפני עזיבת המכסחה על מדרון.
מסך ה-LCD אינו מואר כשכל הסמלים פועלים.	☐ זמן הלחיצה על כפתור ההתחלה/עצירה אינו מספיק.	☐ מסך ה-LCD יציג „מד דלק” בלבד כאשר לחצן ההפעלה/כיבוי נלחץ בקצרה.
		☐ מסך ה-LCD יפעל לאחר שלחצן ההפעלה/כיבוי נלחץ למספיק זמן.
המכסחה חותך בצורה לא שווה, עם שינויי גובה שונים מקדימה לאחור.	☐ הלהבים קהים.	☐ השחילו או החליפו את להב החיתוך לפי ההוראות במדריך.
	☐ הלהבים מעוקמים.	☐ החליפו את להב החיתוך לפי ההוראות בסעיף „החלפת להבי החיתוך”.
	☐ משטח המכסחה אינו מישור, מה שגורם לגובה להב חיתוך שונה.	☐ אזנו את משטח המכסחה לפי ההוראות בסעיף „איזון משטח המכסחה”.
גובה חיתוך הדשא בפועל אינו מותאם לגובה המוצהר.	☐ בריחי משטח המכסחה משוחררים בקישור ההשעיה.	☐ בצע את ההוראות בסעיף „איזון משטח המכסחה” כדי לבצע כוונון אחורי קדמי נאות עבור משטח המכסחה והדק בבטחה את האומים על גבי חיבור ההשעיה.
	☐ משטח המכסחה פגום או בלוי באופן חמור.	☐ בצעו את ההוראות בסעיף „הסרת משטח המכסחה” להחלפת משטח המכסחה.
המכסחה איננה מבצעת מלצינג באופן ראוי.	☐ ישנה הצטברות של חתיכות דשא רטוב בחלק התחתון של המשטח.	☐ חכו עד אשר הדשא מתייבש לפני הכיסוח.
	☐ המכסחה הוגדרה לחתוך כמות גדולה מדי של דשא בבת אחת.	☐ הגביהו את גובה חיתוך המשטח.
רטט מוגזם.	☐ להבי החיתוך משוחררים.	☐ הדק את בורג הלהב לגובה המומנט המומלץ.
	☐ הלהבים מעוקמים.	☐ החליפו את להב החיתוך לפי ההוראות בסעיף „החלפת להבי החיתוך”.
	☐ משטח המכסחה אינו מאוזן.	☐ אזנו את משטח המכסחה לפי ההוראות בסעיף „איזון משטח המכסחה”.
	☐ בריחי משטח המכסחה משוחררים בקישור ההשעיה.	☐ הדק את האומים על גבי חיבור ההשעיה.
	☐ המכסחה הוגדרה לחתוך כמות גדולה מדי של דשא בבת אחת.	☐ הגביהו את גובה חיתוך המשטח.

בעיה	סיבה	פתרון
קיימות שאריות של דשא או פסולת על הקרקע לאחר הכיסוח.	☐ המכסחה הוגדרה לחתוך כמות גדולה מדי של דשא בבת אחת, כאשר הדשא גבוה.	☐ התחילו בגובה חיתוך גבוה והפחיתו אותו עד להשגת תוצאות הכיסוח הרצויות. יש לכסח פעמיים דשא הגבוה מ-152 מ"מ, בגבהי חיתוך נמוכים יותר ויותר.
	☐ הדשא רטוב.	☐ אל תכסחו כאשר הדשא רטוב עד שהוא יתייבש.
	☐ מהירות הנסיעה גבוהה.	☐ הקטינו את מהירות הנסיעה.
	☐ מהירות הלהב נמוכה.	☐ הגבירו את מהירות הלהב באופן הדרגתי.
זמן הפעלה קצר של המכסחה עם הסוללה המצורפת.	☐ שטח דשא, תנאי דשא, הגדרת גובה חיתוך, מהירות נהיגה, מהירות להב וכו' ישפיעו מאוד על זמן הפעולה.	☐ הגדילו את גובה החיתוך של המשטח והאטו את מהירות הלהב כדי להפחית את עומס החיתוך.
המכסחה אינה עוקבת כראוי.	☐ לחצי הצמיג עבור הגלגל האחורי הימני והשמאלי שונים.	☐ בדקו וכווננו את לחץ האוויר בשני צמיגי הגלגלים האחוריים, על פי ההמלצות בסעיף „מפרטים“.
	☐ מהירויות הנסיעה עבור הגלגלים האחוריים הימני והשמאלי שונים.	☐ בצעו כיול של ההגה בהתאם להוראות בסעיף „כיוול מערכת המעקב של המכסחה“.
לא ניתן לשחרר את דוושת בלם החניה ממצב החניה או שהוא חוזר חזרה למקומו באיטיות.	☐ ייתכן שיש פסולת או לכלוך הנכנסים לדוושת בלם החניה.	☐ פתחו את תיבת דוושת בלם החניה כדי לנקות ביסודיות את התיבה מבפנים וסגרו אותה. אפסו את דוושת בלם החניה כדי לראות האם הבעיה נפתרה. אם לא, פנו לטכנאי שירות מוסמך לצורך תיקון.
לא ניתן לטעון את המכסחה באמצעות יציאת הטעינה כשאינדיקטור סטטוס המכסחה זוהר באדום יציב.	☐ התקע של המטען אינו מוכנס כראוי לתוך יציאת הטעינה במכסחה.	☐ חברו מחדש את תקע המטען כדי לראות אם ניתן להטעין את המכונה כרגיל.
	☐ אין חשמל בשקע החשמל בקיר.	☐ לא נדרשת פעולה. המתינו עד שהחשמל יחזור.
	☐ תקלה במטען.	☐ התקשרו למרכז שירות הלקוחות של EGO לבדיקה ותקנו את המטען לפי הצורך.
	☐ יציאת המטען במכסחה פגומה.	☐ צרו קשר עם מרכז שירות הלקוחות של EGO.
זמן הטעינה באמצעות יציאת הטעינה של המכסחה ארוך מדי.	☐ שימוש במתאם EGO ACA1000 לצורך טעינה דורש זמן רב.	☐ השתמשו במטען EGO CHV1600E לטעינה ישירה של המכסחה הרכובה Zero Turn (רדיוס סיבוב 0).
לא ניתן לטעון את הסוללה במלואה באמצעות יציאת הטעינה של המכסחה.	☐ באג קושחה של מכסחת הדשא או הסוללה או כשל המטען.	☐ אפסו את המטען על-ידי ניתוק המטען והמתנה של יותר מכמה דקות. לאחר מכן חבר מחדש את התקע לאספקת החשמל. אם פעולה זו אינה פותרת את הבעיה, התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO.
לא ניתן להפעיל את המכסחה לאחר הניקוי.	☐ ניקוי לא תקין, כגון מים הנכנסים לרכיבי החשמל, למסך ה-DCL וכד'.	☐ בצעו את ההוראות בסעיף „תחזוקה כללית“ כדי לנקות את המכסחה כראוי.
		☐ אם המכסחה נחשפה לגשם בטעות, אפשרו לה להתייבש באוויר הפתוח או השתמשו באוויר דחוס כדי לייבש אותה.
משטח מכסחת הדשא נסתם במהירות.	☐ משטח המכסחה לא נוקה כראוי לאחר שימוש קודם.	☐ נקו את משטח המכסחה לאחר כל שימוש, לפי הסעיף „שימוש ביציאת השטיפה כדי לשטוף את משטח המכסחה“.
המכסחה מאבדת בקלות את כוח המשיכה כאשר היא מטפסת על מדרון.	☐ הצמיגים של הגלגלים האחוריים בלויים.	☐ פנו לשירות המקומי כדי להחליף את צמיגי הגלגלים.
	☐ כיסוח על מדרון תלול.	☐ אין להשתמש במכסחת הדשא לכיסוח מדרונות תלולים מאשר בדרגה הנדרשת.

בעיה	סיבה	פתרון
כאשר המכסחה עוצרת על מדרון כשדושת בלם החניה לחוצה, המכסחה יכולה להתגלגל מטה במדרון.	☐ רכיבי הבלימה בלויים בצורה משמעותית עקב הפעלה לא נאותה של המכסחה.	☐ התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.
המים לא יוצאים מיציאת השטיפה כאשר מנסים לשטוף את המשטח.	☐ המצמד המהיר של יציאת השטיפה אינו מורכב במקומו על יציאת השטיפה.	☐ חברו מחדש את המצמד המהיר של יציאת השטיפה עד לשמיעת קליק ברור לאחר דחיפה חזקה. אם הוא אינו פועל התקשרו לשירות הלקוחות של EGO.
צליל חריג נשמע בעת דחיפה ידנית של מכסחת הדשא מבלי להפעיל אותה.	☐ הצליל מגיע מהמגנטים בתוך מנוע הנסיעה.	☐ זהו מצב נורמלי, לא נדרשת פעולה.
לא ניתן לסובב את ההגה.	☐ מכלול ההגה סתום בפסולת.	☐ בדקו והסירו את הפסולת.
המכסחה אינה פונה שמאלה/ימינה כאשר ההגה מסובב.	☐ כשל של רכיבים אלקטרוניים או מכניים.	☐ התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.
המכסחה לא מצליחה לעצור בעת שחרור דושת התאוצה.	☐ נתיב החזרה של דושת המאיץ סתום בפסולת.	☐ בדקו והסירו את הפסולת.
	☐ כפתור ה-CCS נלחץ שלא במתכוון בזמן נהיגה. המכסחה נמצאת במצב בקרת שיוט	☐ בדקו אם סמל ה-CCS מואר במסך ה-LCD, וצאו ממצב SCC לפי הצורך. עיינו בפרק "שימוש בבקרת שיוט (CCS)".
לא ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציה CCS.	☐ לחצן CCS אינו נלחץ כראוי.	☐ לחצו על לחצן ה-SC עד שסמל ה-CCS יואר במסך ה-LCD, או ייעלם ממסך ה-DCL.
המכסחה לא מצליחה לנסוע לאחור כאשר המשוט השמאלי/ימיני נמשך לכיוון המפעיל.	☐ מחוון מצב המכסחה אינו מראה ירוק והמכסחה אינה מוכנה לנהיגה.	☐ עקבו אחר הסעיף "הפעלת מכסחת הדשא" כדי להאיר את מחוון מצב המכסחה בירוק ומכסחת הדשא מוכנה לנסיעה.
	☐ ההנעה השמאלית/ימנית אינה נמשכת לכיוון המפעיל כראוי.	☐ משכו את המשוט השמאלי או את המשוט הימני או את שני המשוטים בו זמנית לכיוון המפעיל עד להישמע ה"קליק".
	☐ ההנעה השמאלית/ימנית אינה נשמרת לכיוון המפעיל.	☐ כדי לנסוע לאחור, לפחות אחד מהמשוטים צריך להישאר משוך לכיוון המפעיל.
	☐ ההנעה השמאלית/ימנית שבורה.	☐ פנו לטכנאי שירות מוסמך לתיקון.

מסך LCD	תיאור	אינדיקטור סטטוס עבור המכסחה	צפצוף	סיבה	פתרון
	סמל פנסי הלד מוצג על מסך ה-LCD.	כבוי	לא	הפנסים הקדמיים, פנסי הצד והפנסים האחוריים מופעלים על ידי מתג פנסי הלד.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל BSU מופיע על מסך ה-LCD.	כבוי	לא	סמל ה-USB מאיר ומציין שהתקן ה-USB יכול לפעול לאחר שהמכסחה מופעלת כראוי.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל מד הדלק מוצג על מסך ה-LCD.	כבוי	לא	הוא מציין את קיבולת הטעינה הממוצעת של הסוללות המוכנסות.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל מד השעות מוצג על מסך ה-LCD.	כבוי	לא	הוא מציג את זמן הנהיגה הכולל של המכסחה, בשעות, ולא ניתן לאפס אותו.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל מחוון העומס מוצג בטווח ה-ECO.	כבוי	לא	הוא מציין את העומס הנוכחי של המכסחה.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל הפוך מופיע על מסך ה-LCD.	כבוי	לא	הוא מציין שהמכסחה נוסעת לאחור.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל מפתח הבטיחות מהבהב.	כבוי	לא	מפתח הבטיחות אינו מוכנס.	הכנס את מקש הבטיחות ואז לחץ והחזק את לחצן ההפעלה/כיבוי כדי להפעיל את המכסחה.
		כבוי	לא	מכלול תיבת לוח הבקרה של המפתח שבור.	בצעו תיקונים על ידי טכנאי שירות מוסמך.
	הסמל של תא סוללה מסוים מהבהב.	כבוי	לא	סוללה מסוימת במהלך הפריקה נמצאת בחריגת זרם.	לא נדרשת פעולה. המכסחה אינה יכולה להמשיך לפעול אם דירוג ה-Ah הכולל של הסוללה, לא כולל הסוללה בעלת זרם יתר, עומד בדרישה. ברגע שהסוללה עם זרם-העל תחזור לקדמותה, היא תצטרף להפעלת המכסחה באופן מיידי והסמל ייעלם.
	הסמל של תא הסוללה הריק מהבהב.	כבוי	לא	קיבולת הסוללה אינה מספקת כדי לאפשר את פעולת המכסחה.	כדי להפעיל מכסחה זו, השתמש במספיק סוללות EGO בהתאם להוראות בסעיף "הצמדה/הסרה של מארז הסוללה" במדריך זה.
		כבוי	לא	ישנו עומס יתר על מנוע הלהב.	הגדילו את גובה החיתוך של המשטח או האטו את מהירות הנסיעה כדי להפחית את העומס של המכסחה.
	מחוון עומס היתר מהבהב.	מהבהב באדום	צפצוף יחיד	צינור הפליטה הצדדי סתום בעשב ובפסולת.	נקו את צינור הפליטה הצדדי לאחר כל שימוש.
		מהבהב באדום	צפצוף יחיד	יש הפרעה בין הלהב למשטח המכסחה.	צרו קשר עם מרכז שירות הלקוחות של EGO

מסך LCD	תיאור	אינדיקטור סטטוס עבור המכסחה	צפצוף	סיבה	פתרון
	סמל הטמפרטורה מהבהב.	כבוי	צפצוף יחיד	ישנו חימום יתר במכסחה.	הפחיתו את העומס על המכסחה, על ידי הרמת גובה החיתוך של המשטח או האטו את מהירות הלהב/הנסיעה. קחו הפסקה ואפשרו למכסחה להתקרר.
				המכסחה קרה מידי.	אל תעשו נסיונות חוזרים שעשויים לפגוע במכונה. אחסנו תמיד את המכסחה והסוללות בסביבה חמימה. הפעילו מחדש את מכסחת הדשא כאשר היא התחממה.
	סמל התחממות היתר ותא הסוללה המלא הספציפי מהבהבים בו זמנית.	כבוי	לא	מארז הסוללות בהתאמה. תא הסוללה הממוספר מחומם יתר על המידה.	1. המכסחה אינה יכולה להמשיך לפעול אם דירוג ה-Ah הכולל של הסוללה, לא כולל הסוללה שהתחממה מדי, עומד בדרישה. לאחר שהסוללה שהתחממה יתר על המידה חוזרת לטמפרטורה רגילה, היא תצטרך מיד להפעלת המכסחה.
					2. אם דירוג ה-Ah המשולב אינו מספיק, המכסחה לא תפעל עד להכנסת מארזי סוללה נוספים לתוך תאי הסוללה הריקים.
					3. הפחיתו את העומס על המכסחה, על ידי הרמת גובה החיתוך של המשטח או האטו הכיסוח כאשר אתם מפעילים אותה מחדש.
	הסמלים של כל תא סוללה מלא, מחווני סוללה חלשה, ומד הדלק מהבהבים מדי שניה 1, בו זמנית, על מסך ה-LCD. המקטע הראשון של לד מד הדלק ומחווני המצב מהבהב גם כן.	מהבהב באדום	ממשיך לצפצף עד שמתג ה-PTO נלחץ מטה.	רמת טעינת מארזי הסוללה חלשה והמכסחה נמצאת במצב "צליעה הביתה".	הפסיקו לעבוד וחזרו אל אזור טעינת הסוללה. הערה: כאשר המכסחה נמצאת במצב "צליעה הביתה", הלהבים מועברים אוטומטית למהירות סיבוב נמוכה ובינתיים מחווני השמע ימשיכו לצפצף. על המפעיל ללחוץ על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לנתק את מנועי הלהבים. מחווני השמע יפסיקו לצפצף לאחר שהלהבים יעצרו.
	כאשר הסוללה כמעט ריקה, הסמל של כל תא סוללה מלא ומחווני הסוללה החלשה יבהבו מידי חצי שניה.	מהבהב באדום	ממשיך לצפצף	קיבולת מארזי הסוללה כמעט ריקה.	המכסחה תפסיק לעבוד מיד. המפעיל צריך להעביר את המכסחה לאזור טעינת הסוללה לצורך טעינתה.
	סמל החניה האוטומטית מהבהב על מסך ה-LCD.	כבוי	ממשיך לצפצף	המכסחה חונה על מדרון והמפעיל עוזב את המכסחה מבלי להעביר את דוושת בלם החניה למצב הבלוימה.	הגדירו את דוושת החניה למצב חניה. סמל החניה האוטומטית יהיה כבוי ומחווני השמע יפסיקו לצפצף.

HE

מסך LCD	תיאור	אינדיקטור סטטוס עבור המכסחה	צפוף	סיבה	פתרון
	סמל דוושית הבלם מוצג על מסך ה-LCD	כבוי	לא	דוושית בלם החניה מוגדרת למצב חניה.	שחררו אותו לפני ההפעלה של המכסחה.
	סמל חיישן המושב מוצג על מסך ה-LCD	כבוי	לא	המפעיל עוזב את המושב או שמערכת אינטרלוק הבטיחות של המושב מנותקת.	אם כאשר המפעיל יושב על המושב, הסמל מופעל, הפסיקו להפעיל את המכסחה מיד ובדקו את חיבור המושב. אם נבדק שחיבור המושב עם המכסחה תקין, פנו לטכנאי שירות מוסמך לביצוע תיקונים.
	סמל מתג ה-PTO מהבהב	כבוי	לא	מנוע הלהב הופסק בהפעלה ומתג ה-PTO אינו מוגדר במצב כבוי.	לפני הפעלה מחדש של המכסחה, לחצו על מתג ה-PTO כלפי מטה כדי לנתק את מנועי הלהבים. עיינו בסעיף „איתור וטיפול בבעיות” במדריך זה לצורך הפניה.
	סמל התחדשות האנרגיה מהבהב מדי פעם.	כבוי	לא	הכוח הקינטי המופעל במהלך הבלימה או הנהיגה במורד מומר לחשמל כדי לטעון את מארזי הסוללה.	זו היא פעולה תקינה. לא נדרשת פעולה.
	סמל CCS מהבהב	כבוי	לא	פונקציית CCS (מערכת בקרת שיוט) נכשלה.	לא ניתן היה להגדיר את פונקציית ה-CCS כאשר המכסחה נוסעת במהירות נמוכה מאוד או נוסעת לאחור.
יובכ	הניעטה תאיציב הלקת	אור אדום יציב	לא רלוונטי	אין אספקת חשמל.	בדקו את שקע החשמל בקיר כדי לוודא שאספקת החשמל היא של V-240V220 ושהשקע תקין.
		אור אדום יציב	לא רלוונטי	תקלות אלקטרוניות, כגון הימצאות היציאה במעגל פתוח, שריפה של נתיך וכו'	התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.

סימוכין לקוד תקלה

תיאור	קוד תקלה במסך ה-LCD	מחווה שמע	פתרון
כשל בסיבוב במנוע הלהב השמאלי	509	צפוף יחיד	בדקו תחילה את הלהב. אם הוא משוחרר, הדק את הבריוח עם מומנט מומלץ. אחרת, אנא התקשרו למרכז שירות הלקוחות EGO לתיקון.
כשל בסיבוב במנוע הלהב הימני	609	צפוף יחיד	

הודעה: עבור כל קוד תקלה אחר אשר מופיע על גבי מסך ה-DCL, אשר יכול להעיד על תקלת ABCP, חיבור משוחרר, תקלת מנוע של מנוע ההנעה, מנועי להבים וכו', אנא הסירו את כל מארזי הסוללה והכניסו אותם מחדש לאחר כמה דקות על מנת להפעיל מחדש את המכסחה. אם הדבר אינו פותר את הבעיה, אנא תעדו את קוד התקלה וצרו קשר עם מרכז שירות הלקוחות OGE לתיקון.

אחריות

מדיניות האחריות של EGO

בקר באתר www.egopower.co.il כדי לעיין בתנאים וההתניות המלאים של מדיניות האחריות של EGO.