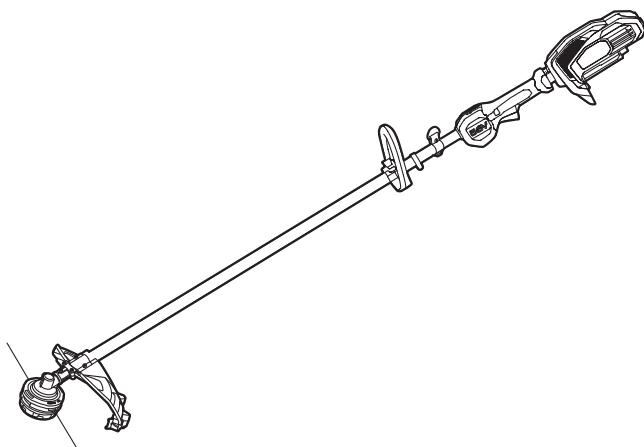


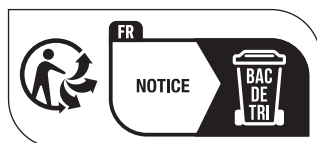
EGOTM

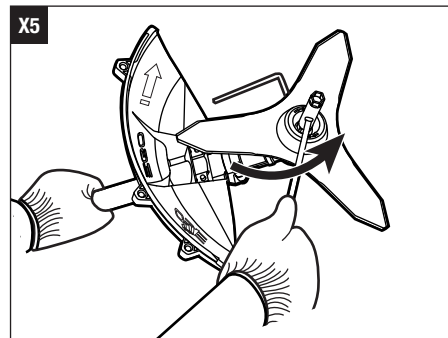
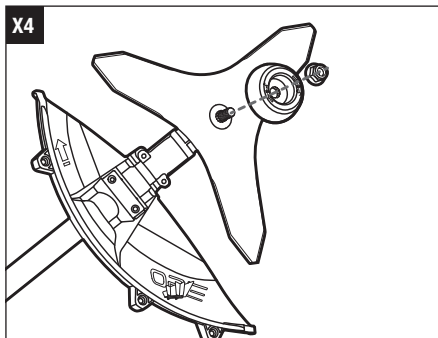
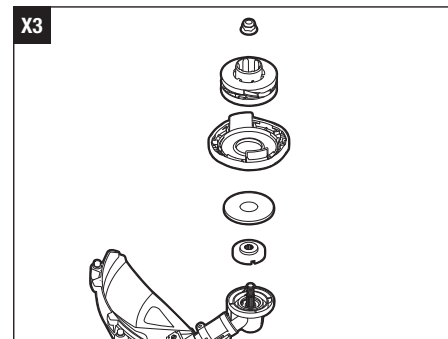
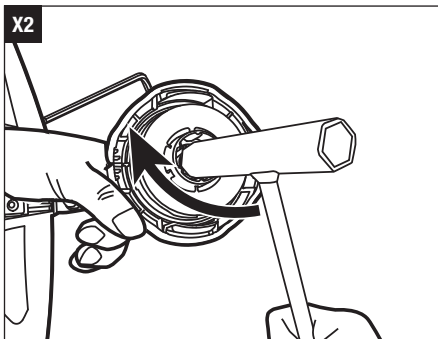
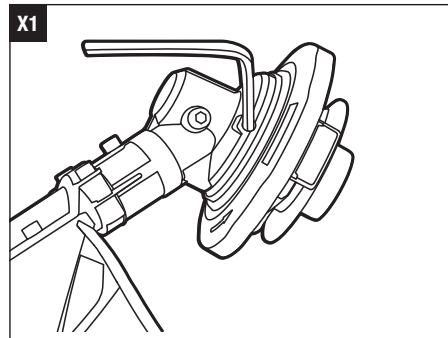
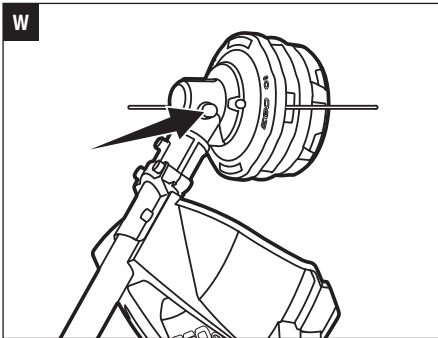
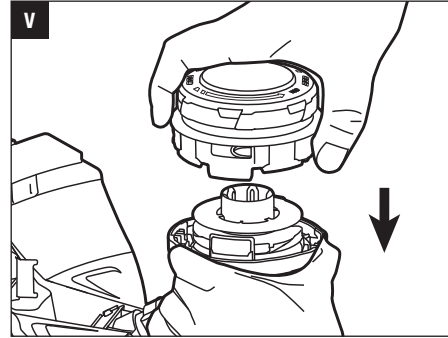
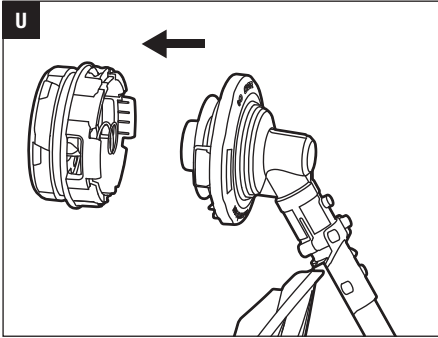
POWER⁺ LINE TRIMMER

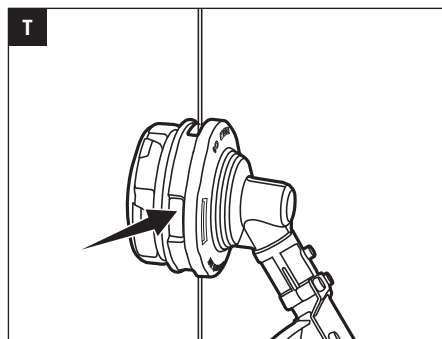
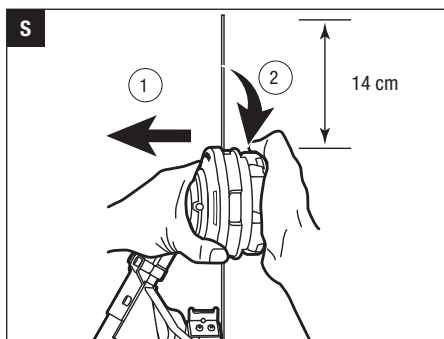
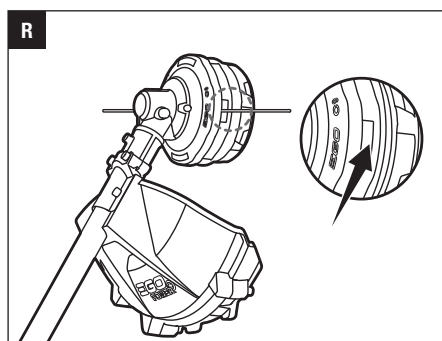
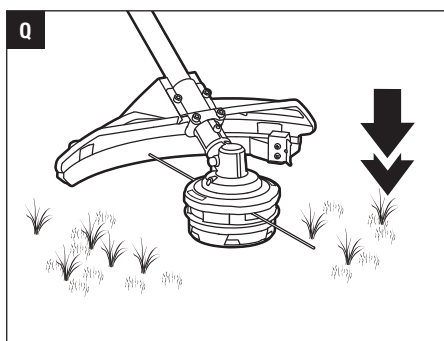
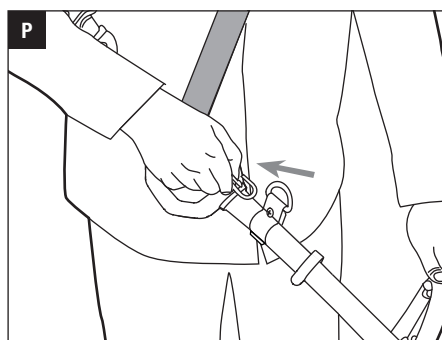
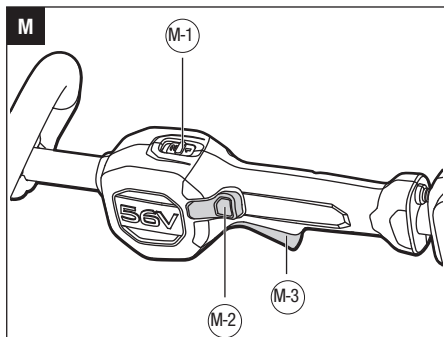


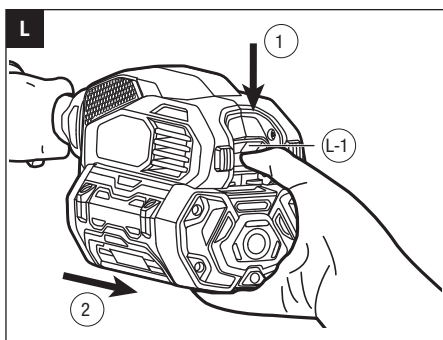
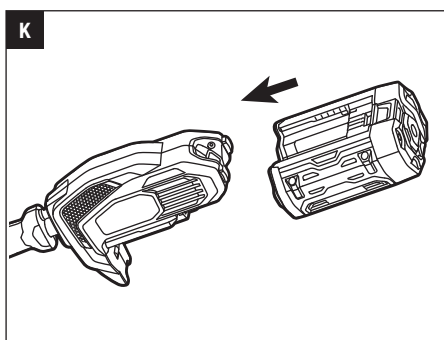
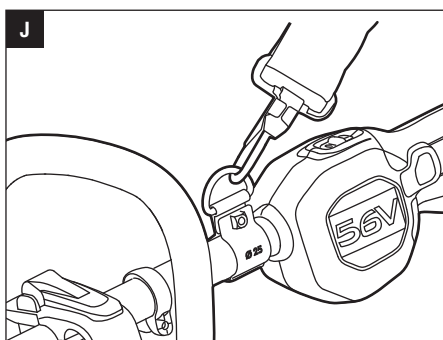
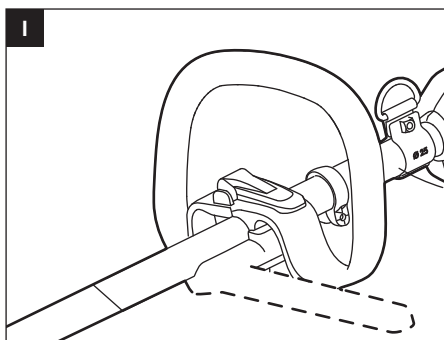
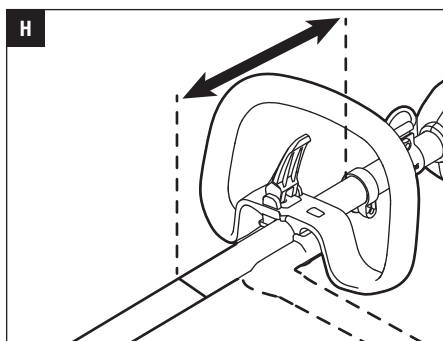
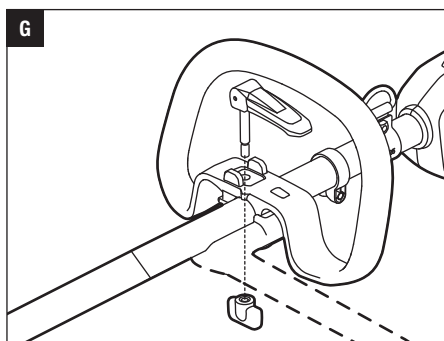
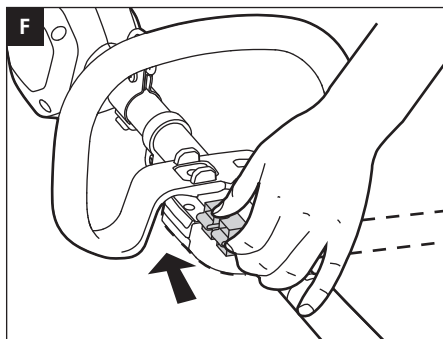
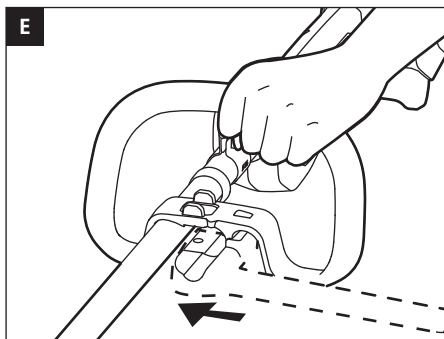
ST1530E

חרמש 38 ס"מ 56V Brushless HD

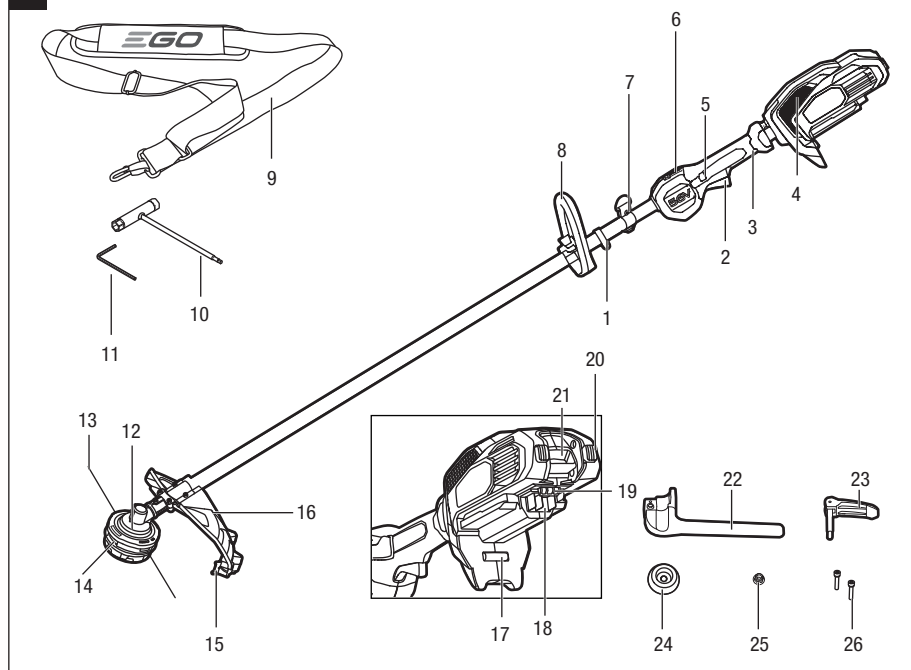








A1



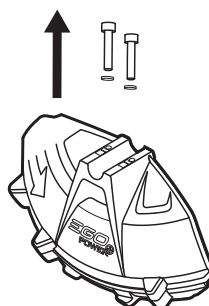
A2

BA1400, BA2800,
BA4200, BA1400T,
BA2240T, BA2242T,
BA2800T, BA3360T,
BA4200T, BA5600T,
BA6720T

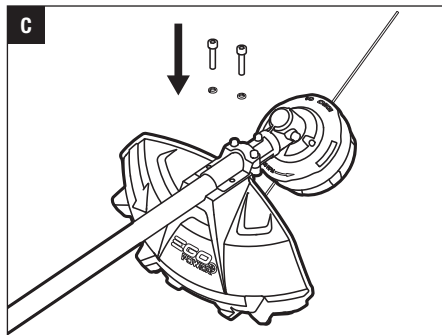
CH2100E,
CH5500E,
CH3200E,
CH7000E,
CH7000E-T



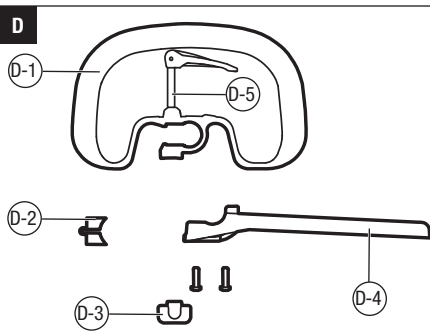
B



C



D



סימני בטיחות

קראו את כל ההוראות!



⚠ אזהרה: הפעלה של כלי עבודה חשמליים עלולת לגרום לעצמים זרים להיזרק אל תוך העיניים, דבר העלול לגרום לנזק חמור לעיניים. לפני ההפעלה של כלי עבודה חשמלי, ענדו תמיד משקפי מגן או משקפי בטיחות עם הגנה צדדית, ובעת הצורך, הגנה עבור כל הפנים. אנו ממליצים על שימוש במסכת בטיחות רחבה מעל למשקפי המגן או על שימוש במשקפי בטיחות עם הגנה צדדית. התראת בטיחות

על מנת להפחית את הסיכון לפציעות, על המשתמש לקרוא את המדריך למשתמש.



התראת בטיחות



לבשו נעליים בטוחות-נעלו נעליים בטוחות שאינן מחליקות בעת השימוש בציוד.



לבשו מגני עיניים-חבשו תמיד משקפי מגן או משקפי בטיחות עם הגנה צדדית, ובעת הצורך, הגנה עבור כל הפנים, בעת הפעלת מוצר זה.



לבשו כפפות מגן-הגנו על ידיכם עם כפפות בעת הטיפול בלהב או במגן הלהב.



לבשו מגני אוזניים-השתמשו תמיד במגני אוזניים בעת הפעלת מוצר זה.



היו זהירים מנעיצת הלהב-הזהירו את המפעיל מפני סכנה של נעיצת הלהב.



לבשו מגני ראש-חבשו קסדת בטיחות מאושרת על מנת להגן על ראשכם.



קוטר-קוטר חוט החיתוך מניילון



ין להתקין להבי חיתוך עגולים.



עצמים עלולים להיזרק ולגרום לפציעה אישית או לנזק לרכוש. וודאו שאנשים אחרים וחיות מחמד נמצאים רחוק ממסכחת הדשא בעת השימוש בה.



רוחב-רוחב החיתוך המקסימלי של חוט הגוזם



מוצר זה הוא בהתאם לחוקים הרלוונטיים בבריטניה.



וודאו שאנשים אחרים וחיות מחמד נמצאים במרחק של לפחות 15 מ' מגוזם החוט בעת השימוש בו.



אין לזרוק מוצרים חשמליים כחלק מאשפה ביתית. הביאו את המכשיר למרכז מיחזור מוסמך.



מוצר זה תואם לתקנות CE-ה-הרלוונטיות.



רמת עוצמת קול מובטחת. פליטת רעש אל הסביבה בהתאם לתקנת האיחוד האירופי.



מתח

V

לדקה

.../min

מהירות ללא עומס-מהירות סיבובית, ללא עומס

n_0

IPX4

תקן מוגן מים

זרם ישיר



קילוגרם

kg

HE

255

מפרט טכני

תיאור

הכירו את גוזם החוט שלכם (תמונה A1)

1. טבעת סף
2. הדק
3. ידית אחורית
4. פתח כניסת אוויר
5. כפתור נעילה
6. מתג מהירות-מהיר/איטי
7. מתלה הרכבת רצועת הכתף
8. ידית עזר קדמית ניתנת לכוונון
9. רצועת כתף
10. מפתח ברגים רב שימושי
11. מפתח משושה
12. ראש גוזם (ראש בליטה)
13. חוט חיתוך
14. לשונית שחרור
15. להב לחיתוך חוט
16. מגן
17. מנגנון פליטה
18. חיבורים חשמליים
19. בריח
20. לוחית מגן מגומי
21. כפתור שחרור סוללה
22. בריח מחסום בטיחות (עבור ראש גוזם מברשת בלבד)
23. מוט נעילה עבור בריח מחסום הבטיחות (עבור ראש גוזם מברשת בלבד)
24. גליל חיצוני (עבור ראש גוזם מברשת בלבד)
25. אום (עבור ראש גוזם מברשת בלבד)
26. ברגים (עבור ראש גוזם מברשת בלבד)

רשימת אריזה

שם חלק	כמות
גוזם חוט	1
מגן	1
הרכבת ידית עזר קדמית	1
מפתח משושה	1
מפתח ברגים רב שימושי	1
רצועת כתף	1
מדריך למפעיל	1
מוט נעילה	1
גליל חיצוני	1
אום	1
בורג	2

ראש הגוזם	הב בעל 3 שיניים	וולט	56 V ---
טמפרטורת הפעלה מומלצת:	0°C-40°C		
טמפרטורת אחסון מומלצת:	-20°C-70°C		
טמפרטורת טעינה אופטימלית	5°C-40°C		
מהירות ללא עומס	6000/5000 דקות ¹	6000/5000 דקות ¹	
סוג חוט חיתוך	2.4 מ"מ	/	
להב חיתוך	ABB1203	/	
רוחב חיתוך	83 ס"מ	03 ס"מ	
משקל (ללא מארז סוללה)	4.21 kg	4.45 kg	
רמת עוצמת קול נמדדת L _{WA}	95 dB(A) K=1.1	96.5 dB(A) K=1.88	
רמת לחץ קול באוזן המפעיל L _{PA}	81.7 dB(A) K=2,5	76.5 dB(A) K=3	
רמת עוצמת קול מובטחת L _{WA} (נמדדת על פ 2000/14/EC)	96 dB(A)	98 dB(A)	
רטט a _h דית אחורית	ידית עזר קדמית	3.2 מ' / שנייה ² 1.5=K מ' / שנייה ²	2.8 מ' / שנייה ² 1.6=K מ' / שנייה ²
	דית אחורית	2.3 מ' / שנייה ² 1.5=K מ' / שנייה ²	3.1 מ' / שנייה ² 1.6=K מ' / שנייה ²

- ערך הרטט הכללי המוצהר נמדד בהתאם לשיטת בדיקה סטנדרטית וניתן להשתמש בו על מנת להשוות ציוד אחד עם ציוד אחר;
- ניתן להשתמש בערך הרטט הכללי המוצהר בהערכה ראשונית של חשיפה.

הודעה: פליטת הרטט בעת השימוש המעשי בכלי יכולה להיות שונה מן הערך המוצהר כאשר הכלי נמצא בשימוש; על מנת להגן על המפעיל, על המשתמש ללבוש כפפות ומגני אוזניים בעת השימוש למעשה.

הרכבה

בריח מחסום בטיחות (עבור ראש גוזם מברשת בלבד)	D-1	ידית עזר קדמית
D-4	D-2	D-5
מוט נעילה	D-3	אום פרפר

2. דחפו את הידית הקדמית אל המוט בחלק הקדמי של טבעת הסף. לעולם אל תניחו אותה בין טבעת הסף ואזור הידית האחורית (איור E).
3. הכניסו את בלוק ההידוק אל חריץ הידית (איור F).
4. הרכיבו את מוט הנעילה, והדקו אותם קלות עם בורג הפרפר. וודאו שידית העזר הקדמית פונה כלפי מעלה ומצביעה לכיוון החלק העליון של הידית האחורית (איור G).
5. כווננו את ידי העזר הקדמית בין טבעת הסף והתווית על מנת להבטיח שהיד הקדמית שלכם ישרה בעת ההפעלה (איור H).
6. נעלו את הידית של מוט הנעילה. (איור I).

⚠ אזהרה: לא ניתן יהיה להשתמש בכלי ללא ידית העזר הקדמית קבועה במקומה בבטחה.

הרכבת רצועת הכתף

לתפעול בטוח וטוב יותר, הניחו את הרצועה מעל אחת הכתפיים ולרוחב הגב.

1. לחצו על וו הרצועה כדי לפתוח אותה וחברו אותו על מתלה הרכבת רצועת הכתף (איור J).
2. כווננו את אורך רצועת הכתף ואת מיקומה לתנוחת הפעלה נוחה – החזיקו את החרמש בשתי הידיים: יד אחת על הידית האחורית והיד השנייה על הידית הקדמית.

⚠ אזהרה: רצועת הכתף מהווה גם מנגנון שחרור מהיר במצב מסוכן. במצב חירום, הסירו אותה מיד מהכתף, ללא קשר לדרך בה היא חוברת.

נא לא להשתמש ברצועת כתף אחת וברצועת כתף כפולה בעת ובעונה אחת.

בעת השימוש ברצועה, שום פריט לבוש אחר לא צריך להפריע לשחרור וההסרה של הרצועה.

הפעלה

⚠ אזהרה: חבשו תמיד משקפת מגן או משקפי מגן עם הגנה צדדית ביחד עם הגנה לאוזניים. אם לא תעשו זאת עצמים עלולים להיזרק אל תוך העיניים שלכם ועלולות להיגרם פציעות חמורות אחרות.

אתם יכולים להשתמש במוצר רק עבור המטרות להלן:

גיזום: בשימוש להסרת דשא ועשבים כנגד קירות, גדרות, עצים ושוליים.

חיתוך: בשימוש לחיתוך דשא אשר קשה להגיע אליו עם מכסחות דשא רגילות.

⚠ אזהרה: אם ישנם חלקים ניזוקים או חסרים, אל תפעילו את המכשיר עד אשר חלקים אלו יוחלפו. שימוש במכשיר זה עם חלקים פגומים או חסרים עלול לגרום לפציעה אישית חמורה.

⚠ אזהרה: אל תנסו לשנות את המוצר או ליצור אביזרים אשר אינם מומלצים לשימוש ביחד עם הגוזם. כל שינוי או הספה מהווים שימוש לא נכון במכשיר ועלול ליצור תנאים מסוכנים שעלולים להוביל לפציעה אישית.

⚠ אזהרה: על מנת למנוע הפעלה מקרית אשר עלולה להוביל לפציעה אישית חמורה, הסירו תמיד את מאזר הסוללה מן המכשיר בעת הרכבת חלקים.

⚠ אזהרה: כאשר המכשיר מצויד בראש חותך מברשת, יש להרכיב את בריח מחסום הבטיחות.

הרכבת המגן

⚠ אזהרה: חבשו תמיד כפפות בעת הרכבת או החלפת המגן. היו זהירים עם הלהב שעל גבי המגן והגנו על הידיים שלכם מפני חיתוך.

⚠ אזהרה: לעולם אין להפעיל את המכשיר כאשר המגן אינו נמצא במקומו. על המגן להיות תמיד על גבי המכשיר על מנת להגן על המשתמש! כאשר המגן נמצא במקומו, לעולם אין לנסות להסיר או לכוונו את המגן. אם יש צורך להחליף את המגן, על הדבר להיעשות על ידי טכנאי שירות מוסמך!

1. שחררו והסירו את שני הברגים מהמגן (איור B).

2. יישרו את חורי ההרכבה של המגן עם חורי ההרכבה ולאחר מכן נעלו את המגן אל בסיס המוט בעזרת שני הברגים, ביחד עם שתי דסקיות הקפיצים (איור C).

הודעה: וודאו שהמגן נעול במקומו בהתאם לתמונות B ו-C, כל נעילה הפוכה תגרום לסכנה גדולה!

הרכבה וכוונון של ידי העזר הקדמית

1. שחררו את מוט הנעילה בידי העזר הקדמית והסירו את מוט הנעילה ואת אום הפרפר מידי העזר הקדמית (איור D).

הודעה: התקינו את חיבור בריח מחסום הבטיחות אל ידי הלולאה בעזרת שני הברגים כאשר המכשיר מצויד בראש גוזם מברשת.

הודעה: קיימים שני סוגים של מוטות נעילה, הקצר יותר מיועד לשימוש עם ראש הגוזם. הארוך יותר מיועד לשימוש עם ראש גוזם המברשת. היו זהירים בבחירת מוט הנעילה המתאים בעת השימוש במכשיר.

M-2	כפתור נעילה
M-3	הדק

השימוש בגוזם החוט

נקו את האזור שיש לגזום לפני כל שימוש. הסירו עצמים כגון סלעים, שברי זכוכית, מסמרים, חוטים או כבלים העלולים להזיק או להיתפס באבזר החיתוך. וודאו שאין ילדים, עובדי אורח ובעלי חיים באזור. כמינימום, שימרו על כל הילדים, עובדי האורח ובעלי החיים במרחק של לפחות 15 מ'; עדיין יכול להיות סיכון לעוברי אורח מעצמים נזרקים. יש לעודד עובדי אורח לחבוש אמצעי הגנה על העיניים. אם אתם רואים משהו מתקרב, עצרו את המנוע ואת אבזר החיתוך מיד.

לפני כל שימוש, בדקו לאיתור חלקים בלויים/פגומים

בדקו את ראש הבליטה, את המגן ואת ידיית העזר הקדמית והחליפו את החלקים הסדוקים, המלופפים, המעוקלים או הפגומים בכל צורה שהיא. להב חוט החיתוך בקצה המגן הופך להיות קשה עם הזמן. מומלץ להשיחיו באופן קבוע בעזרת פצירה או להחליפו בלהב חדש.

⚠ אזהרה: חבשו תמיד כפפות בעת הרכבת המגן או ביצוע השחזת הלהב או החלפתו. שימו לב למיקום הלהב על המגן והגנו על ידיכם מפני פציעה.

בדקו אם יש חסימה של ראש הגוזם

- כדי למנוע חסימה, שמרו על ראש הגוזם נקי. הסירו גזרי דשא, עלים, לכלוך וכל פסולת אחרת שהצטברה לפני ואחרי כל שימוש.
- כאשר החסימה מתרחשת, עצרו את גוזם הקו והסירו את הסוללה, ולאחר מכן הסירו את כל הדשא שאולי עטף את עצמו סביב מוט המנוע או ראש הגוזם.

לאחר כל שימוש, נקו את הגוזם.

כוונון אורך חוט החיתוך

ראש הגוזם מאפשר למפעיל לשחרר יותר חוט חיתוך ללא עצירת המנוע. כאשר חוט החיתוך הופך להיות משופשף או מראה סימני בלאי, ניתן לשחרר חוט חיתוך נוסף על ידי לחיצה קלה של ראש הגוזם על הקרקע בעת הפעלת הגוזם (איור Q).

הודעה: שחרור החוט יפוך להיות קשה יותר ככל שחוט החיתוך יפוך להיות קצר יותר.

⚠ אזהרה: לעולם אל תסירו או תשנו את מערך הלהב חוט החיתוך. חוט חיתוך ארוך מדי יגרום לחימום יתר של המנוע והדבר עלול לגרום לפציעה אישית חמורה.

החלפת חוט החיתוך

הודעה: השתמשו בחוט החיתוך המתאים מניילון עם היקף אשר לא יעלה על 2.4 מ"מ. שימוש בחוט חיתוך אחר מאשר חוט החיתוך המצוין עלול לגרום לחימום יתר של גוזם החוט או לנזקים נוספים.

הודעה: יש להשתמש במכשיר רק עבור המטרות להן הוא יועד. כל שימוש אחר, לדוגמה גיזום קצוות, ייחשב לשימוש בלתי הולם.

הצמדה/הסרה של מארז הסוללה

השתמשו רק עם מארזי הסוללה והמטענים הרשומים באיור A2

הטעינו לפני השימוש הראשון

על מנת להצמיד

יישרו את עורקי הסוללה עם חריצי ההרכבה ולחצו את מארז הסוללה כלפי מטה עד אשר יישמע „קליק” (איור K).

על מנת להסיר

לחצו על כפתור שחרור הסוללה ומשכו את מארז הסוללה החוצה כפי שניתן לראות באיור L.

L-1	כפתור שחרור הסוללה
-----	--------------------

החזקת גוזם החוט

עבור הפעלה טובה ובטוחה יותר, העבירו את רצועת הכתף מעל לכתף בהתאם לתמונה N. כווננו את הרצועה לעמדת הפעלה נוחה. החזיקו את חוט הגוזם עם שתי הידיים: יד אחת על הידיית האחורית והיד השנייה על ידיית העזר הקדמית.

הודעה: ראש הגוזם מקביל לקרקע במרחק חיתוך מתאים מבלי שהמפעיל יתכופף (איור N). ישנן שתי דרכים לשחרר את הרצועה. הסירו אותה מן הכתף באופן ישיר (איור O) או לחצו על ׁו הרצועה והסירו אותה ממתלה ההרכבה של רצועת הכתף המחובר לקת (איור P).

⚠ אזהרה: רצועת הכתף מהווה גם מנגנון שחרור מהיר במצב מסוכן. במצב חירום, הסירו אותה מיד מהכתף, ללא קשר לדרך בה היא חוברת. **הפעלה/כיבוי של גוזם החוט (איור M)**

להפעלה

לחצו על דוושת הנעילה כלפי מטה ושחררו את ההדק. תוצאה של לחץ שונה על ההדק תהיה מהירויות סיבוב שונות של חוט החיתוך. ככל שהלחץ יהיה גבוה יותר, המהירות תהיה גבוהה יותר.

לכיבוי

שחררו את ההדק.

הודעה: המנוע פועל רק כאשר כפתור הנעילה וההדק לחוצים שניהם.

פונקציית כונון מהירות (איור M)

לגוזם החוט יש שתי מהירויות. מצב „1” הוא למהירות נמוכה ומצב „2” למהירות גבוהה.

M-1	מתג מהירות-מהיר/איטי
-----	----------------------

הודעה: חדדו מחדש את הלהב באופן סדיר (כאשר אפשר לראות שהוא קהה) ואזנו בעת הצורך (פעולה המתבצעת על ידי טכנאי שירות מוסמך).

תחזוקה

⚠ אזהרה: במקרה של עבודות תיקון, השתמשו רק בחלקי חילוף זהים. בדקו ותחזקו את המכשיר באופן סדיר. על מנת להבטיח בטיחות ואמינות, יש לבצע את כל התיקונים וההחלפות בעזרת טכנאי שירות מוסמך.

⚠ אזהרה: על מנת למנוע פציעות אישיות חמורות, הסירו את מארז הסוללה מן הכלי לפני ביצוע כל עבודות שירות, ניקיון, החלפת צרופות או תוספות, או הסרה של חומרים מן היחידה.

⚠ זהירות: מחסומים בפתחי האוורור ימנעו מן האוויר לזרום אל תוך המנוע והתוצאה תהיה חימום יתר או נזקים למנוע.

ניקיון היחידה

- נקו את היחידה בעזרת מטלית לחה עם סבון עדין. לעולם אל תרשו לנוזלים להיכנס אל תוך הכלי; לעולם אל תטבילו כל חלק של המכשיר בתוך נוזלים.
- אל תעשו שימוש בחומרי ניקוי חזקים על תא הפלסטיק או על גבי הידית. עלול להיגרם להם נזק על ידי שמנים ארומטיים למיניהם, כגון אורן ולימון, ועל ידי חשמלי. נקו כל לחות בעזרת מטלית רכה ויבשה.
- עשו שימוש במברשת קטנה או במברשת עם זרם האוויר של שואב אבק קטן על מנת לנקות את פתחי האוויר על התא האחורי.
- שימרו על פתחי האוורור בתא המנוע נקיים מפני חלקי אשפה.

שימון הילוכי התמסורת

יש לשמן את הילוכי התמסורת בתיבת ההילוכים באופן קבוע עם שמן גיר. בדקו את מפלס שמן הגיר מידי 50 שעות של הפעלה על ידי הסרת בורג האיטום שבצד התיבה.

אם לא ניתן לראות שמן על צדי הילוכים, בצעו את השלבים הבאים כדי למלאות את שמן הגיר עד 3/4 מהקיבולת. אין למלא את הילוכי התמסורת במלואם.

1. החזיקו את גזם החוט על צידו כך שבורג האיטום פונה כלפי מעלה (איור W).
2. השתמשו במפתח הברגים הרב שימושי המצורף כדי לשחרר ולהוציא את בורג האיטום.
3. השתמשו במזרק שמן (לא מצורף) כדי להזריק חלק מהשמן לחור הבורג, אל תמלאו יותר מ-3/4 מהקיבולת.
4. הדקו את בורג האיטום לאחר ההזרקה.

⚠ אזהרה: לעולם אל תשתמשו בחוט המחזק במתכת, תיל או חבל וכד'. דברים אלו עלולים להתנתק מן הגזם ולהוות סכנה.

1. הסירו את מארז הסוללה.
2. הסירו את חוט החיתוך הנותר, אם יש צורך בכך.
3. חתכו 4 מ' של חוט חיתוך והכניסו את החוט אל חור ההרכבה בתוך העינית (איור R). דחפו ומשכו את החוט מן הצד השני עד אשר אורכים דומים של חוט נמצאים משני צדי הסליל.
4. לחצו, בעוד אתם מסובבים את מכסה ההרכבה התחתון בכיוון החץ, על מנת ללפף את החוט מסביב לסליל עד אשר בערך 14 ס"מ של חוט נשאר בכל צד (תמונה S).
5. לחצו על מכסה ההרכבה התחתון כלפי מטה בעוד אתם מושכים את החוטים באופן ידני על מנת לקדם את החוט ולבדוק אם ראש הגזם הורכב באופן נכון.

כאשר חוט החיתוך יוצא מציאת החוט או כאשר חוט החיתוך אינו משתחרר בלחיצה על ראש הגזם, עקבו אחר הצעדים הבאים:

1. לחצו על לשוניות השחרור על המכסה העליון והסירו את מכסה ההרכבה התחתון על ידי משיכתו החוצה בקו ישר (איור U-T).
2. הסירו את חוט החיתוך מן הסליל.
3. עם יד אחת המחזיקה את מכלול המכסה התחתון, השתמשו ביד השנייה כדי לאחוז במכלול המכסה התחתון ויישרו את הלשוניות על המכסה העליון אל החורים במכלול ההרכבה התחתון (איור V). השתמשו בכף היד שלכם על מנת ללחוץ על מכלול המכסה התחתון עד אשר הלשוניות ננעלות עם המכסה העליון.
4. עקבו אחר ההוראות בחלק «החלפת חוט החיתוך» על מנת להטעין מחדש את חוט החיתוך.

להב מתכת חלופי בעל 3 שיניים

הודעה: על מנת למנוע פציעה, עליכם ללבוש כפפות לפני כל פעולה אותה אתם מבצעים על הלהב בעל 3 השיניים.

1. הסירו את מכלול המכסה התחתון כמוצג באיור U-T.
2. הכניסו את המייצב ואז השתמשו במפתח אימפקט שקע כדי לשחרר את האו כמו באיור X1 ו-X2.
3. הסירו את כל החלקים מלבד הגליל הפנימי והאום (איור X3), הרכיבו את הלהב על מוט המנוע כמוצג באיור X4.
4. הדקו את הלהב כמוצג באיור X5.

⚠ אזהרה: בעת חיתוך של צמחייה צעירה או חומרים מעץ בקוטר של פחות מ-2 ס"מ, עשו שימוש בחלק השמאלי של הלהב על מנת למנוע מצבים של נעיצת להב. אל תנסו לחתוך חומרים מעץ עם קוטר גדול יותר, הלהב עלול להיתפס או לטלטל את גזם המברשת קדימה. הדבר עלול לגרום נזק ללהב או לגזם המברשת או לאבדן שליטה על גזם המברשת, ולגרום לפציעה אישית.

אחסון היחידה

- הסירו את מארז הסוללה מן הגוזם כאשר לא נעשה בו שימוש.
- נקו את היחידה ביסודיות לפני אחסונה.
- אחסנו את היחידה במקום יבש, מאוורר היטב, נעולה או במקום גבוה, הרחק מהישג ידם של ילדים. אל תאחסנו את היחידה קרוב לחומרי דשן, חומרי דלק או כימיקלים אחרים.
- עשו שימוש בנדן הלהב על להב 3 השיניים במהלך הובלה ואחסון.

הגנה על הסביבה

אל תיזרקו ציוד חשמלי, מטעני סוללות וסוללות ביחד עם אשפה ביתית! קחו מוצרים אלו למרכז מחזור מוסמך ו-וודאו שהם זמינים לאיסוף בנפרד. יש להחזיר כלים חשמליים אל מתקן מחזור המתאים לסביבה.



איתור וטיפול בבעיות

בעיה	סיבה	פתרון
לא ניתן להפעיל את גוזם החוט.	- מארז הסוללה איננו מחובר לגוזם. - לא מתבצע חיבור חשמלי בין הגוזם לסוללה. - קיבולת מארז הסוללה ריקה. - כפתור הנעילה וההדק אינם לחוצים בו זמנית.	- הצמידו את מארז הסוללה אל הגוזם. - הסירו את הסוללה, בדקו את החיבורים והתקינו מחדש את מארז הסוללה. - הטעינו את מארז הסוללה. - לחצו על כפתור הנעילה כלפי מטה והחזיקו אותו, לאחר מכן שחררו את ההדק על מנת להפעיל את גוזם הדשא.
חוט הגוזם מפסיק את פעולתו בעת החיתוך.	- המגן איננו מורכב על גבי הגוזם, כאשר התוצאה היא חוט חיתוך ארוך מדי ועומס יתר על המנוע. - נעשה שימוש בחוט חיתוך כבד מדי. - מוט המנוע או ראש הגוזם מלאים בדשא. - קיים עומס יתר על המנוע. - מארז הסוללה או גוזם הדשא חמים מדי. - מארז הסוללה מנותק מן המכשיר. - קיבולת מארז הסוללה ריקה.	- הסירו את מארז הסוללה והרכיבו את המגן על גבי גוזם הדשא. - השתמשו בחוט חיתוך המומלץ מניילון עם היקף חוט אשר לא יעלה על 2.4 מ"מ. - הפסיקו את פעולת הגוזם, הסירו את הסוללה והסירו את הדשא ממוט המנוע ומראש הגוזם. - הסירו את ראש הגוזם מן הדשא. המנוע יחזור לפעילות רגילה ברגע בו העומס יוסר. בעת החיתוך, הזיזו את ראש הגוזם אל הדשא וממנו על מנת לחתוך והסירו לא יותר מ-20 ס"מ אורך בחיתוך יחיד. - אפשרו למארז הסוללה או לגוזם להתקרר עד לטמפרטורה של פחות מ-67 °C. - התקינו מחדש את מארז הסוללה. - הטעינו את מארז הסוללה.

בעיה	סיבה	פתרון
ראש הגוזם איננו מקדם את החוט.	- וט המנוע או ראש הגוזם מלאים בדשא. - אין מספיק חוט על גבי הסליל. - ראש הגוזם מלוכלך. - חוט הסתבך בסליל. - חוט החיתוך קצר מדי.	- הפסיקו את פעולת הגוזם, הסירו את הסוללה ונקו את מוט המנוע ואת ראש הגוזם. - הסירו את הסוללה, החליפו את חוט החיתוך; עקבו אחר ההוראות בחלק «החלפת קו החיתוך» הנמצא במדריך זה. - הסירו את הסוללה ונקו את ראש הגוזם. - הסירו את הסוללה, הסירו את חוט החיתוך מראש הגוזם ולפפו מחדש, עקבו אחר ההוראות בחלק «טעינה מחדש של חוט החיתוך» הנמצא במדריך זה. - הסירו את הסוללה ומשכו את החוטים באופן ידני כאשר באופן חלופי אתם לוחצים כלפי מטה ומשחררים את ראש הגוזם.
הדשא מלופף סביב ראש הגוזם ותא המנוע.	גיזום של דשא גבוה בגובה הקרקע.	חתכו דשא גבוה מן החלק העליון כלפי מטה, כאשר אינכם מסיירים יותר מ-20 ס"מ בכל מעבר על מנת למנוע ליפוף.
סדקים על ראש הגוזם או על מכסה ההרכבה התחתון משתחררים ביחד מהמכסה העליון.	ישנם סימני בלאי על ראש הגוזם.	חליפו את ראש הגוזם מיד בעזרת טכנאי המוסמך לכך.

אחריות

מדיניות האחריות של EGO

אנא בקרו באתר egopowerplus.eu עבור התנאים וההתניות השלמים של מדיניות האחריות של EGO.